

25.59x22.49	1	1	עמוד	1	1	15/06/2016	הארץ - כותרת	53734391-5
הרצליה העירונית הרצליה המשה פדלו - 604								

## עיריית הרצליה מייסדת שירות הסעות בשבת

לי ירון

תחבורה ציבורית בעיר בסופי שבוע ובחגים.

הרצליה היא העיר הראשונה שאינה מעורבת, שתפעיל שירותי הסעות קבועים לתושביה בסופי שבוע וחגים. בסקר פנימי שנערך בעיר עלה כי 77% מתושביה תומכים בהפעלת תחבורה ציבורית בשבת.

למהלך התנגדו הסיעות החרדיות והדתיות בקואליציה העירונית ביניהם ש"ס והבית

עיריית הרצליה אישרה את מול הפעלת שירותי הסעות חינמיים בשבתות ובחגים, שייעברו בצירים מרכזיים בעיר, ויגיעו לחוף הים ולמוקדי הביילוי. ראש העיר משה פדלון יזם את המהלך, לאחר שבשנה שעברה נמתחה עליו ביקורת חריפה מטעם הסיעות החילוניות בעיר, כשמשך עתירה לבג"ץ להפעלת

היהודי – ועל כן הוחלט כי הקו לא יעבור בשכונות בעלות אופי דתי בעיר.

יוזמה דומה יצאה לפועל בחולון בשנת 2009, כאשר העירייה הפעילה קו חינמי בלילות שישי מחולון לתל אביב ובחזרה – אך הוא אינו פועל בכל סוף השבוע. באילת פועל קו למסוף טאבה ולבתי המלון, במשך כל יום שבת.

המשך בעמוד 6

# העיר הרצליה מייסדת שירות הסעות בשבת

הקווים יפעלו מהחודש הבא דרך מוקדי הביילוי בעיר ולחוף הים. בשבוע הבא יידרשו השרים להכריע בעניין תחבורה ציבורית בשבת ברשויות



תחבורה ציבורית בשבת

פועילי "ישראל חופשית" בתל אביב, ב-2012 צילום: אלון רון

הרפואי ואזור הביילויים במערב העיר החל מ-1 ביולי, בין השעות 8:00-16:00 בכל חצי שעה, וללא עלות. "עיריית הרצליה מבקשת לאפשר לכלל התושבים, גם מי שאין ברשותם כלי רכב, להגיע בנוחות ובקלות אל אזורי הביילוי והפנאי ואל חופי הים, באופן שוויוני ונוח. הצירים נבחרו בקפידה על מנת למנוע פגיעה כל-

יפגע בסטטוס קוו, אנחנו הבענו התנגדות נחרצת למהלך ושוקלים סנקציות מצדנו", אמר משה ועקב ניין, יו"ר סיעת ש"ס בהרצליה. גם חלק מהסיעות החילוניות תוקפות את פדלון על המהלך וטוענות כי מדובר ב"פלטטר ולא יותר".

לדברי יריב פישר, חבר המועצה מטעם מרצ, "לאחר שפדלון ביטל את הבג"ץ הוא היה חייב לתת משהו לחילונים. בעבר הוא תקף הפעלת שאטלים לים בטענה שזה נובע של כספי ציבור הפעלת השאטל תמוזן מכספי המסים של תושבי הרצליה, בעוד הפעלת תחבורה ציבורית הייתה מהמייזון ובאחריות תאגידים פרטיים. זה פלטטר ולא יותר, תושבי הרצליה ליה רוצים תחבורה ציבורית בסוף השבוע ולא הסעה של כמה חודשיים לים".

תדירות התחבורה תהיה במתכונת מצומצמת, משמע, לא כל קווי האוטובוסים בעיר יופעלו אלא רק קו אחד או שניים שיעברו במרכז העיר, ימנעו מלהיכנס לשכונות דתיות או חרדיות ולא יעברו ליד בתי הכנסת. עם זאת, יאפשרו למרבית התושבים לעלות

המשך מעמוד 1  
כיום פועלים קווי תחבורה ציבורית עירוניים בשבתות ובחגים רק בחיפה, שרשאית להפעילם לפי הסטטוס קוו בתור עיר מעורבת. ישנם פרויקטים פרטיים לתחבורה בשבת שאינם ממומנים בידי העירייה בערים נוספות, למשל בירושלים, שם פועלת חברת התחבורה ירושלמית שיתופית בשם "שבוס", שמפעילה קו אוטובוס שפועל בשבתות. כמו כן, שירות דומה, "נוע תנוע", פועל ברמת גן, גבעתיים ובתל אביב. באילת פועל קו 15 מתחנה מרכזית למסוף טאבה ולבתי המלון, במשך כל יום שבת.

חבר מועצה: ראש העיר היה חייב לתת משהו לחילונים, אבל זה פלטטר ולא יותר

שהיי, אמר אתמול פדלון. בימים אלה נסגר המכרז ובקרוב ייחתם הסכם עם החברה הזוכה להפעלת השירות.

לאחר משיכת העתירה בבג"ץ אותה הגישה ראשת העיר דאז, ח"כ יעל גרמן בשנת 2012, נמתחה על פדלון ביקורת חריפה מטעם הסיעות החילוניות בעיר. הגישה את הבג"ץ אושרה דאז ללא התנגדות של חברי המועצה הדתיים בעיר ובאישור המועצה. "המהלך

בדו"ח מדד הדת והמדינה שערכה עמותת "חדו"ש לחופש דת ושוויון בספטמבר 2015, עלה כי 72% מהציבור תומכים בהפעלת תחבורה ציבורית בשבת, מתוכם 45% בהיקף מצומצם ורק 27% בהיקף מלא. מדובר במדגם מייצג נערך בקרב כ-800 איש על ידי מכון רפי סמית.

שירותי ההסעות יעבור בציירים מרכזיים ויאפשר להגיע אל חוף הים, הפארק, המרכז

### חולון

קווי לילה בערב שבת לתל אביב ובחזרה

### אילת

קו 15 למסוף טאבה שפועל כתחבורה ציבורית בתשלום

### הרצליה

תחבורה חינמית בסופי שבוע וחגים לאורך כל השנה

### ירושלים

יחמה שיתופית בשם "שבוס" שפועלת בערב שבת

### ר"ג, גבעתיים ות"א

יחמה שיתופית בשם "נוע תנוע" לפי מסלול קו 63

### חיפה

תחבורה ציבורית בתשלום בעיר מעורבת

במקרים מסוימים, אך השר נמנע מלאשר זאת. כיום ראשון הקרוב השרים יידרשו להכריע בסוגיה של הפעלת קווי תחבורה ציבורית

על הקו בתדירות שתקבע בדי מועצת העיר בהתאם לצורך. יש לציין שגם היום שר התחבורה יכול לאשר תחבורה ציבורית

ברשויות המקומיות, כאשר תעלה להצבעה בוועדת שרים הצעת חוק בנושא.