

21.11.17

**סיכום ישיבה ועדת איכות הסביבה שהתקיימה ב-15.11.17**

**בנושא: שבילי אופניים בעיר.**

**משתתפים:**

גבי מאיה כץ – מ"מ וסגנית רה"ע  
עו"ד תום סטרוגו – חבר מועצת העיר, יו"ר הועדה  
גבי אביבה מלכה – מנהלת מחלקת כבישים  
גבי הילה אקרמן – מנהלת היחידה לאיכות הסביבה  
מר עדי חמו – מנהל מחלקת הבריאות העירונית  
גבי לירון מעוז – מנהלת מדור קיימות, יחידה לאיכ"ס  
מר שוקי סיברסקי – סגן מנהל אגף שאיפ"ה  
מר יונתן יעקובוביץ' – יו"ר החברה לפיתוח תיירות  
גבי יונינה פדני – חברת ועדה  
מר עידו לאופר – חבר ועדה  
מר אריק ליברמן – חבר ועדה  
מר מיכה בראל – חבר ועדה  
מר ישראל כספי – חבר ועדה  
מר יפתח קסטן – חבר ועדה  
מר שמוליק ניסים – חבר ועדה  
מר יהודה פישמן – עוזר של סגנית ומ"מ מקום רה"ע

**נושא הדיון בוועדה: שבילי אופניים בעיר הרצליה.**

**תום סטרוגו** – הנושא חשוב אך אין לו מספיק תקציב. מבקש ממאיה להציג את הפעילות בתחום.

**מאיה כץ** – החל מלפני שנה וחצי אין איזור שמחדשים או בונים ואין בו שבילי אופניים built-in. עד אז רק לאחר הבנייה היו עושים תלאי על תלאי. היום זו הנחייה גורפת למעט נושא של תיאום תשתיות – למשל גליל ים יהיה מלא בשבילי אופניים.  
פרויקט נוסף הינו "אופני דן" – מובילות אביבה + גילת. ממומן ע"י המדינה, מיצר מעטפת של צירים ראשיים: 7 כוכבים, בריגדה – פארק – רכבת – מחלף הסירה – ת"א.  
לפני יומיים הייתה ישיבה של התרת חסמים בנושא של שביל אופניים – ת"א. נמצא בתוך הרב מכר. משרד התחבורה העביר תקציב למדינה. לפני 3 שנים הייתה הסכמה שבעלי הקרקעות יקבלו זכויות בנייה בחוף התכלת. היועצת המשפטית אמרה שתהליך ההפקעות לא קביל יותר. במהלך השנה וחצי האחרונות נמצאים במגעים והגיעו להסכמה מול המדינה, הולכים לשלב של הפקעות והתנגדויות והמדינה תחריג את הסיפור לפרויקט הזה. זהו דוגמא לחסם, כמעט בכל מקטע אפשר למצוא חסם שכזה.

שבילים תוך עירוניים

קיימנו עם יועץ האופניים גידו סגל פעילות של שיתוף הציבור מול ועדי שכונות, לדוג' ועד נוף ים כדי שהם יבחרו איזה שבילי אופניים הם רוצים. הצגנו להם אם רוצים למשל לבצע שביל אופניים כאן צריך לוותר על חניות לצד הזה. שלחו אותם לבדוק אם הם מוכנים. התחלנו תהליך זהה גם בנווה עמל.

מרכז העיר – בעייתי כי המדרכות צרות ובגלל תקנות הנגישות.

אזור התעשייה – תוכנית החל מ 2018 מתוקצבת, מובלת ע"י החברה הכלכלית. מרשתים שתי וערב ומחברים חיבוריות לכל המקומות.

עלות של כק"מ של אופניים – כמיליון ₪- הכוללת גם העתקת תשתיות.

