

ברית ערים לאיכות חיים וסביבה

נערכה ונחתמה בתל אביב-יפו, ביום ראשון, ב' בניסן התשע"ח, 18 במרץ 2018

"עלינו להיות שינוי שאנו רוצים לראות בעולם" (מהטמה גנדי)

במאה ה-21 הפכו הערים לזירה המרכזית של ההתרחשות האנושית ולמרחב מורכב ודינמי, שבו מוכרע עתידה של החברה כולה. הערים מהוות מקור ומוקד לצמיחה כלכלית, ליצירת הזדמנויות ולהתרחשותם של שינויים חברתיים. העיר המודרנית עומדת בתזית ההתמודדות עם אתגרים בינלאומיים ולאומיים: משבר האקלים, משבר הדיור, פערים חברתיים והגידול באוכלוסייה.

תהליכים אלה מורגשים ביתר שאת במדינת ישראל, בה למעלה מ-90% מהתושבים מתגוררים בערים. מציאות זו מציבה את העיריות בישראל בתפקיד מפתח בעיצוב העולם שבו אנו חיים.

עלינו, ראשי הערים, מוטלת חובה גדולה מאי פעם לפעול באחריות וביעילות למען שיפור איכות החיים ואיכות סביבת המגורים של תושבי הערים.

תכנית 'ברית ערים לאיכות חיים וסביבה' – תכנית ההמשך של אמנת האקלים של פורום ה-15 משנת 2008, מאחדת את הערים הגדולות במדינת ישראל למסגרת פעילות משותפת לקידום קיימות עירונית ומעמידה אותן בשורה אחת עם הערים המובילות בעולם.

התכנית מיישמת הלכה למעשה את חזון הקיימות העירונית – שיפור איכות החיים והסביבה בעיר, באופן שיענה על צרכי ההווה, בלי לפגוע ביכולתם של הדורות הבאים לספק את צרכיהם.

היעד של תכנית 'ברית ערים לאיכות חיים וסביבה' הוא לטפח עירוניות חיה ומשגשגת, לשם העצמת הקהילה העירונית, הקטנת טביעת הרגל האקולוגית של העיר, חיזוק הכלכלה העירונית ושיפור החוסן העירוני.

מטרותנו המשותפת היא לחזק את ערי ישראל ולמצב אותן כערים איכותיות ומתקדמות - בעלות מרחב ציבורי איכותי; רחובות עירוניים תוססים ושוקקי חיים; שירותים חברתיים וקהילתיים מיטביים; מערך תחבורה יעיל ומגוון; רמת חינוך גבוהה; אפשרויות דיור; מקומות פנאי ובילוי; מגוון אוכלוסיות, קהילות ותרבויות; חדשנות והתחדשות; וסביבה איכותית ובריאה.

על כן אנו מתחייבים:

1. **לאמץ את עקרונות הקיימות והגנת האקלים בחזון העירוני ובהתנהלות העירייה**, כתפיסה אסטרטגית מקיפה, רוחבית וחוצת-מחלקות.
2. **לפעול ליישום בנייה ירוקה, התייעלות אנרגטית וייצור אנרגיה מתחדשת בעיר**, הן במתקני ומבני העירייה והן במבנים פרטיים. זאת במטרה להביא לחסכון משמעותי במשאבים תפעוליים וסביבתיים, לצמצם את הפגיעה בסביבה ולחזק את הביטחון האנרגטי, וליצור מרחבי מחייה, תעסוקה ופנאי איכותיים, בריאים ויעילים.

3. **לפעול לקידום תחבורה בת-קיימא ולצמצם את השימוש ברכב הפרטי בעיר**, באמצעות שיפור הנגישות לתחבורה ציבורית, רכיבה על אופניים והליכה ברגל. זאת במטרה לשפר את הניידות בעיר ובמטרופולין, להפחית את הרעש וזיהום האוויר, לצמצם את הפגיעה בבריאות הציבור, לעודד אורח חיים בריא, לחזק את הרחוב העירוני ולסייע בגישור על פערים חברתיים.
4. **לקדם צריכה מושכלת ובת קיימא בעיר**, במטרה לצמצם את כמות הפסולת המוטמנת, לחסוך בהוצאות העירייה על פינוי הפסולת והטמנתה, להפחית את פליטת גזי החממה של העיר ותושביה, לעודד את הכלכלה המקומית וליצור ערך חברתי עירוני.
5. **לקדם תכנון של מרחב עירוני בר-קיימא**, וזאת לשם חיזוק הרחוב העירוני, עידוד שהייה במרחב הציבורי, יצירת קשרי קהילה, העצמת חיי הפנאי והפעילות הכלכלית בתוך תחומי העיר, שיפור רווחת התושבים וצמצום השפעות משבר האקלים בעיר.
6. **להעצים את הקהילה העירונית** באמצעות השתתפות הציבור בתהליכים עירוניים, חיזוק הקשר בין העירייה לתושב והנגשת הפעילות המקיימת לתושבים, וזאת במטרה לעודד שינוי הרגלים ואורחות חיים, לקדם אורח חיים מקיים, לחזק את קשרי הקהילה בעיר ולעודד את הכלכלה המקומית.

לשם הגשמת חזון הקיימות העירונית והצלחת תכנית 'ברית ערים לאיכות חיים וסביבה', ילווה פורום ה-15 את העיריות בתהליך יישום התכנית ויסייע במאמצייהן להטמעתה.

**** אנו קוראים לרשויות מקומיות נוספות להצטרף לברית ערים זו ****

בזאת באנו על החתום:

***** שמות וחתימות ראשי הערים *****