



קשרי קהילה 
כלפירווייקטים נואפים באנשים

עיריית הרצליה – שיתוף ציבור

תכנית מתאר הר/2530

2018

סיכום מפגש שולחנות עגולים : גמלאים

משתתפים:	
תושבי העיר: 3	CR קשרי קהילה: דורין דרור, ליאור בן אליהו, משה הרוש, אהרון גינוסר
סוגיות לדיון:	
מרחב ציבורי	בריאות
	תחבורה

מפגש: גמלאים		
שולחן בנושא: כללי		
מועד: 25.03.18		
קב' 1 משתתפים: 3		
סוגיה:	הערות משתתפים:	הערות מסכם:
תהליכי בינוי	טרם הבניה החדשה, צריך לשפר את הקיים ובעיקר את נושא התשתיות שיהיו ערוכות ותואמות להיקפי הגדילה של העיר והצריכה התחבורתית.	
	מבני ציבור – יש לדאוג להתאים את מבני הציבור בשכונות החדשות לגודל האוכלוסייה. בנוגע לגמלאים, יש לוודא כמות מרכזי הפנאי בשכונות שיענו על צרכיהם של הגמלאים ויאפשרו להם ניצול מיטבי של שעות הפנאי, לאורך כל שעות היום. ההקמה של מרכזי פנאי צריכים להיות כתנאי סף לאישור תכניות בנייה חדשות	
סוגיה:		
בריאות	לא ייתכן שאין בית חולים בעיר כמו הרצליה שמתקדמת בכל כך הרבה תחומים ודווקא ברפואה אנחנו צריכים לנסוע עד לבית חולים מאיר שנחשב ברמה נמוכה מאוד.	
	הציעו להקים בית חולים קטן בעיר שישמש את התושבים ויאפשר שיפור משמעותי של שירותי הבריאות בהרצליה.	

מפגש: גמלאים		
שולחן בנושא: כללי		
מועד: 25.03.18		
קב' 1 משתתפים: 3		
סוגיה:	הערות משתתפים:	הערות מסכם:
סוגיה:		
אתרים לשימור	ישנם אתרים רבים ברחבי העיר אשר צריכים להיות מיועדים לשימור. לדוגמה שדה התעופה של הרצליה והחורשה לידו. שניהם אתרים היסטוריים בעלי משמעות סנטימנטלית גבוהה ומשמשים כיום כאתרים היסטוריים עבור הדור הצעיר.	
	וועדת השימור המליצה בעצמה על שימור החורשה ליד שדה התעופה וכך צריך להיות	
	שימור העצים בעיר הוא נושא חשוב ביותר. לא מעוניינים בעקירת עצים וותיקים ובוודאי שללא יידוע או הסבר מוצדק. בגליל ים למשל עקרו עצים שחלקם היו מיועדים לשימור. על כן, אנו מבקשים למספר את כל העצים (בייחוד בשכונות) שמסמלים היסטוריה	
	יש בעיר עוד הרבה אתרים חשובים לשימור	
סוגיה:		
שדה התעופה	יש לנצל את המקום ללימוד היסטוריה, לחיזוק התיירות התרבות והחינוך. לגמלאים שי איגוד שנקרא טייסת 10 – המתנדבים להעביר את המורשת ההיסטורית לדור הבא והעיר חייבת לנצל את הפלטפורמה הזו.	
סוגיה:		
מצוקת הדיור	ע"פ הלמ"ס, עד שנת 2060 תכפיל ישראל את מס' התושבים שלה כיום. על כן, מדינת ישראל נערכת מבעוד מועד לאכלס את כמויות האנשים העתידיות. נשאלת השאלה כיצד העיר הרצליה צריכה להיערך לכך בהתייחס לבעיה הלאומית של הפער בין הגידול באוכלוסייה לפתרונות הדיור?.	

מפגש: גמלאים		
שולחן בנושא: כללי		
מועד: 25.03.18		
קב' 1 משתתפים: 3		
סוגיה:	הערות משתתפים:	הערות מסכם:
	חשוב להבין שהגברת הצפיפות אינה בהכרח אומרת בנייה לגובה רב, וגם בניינים של 8-9 קומות יכולים לספק צפיפות גבוהה יותר רצויה.	
	העיר הרצליה היא בין הערים הפחות צפופות במטרופולין תל אביב ויש לה היכולת להגדיל את הצפיפות מבלי לפגוע באיכות החיים בעיר.	
	נשאלת השאלה האם תוספת בינוי היא הפתרון להורדת יוקר המחייה? על פי המצב כיום נראה שזה לא הולך לשם והילדים של תושבי העיר לא יוכלו להצליח ולרכוש לעצמם דירה בעיר. האמונה בהגדלת בנייה כפתרון ליוקר המחייה אינו משכנע מספיק את הנוכחים.	
סוגיה:		
תעשייה	העיר הרצליה מתקיימת הרבה בזכות אזור התעשייה שלה. בכל הארץ, פיתוח אזורי תעשייה מתאפשר בזכות יחס גדילה התואם לאוכלוסייה. כלומר, אם העיר הרצליה לא תגדל בכמות האוכלוסייה, גם התעשייה לא תגדל וזה אחד הנכסים החשובים ביותר של העיר ברמת התעסוקה והכלכלה.	
סוגיה:		
תחבורה	לגמלאים קשה לנסוע בתחבורה ציבורית בגלל נגישות אבל גם בגלל מגבלה פיזית \ בריאות. לדוגמא, אם צריך לסחוב שקיות מהסופר כבר קשה להתנייד בתחבורה ציבורית ולכן מעדיפים את התחבורה הפרטית. המסקנה היא שיש לתת גם פתרונות לנסיעה נוחה ויעילה ברחבי העיר בתחבורה הפרטית ולא רק לתחבורה הציבורית.	
	הוחלט שההערות החשובות הן:	

מפגש: גמלאים		
שולחן בנושא: כללי		
מועד: 25.03.18		
קב' 1 משתתפים: 3		
סוגיה:	הערות משתתפים:	הערות מסכם:
	אישור תכניות בינוי לאחר התאמת מרכזי פנאי לרווחת התושבים ככלל והגמלאים בפרט	
	שימור כל אתרי המורשת העירוניים – החל משדה התעופה והחורשה, בתים וותיקים בשכונות ועצים היסטוריים.	
	בניה של 8-9 קומות במרכז העיר מקובלת על הנוכחים מתוך הבנה שניתן להגדיל באמצעותה את הצפיפות ללא פגיעה באיכות החיים.	
	הכנת תשתיות מתאימות טרם אישור תכניות בנייה	