נושא של שבילי אופניים מטופל. ברגע שהוחלט, אופני דן. חתמנו, יש תכנון – זה מתוקצב. בשנת 2018 נראה את השינויים. בימים אלו מסיימים מערך השכרת אופניים. שבוע הבא יוצא קול קורא לחברות. יהיו שיתופי פעולה. יש תקציב מהמשרד להגנ"ס של 1 מיליון ש"ח ₪. העלויות של המערכת הן של 5 מיליון ₪. מקווים שלקול קורא יגשו חברות, הפרויקט צריך מימון עירוני.

לכן קוראים לגופים שיהיו שותפים בתהליך.

(תחנות עגינה פרטיות, לקנות אפשרות קנייה לחברות עגינה).

עדי חמו- יש בעיית תשתית

מאיה כץ – לא מצריך. התשתיות הפשוטות בוצעו. יש מקומות עם תשתיות הבעייתיות – כביש 2, הרב קוק.

עידו- חסרים מתקנים לקשירת אופניים בעיר. עשיתם צומת בשבעת הכוכבים ואין שם שביל אופניים. אם אני רוצה להגיע מהרצליה הצעירה לרכבת אין לי שבילים. מציע לעשות שביל בין גליל ים להרצליה במקביל לרב קוק.

אביבה- פנו אלינו ואנחנו שמים.

מאיה- בעוד כמה חודשים יושלם המסלול כמו שאמרתי צומת ז'בוטינסקי – ממחלף הסירה – רכבת – שבעת הכוכבים. מתוכנן ומתוקצב. הרב קוק – מכיוון שהוא צר (צריך לעמוד בחוק הנגישות) כאשר יכנסו לפינוי בינוי בוויצמן – בתוכו יוטמע שביל אופניים אחד מתנאי הבשלות הראשוניים לפרויקט.

מבר כוכבא ועד צומת גליל ים – אין אפשרות לבנות שם.

עידו-

בבן גוריון – אפילו שמתם רמזור לאופניים במעבר החציה, כדי ליסוע צריך לחתוך את ההולכי רגל פעמיים. אני מכיר בכל העולם שמנסים לאסוף רצף של מהירויות – אם הבנתי. עשיתם את יד לבנים עד תחילת החניות. היה מקום.

אביבה- אנחנו חושבים קדימה. הסתכלנו איפה אפשר קדימה להקים את השביל. במקטע הראשון אפשר רק בצד המזרחי לא נכנסו לשיפוץ של כל הרחוב. מהנקודה הזו צפונה.

