

20.02x36.33	1	4	עמוד	המגזין	מערב -	23/05/2013	37086281-5
604							

dubi.zakai@maariv.co.il // דובי זכאי



הרימו עוגן

יאכטות שעומדות בשורה זו לצד זו, בתי קפה וחנויות הפזורות לאורך קו הרציף וטיילת שמגיעה עד ללב ים. לא מדובר בטיול ביוון אלא במרינה בהרצליה - עירו של חוזה המדינה, שמבטיחה למטיילים שרוצים להפליג בתחומה חדשנות ורעננות כמו באירופה



שקיעה משובר הגלים



יאכטה יוצאת אל הים הפתוח



צמחים מפוסלים ברחבי העיר



המרינה בהרצליה

לחניה). שתי טיילות יפות פרושות על קו המים. האחת באורך 1.2 ק"מ לכל צד שחודרת אל גלי הים. שביל בטון יפה ומסודר נסלל על שובר הגלים שעוטף את המעגן וחודר ללב ים, כך שהתחושה דומה להליכה על המים.

ממערב מסתערים גלים עצבני יים על סלעי שובר הגלים (בים סוער אפשר לחוש את רסיסי המלח באוויר), ממזרח מי המעגן, רגועים ושלווים. לאורך הרציפים עוגנות יאכטות, מעט מתנדנדות, התרנים משמיעים נקי שות של חבלים וחריקות של שפשוף בין הספינות.

בקצה הטיילת, בלב ים, רחבה קטנה ועליה מגדלור. שם אפשר לשבת ולהתבונן ביאכטות נכנסות לנמל, מקפלות מפרשים ונעזרות בכוח מנוע בכניסה אטית עד לעגינה. המראה פס-טורלי, הסירות יפות, קולות המשי טים שנותנים הוראות לקראת עגינה, וברקע המראה של הרצליה על מצוק הכורכר. איך מגיעים: מדרום המעגן נשלח השביל על שובר הגלים. טיילת נוספת מתחילה בצפון המרינה ומשקיפה על חוף הרחצה הרחב למרגלות מלון אכריה. טיילת ארוכה של בטון, גבוהה מקו המים. מכאן מתחיל מסלול מקסים שהו לך על קו החוף צפונה, חלק יפה ומי טופח משביל ישראל. יורד משדרות אבא אבן אל חוף הנכים, ממשיך לחוף אכריה, דרך חוף זבולון, חוף השרון, חוף סירנא עלי וחוף אפולוניה. ☉

מסביר: "חולי הים לא יכולים לחיות בלי לצאת למים. אחרי שקיבלו רי" שיון סקיפר הם שוכרים סירה מפעם לפעם, עד שנופלת לידיהם הזדמנות והם קונים יחד בקבוצה של שלושה או ארבעה אנשים יאכטה. הם מתחלקים בהוצאות, ובכל דקה פנויה מבריקים את היאכטה ויוצאים איתה על פי תור אל מרחבי הים. טיול בין הרציפים הסובבים את המרינה מאפשר הצצה קטנה לחייהם של בעלי ה"יאכטות, לראות את ההכנות לקראת הפלגה, איך מגיעה היאכטה לעגינה, איך מטפלים, איך מנקים". מי שרוצה לטעום יכול להצטרף לשיט (בתש"ל) או לבחון עצמו כמועמד לרי" שיון סקיפר בשיעורי הניסיון בבתי הספר לשיט במרינה.

אין כמו בית

בתי הקפה שעל החוף גולשים כמעט עד קו הרציף. כל הרשתות הגדולות פתחו כאן סניפים. אנחנו בחרנו לשבת לארוחה בבית הקפה של רשת קפה ג'ו, רחוק מעט מהמים. מהאוכל לא נהנו יתר על המידה, אבל ייתכן שפשוט נפלנו על יום לא טוב של המקום. בכל אופן, אין כמו אוכל של בית.

טיול מצד לצד

קניות ובתי קפה הם לא הבילוי המועדף עליי. בבוקר נאה, או לקראת השקיעה, אפשר לטייל במקום בלי הצורך לפתוח תוכנית חיסכון (למעט מחיר

למרינה בהרצליה. קיץ, ים, ואפשר לראות איך הסקיפרים חיים, ואולי בעתיד אפילו להפוך לאחד שכזה. הרצליה שאלה את שמה מחווה המדינה ומייסד ההסתדרות הציונית בנימין זאב הרצל. הנוסעים בכ"ב יש החוף בדרום לחיפה רואים את דמותו חמורת הסכר משקיפה ממעל, ממקום מושבה בבריכת המים בכנ"ס לעיר.

הרצליה הוקמה כמושבה בשנת 1924. מספר התושבים שזיהו את פוטנציאל הנדל"ן הלך וגדל, ובשנות השלושים היא הוכרה כמועצה מקומית והפכה לבית גידול להדרים. גרעין הרצליה היה רחוק מהים. רק בשנות החמישים של המאה הקודמת החלו להופיע שכונות הקרובות לים, כמו נווה ים ואחרות. המרינה שנבנתה על קו המים הפכה את הנמל הקטן למעגן יאכטות מכובד, ומכל העולם מגיעים כלי שיט לעגון במקום וליהנות ממה שיש לעיר להציע.

להינסע עמוק לכיס

יש משהו מושך ויפה בשורת ה"יאכטות שעומדות בשורה ובחבלים של הסירות. מתברר שלהיות יאכטונר אינה רק דרך חיים של העשיר. גם אלה שאין בכיסם יותר מדי יכולים להרשות לעצמם לרכוש יאכטה. ארז נוימן, בעל חברת "תשוט" ומי שאחראי על ייצוגה בישראל של יצרנית היאכטות הצרפתית בנטו,

כל כפר זעיר ביוון שנח על חוף הים מחזיק בתחמו מעגן סירות קטן, שמשמש לעתים רק את הדייגים המקומיים ומוגן בשובר גלים צנוע. לעת ערב החיים בכפר זורגים אל החוף והמקומיים ממלאים את הנמל הקטן שלהם. אם המעגן גדול מספיק שמו הופך למרינה, ואז מגיעים אליו שייטים על יאכטות, אורחים שמפרנסים את המסעדות סביב. האזור הופך לאתר תיירות שבו כל הציווד הדרוש למי שיש. בטיסה מעל יוון רואים מח' לון המטוס את המפרצים הקטנים, קוביות של בתים זעירים שלצדם סירות זעירות הנכנסות ויוצאות מהלגונות.

לצערנו, ישראל לא התברכה במפרצים קסומים, אבל יש לנו קו חוף ארוך מראש הנקרה בצפון ועד לחוף זיקים שברום. אצלנו אין מרינות קטנות וצנועות, אלא מעגנים ענקיים שמעליהם מתנשאים מגדלי פאר ומסעדות פזורות על הרציפים.

בנמל העתיק בעכו אפשר למצוא מעט יאכטות והרבה סירות דייגים. גם בשפך הקישון יש מעגן נאה של יאכטות. בהרצליה הן מרוכזות כולן באזור מספר עשיר, וגם בתל אביב המעגן יקר. נמל יפו משמש דייגים וסירות קטנות, ובאשקלון עוגנות גם כן יאכטות, אבל לא באותה כמות כמו במרכז. הטיול שלנו הפעם מזמין אתכם

