



19.96x21.22	1	עמוד 27	ישראל היום! - כותרת	18/01/2017	56852211-0
עיריית הרצליה הראש עיריית הרצליהמשה פדלו - 604					



כך זה יראה

הדמיה: באדיבות חברת skyTran

העתיד כבר כאן: רכבל בהרצליה

פרויקט שאפתני למלחמה בפקקים: רכבל עילי חדשני יחבר את תחנת הרכבת עם המרינה • נצחיה יעקב, עמ' 27

הרצליה מציגה: קשה עכשיו, רכבל אחר כך

התוכנית של הרצליה למלחמה בפקקים: רכבל אווירי מתחנת הרכבת עד אזור התעשייה והמרינה • נסיעת המבחן הראשונה: כבר בחודש ספטמבר

מייוחדות בגודל עמודי תאורת רחוב, שמותקנות מעל תשתית הכביש. בכל קרון יוצבו שני מקומות ישיבה הנעים במהירות של עד 240 קמ"ש בטכנולוגיית ריחוף מגנטי בעלת צריכת חשמל נמוכה. פדלון אמר: "מדובר בחזון עתידי לשיפור פני העיר, ואין לי ספק שבזכותו ובזכות פרויקטים נוספים הרצליה מהווה חוד חנית בתחומי הטכנולוגיה".

יו"ר מינהלת אזור התעשייה, גרי גוזלן, שיוזם את הפרויקט, אמר: "מיזם הרכבל האווירי נועד לתת מענה תחבורתי מהפכני, יעיל וסביר בתי לתנועת עשרות אלפי האנשים הנמצאים באזור התעשייה מדי יום. מדובר בצעד לחיזוק אזור התעשייה בהרצליה". מנכ"ל העירייה, יהודה בן עזרא, סיכם: "מדובר בפרויקט ייחודי מתוך ראייה עתידית ואלטרנטיבית בתחום התחבורה הציבורית".



הדמיית הפרויקט. מאות קרונות, ועד 14 אלף נוסעים בשעה

שתמוקם במרינה. "בחודש ספטמבר נעשה את הקילומטר הראשון של המודל בגודלו הטבעי ואו ניתן יהיה לצאת לדרך", אמרה מ"מ ראש העירייה מאיה כץ. הרכבל ינוע על גבי מסילות

על פי ההערכה, כ־14 אלף איש יוכלו להשתמש בשירות מדי שעה. בשלב השני של הפרויקט ישולבו תחנות במסלול הנסיעה בסמוך למשרדים ומוקדים מרכזיים באזור התעשייה, בדרך לתחנה האחרונה,

נצחיה יעקב, כתבתנו בשרון

התשובה של עיריית הרצליה במלחמתה בעומסי התחבורה: רכבל אווירי, שבילי אופניים והשכרת אופניים בכ־40 מוקדים ברחבי העיר.

מדי בוקר מתעוררים תושבי הרצ"ל ליה למציאות מייאשת: הפקק בדרך לצומת הסירה. אלא שראש העירייה משה פדלון נחוש להילחם בעומי סים ופועל לקידום פרויקט שאפתני שבמרכזו הקמת רכבל עילי מתחנת הרכבת עד למרינה.

בימים אלו פועלת עיריית הרצליה בשיתוף פעולה עם חברת skyTran לקדם מיזם חדשני וייחודי שפותח בנאס"א של רכבל אווירי המבוסס על טכנולוגיית ריחוף מגנטי וכך לשנות את מערך התחבורה הציבורית בתוך כמה שנים.