

26.24x24.06	1	עמוד 10	כותרת - כלכלי סט	12/07/2016	54153351-7
הרצליה העי - 604					

## מרצדס מקימה מרכז מו"פ בהרצליה

בלעדי לכלכליסט  
 המרכז יעסוק בטכנולוגיות רכב חשמלי ומכוניות אוטונומיות ומקושרות. הקמתו תחיל ב־2017 (תומר הדר, עמ' 10)

**זריקת מרץ יוקרתית לענף הרכב הישראלי**

# מרצדס תקים מרכז למחקר ופיתוח רכב עתידני בהרצליה

המרכז יעסוק בפיתוח של טכנולוגיות רכב חשמלי, מכוניות אוטונומיות ומכוניות מקושרות, ובראשו צפויה לעמוד עדי אופק, שמילאה שורת תפקידי ניהול בחברה־האם דיימלר. בהרצליה כבר יושב מרכז הפיתוח של חברת ג'נרל מוטורס

בלעדי לכלכליסט

תומר הדר



המכונית העתידנית של מרצדס. למרכז החדש יהיה חלק מכריע בפיתוחה



עדי אופק. תעמוד בראש המרכז

בפיתוח רכבים אוטונומיים, בקישוריות סלולר לרכב, בקישוריות משתמש ובא" בטחת מידע של מערכות הפעלה לרכב. במאי האחרון הודיעה ג'נרל מוטורס על גיוס עובדים שיביא את מצבת המועסקים במרכז המו"פ של היצרנית לכלול כ־300 (לעומת כ־60 עובדים בשנת 2015).

מלבד ג'נרל מוטורס יצרני רכב אחרים לא הקימו עד כה מרכזי מחקר ופיתוח בישראל. בשנת 2014 ביקרה בישראל משלחת בכירים מטעם פיאט העולמית במטרה לבחון את הקמתו של מרכז שיעסוק בתחום הדלקים והאנרגיה החלופית. פיאט עדיין מנהלת מגעים מול משרד ראש הממשלה ומינהלת תחליפי הדלקים בנוגע להקמתו של המרכז.

במאי האחרון המאמצים להקמת מרכז

ראשונה להקמה של מרכז כזה בארץ. בשנת 2010 העתיקה החברה את מושבה למיקומו הנוכחי בהרצליה פיתוח. מרכז המחקר והפיתוח של ג'נרל מוטורס עוסק בין היתר

צפויה אופק לאתר מיקום למרכז המחקר והפיתוח באזור הרצליה. במהלך תחילת שנת 2017 יחל המרכז בגיוס עובדים. ישראל אינה זרה לתחום המחקר והפיתוח של רכבים עתידיים. בשנת 2007 הגישה ג'נרל מוטורס, יצרנית הרכב הראשונה (והיחידה עד כה), בקשה

דיימלר, החברה־האם של מרצדס, תחל בשנה הבאה בהקמת מרכז מחקר ופיתוח בישראל, כך נודע ל"כלכליסט". המרכז יעסוק בין היתר בפיתוח של טכנולוגיות רכב חשמלי, מכוניות אוטונומיות ומכוניות מקושרות. בראש המרכז צפויה לעמוד עדי אופק, ישראלית הנחשבת לאחת ממכירות תעשיית הרכב העולמית.

אופק (45) כיהנה בשורה של תפקידי ניהול בחטיבת המימון של דיימלר. בשנת 2007 היא הצטרפה כאשה הראשונה לצוות ההנהלה של דיימלר לאזור אפריקה והמו"ד הרחוק. ב־2014 מונתה למנכ"לית חטיבת המימון של דיימלר בקוריאה הדרומית. לרברי גורמים בקהילת ההייטק הישראלי, עם שובה לישראל בחודשים הקרובים

### דיימלר (החברה־האם של מרצדס)

**הכנסות:** 35 מיליארד יורו ברבעון הראשון של 2016

**רווח נקי:** 1.4 מיליארד יורו ברבעון הראשון

**עובדים:** 286 אלף, מתוכם 140 אלף בחטיבת מכוניות מרצדס

זי מחקר ופיתוח לרכב אף עלו מדרגה, לאחר ששר התחבורה ישראל כץ חתם על הסכם לשיתוף פעולה עם משרד התחבורה האמריקאי, שבמסגרתו ישתפו ישראל וארה"ב פעולה להקמה של מרכז לרכב אוטונומי, שיוקם בנתניה. שווי ההשקעה במרכז נאמד ב־20 מיליון דולר. ישראל נחשבת כיום ליעד מבוקש בתעשיית הרכב העולמית, לא מעט עקב הימצאן של מספר רב של חברות הייטק אשר עוסקות במחקר ופיתוח בתחומים הקשורים ברכב. הבולטת ביותר היא מו"בילאי, שחתמה רק לפני כשבועיים על הסכם לשיתוף פעולה עם ב.מ.וו ואינטל לפיתוחה של מכונית אוטונומית שתוצג באופן רשמי בשנת 2021. מרצדס עוסקת באופן נרחב במחקר ופיתוח של רכבים עתידיים. החברה עורכת בין היתר ניסויים בארה"ב במשאיות אוטונומיות, ונחשבת לאחת המובילות בתחום. על פי הצהרותיה של מרצדס, ב־2025 צפויה החברה להציג רכב אוטונומי מלא.