הסבירות היא רק לצד המערבי, הוחלט לתת חותם כבר עכשיו שבסוף יהיה תנאי של הכל. עידו-הייתה ישיבה על הצללה של רחובות. דיברו על קולנדות. בכל רחבי העיר השטחים האילו הופכים להיות מסחריים ואז ההליכה היא בשמש ובגשם. וזה הפך את המדרכה לחצי. זה נראה שהחלטות שהתקבלו לא מיושמות. יונתן- בטיילת למשל שמנו עוד 20 מתקני אופניים כי היו חסרים. להקים שבילי אופניים כמו שצריך זה כמעט בלתי אפשרי, זה לא כמו באירופה שמתוכננת אחרת. למה אין שביל אופניים בין צפון מערב הרצליה לת"א? בלתי אפשרי. לגבי מערך השכרת אופניים – זה יצור צורך. מאיה- העלות של פיתוח שבילי אופניים נעה בין 60-70 מיליון ₪. אחת ההחלטות הייתה במקום שזה יבוא ע"י צרכים אחרים, עשינו מו"מ והצלחנו לקבל את סיוע המדינה. זה הישג גדול ברגע שהמדינה משקיעה 300 מיליון ₪ בפיתוח תשתיות לרבות שבילי אופניים. שאטל שקיבלנו עליו התחייבות- לא יוצא לדרך בגלל שת"א לא רוצה להשתתף במימון. אנחנו עושים את התהליך עם גידו סגל ועם כל השכונות, שהוא אחד היועצים המומחים בתחום בארץ. רח' וינגייט – כדי לעשות שם שביל אופניים, צריך להוריד שם את העצים או את עמודי החשמל או את החניות לכן הולכים ועד ועד. יונינה – אפשר לעשות חניות תת קרקעיות, לפנות את החניות ברחוב ולעשות שבילים. מאיה- היום כדי לתכנן חניון מתחת לשצי"פ צריך אישור הועדה המחוזית. עד היום נתנו רק לפרוייקט מרינה לי. לפתח אותו עולה כ 85 אלף ₪ וזה יבוא ע"י דברים אחרים שהעירייה מתעדת. כל דבר כזה לוקח שנה וחצי לתת תשובה וסביר שהתשובה תהיה שלילית, צריך למצוא פתרונות אחרים. עידו – הבעיה שלנו זה להגיע לרכבת ולתחנה המרכזית. מאיה- 75% מתושבי הרצליה הם צרכני רכב פרטי ואין להם שום כוונה ליסוע בתחבורה ציבורית. אנחנו מנסים לשנות את התפיסה. כבר השנה יהיו שיעורים לתלמידים בכיתות ו' על נסיעה באוטובוס. התחלנו עם שכונת נוף ים בגלל הבעייתיות הרבה, סטטיסטיקה, מדרכות צרות, בעיות חניה. זה לא פשוט. הבעיה קודם כל לעשות סדר. מיכה – הרבה שבילי אופניים מתוכננים באמצע המדרכה. לדוג' פינסקר. זה סוג של מפגע. מאיה- זה שביל מהעבר שבנו לא נכון, זה השביל הראשון שבוצע. בכיתות א' נלמד לרכב על אופניים במגרש הדרכה של אופניים – 6 דונם מול בית קינן. עדי חמו- מצדיע. לא ידעתי את הכל בתור עובד עירייה. חייבים להביא את התהליכים לידיעת הציבור. שאפו!! מציע שאנחנו כהורים נוכל לבוא גם לשם. מציע לעודד את נושא הליכה. יונתן- בזמנו היה תקציב של הטוטו לשבילי אופניים. האם עדיין קיים?

מאיה - הייתה בעיה בירוקרטית.

ינותן - מחקרים מראים שכל רכב שלא נכנס חוסך לעירייה בין \$ 300-400 בחודש.

מאיה - אנחנו עושים מעקב לנושא של תחבורה ציבורית שהייתה רפורמה קשה. ראינו שמספטמבר ועד היום היה גידול של 25% במשתמשי התחבורה הציבורית. אני מאמינה שנראה גידול נוסף עם התקציבים הנוספים של משרד התחבורה.

בשעה טובה מקימים אגף התחבורה, תנועה ותשתיות. אחד מהתפקידים יהיה רפרנט לנושא תחבורה בת קיימא. אז השינוי עצמו יגיע בשנים הקרובות.

ישראל כספי - כמה שבילי אופניים היו עד כה? בסביבות ה 15-16 ק"מ שבילי או כמה יהיו בעתיד?

תום סטרוגו - מבקש מאביבה לראות את התוכנית קדימה ואת התקציב קדימה, יש איזה תכנון, לוח זמנים, מה יש כל שנה.

אביבה - מטרת "אופני דן" היא יוממות.

מתחיל מהבינתחומי על מנתם בגין. התוכנית לוקחת 3 וחצי מטרים כדי לאפשר אופניים חשמליים.

שביל 1 - ז'בוטינסקי (בביצוע) - הפארק - יוסף נבו - בן ציון מיכאלי - משה דיין - מתחת לסירה (מהיר לעיר) עוברים גשר ובעתיד עם הרב מכר לת"א.

שביל 2 - התחברות לרמת השרון - דרך ירושלים

במקביל - גליל ים - נסללו שבילים בתוך השכונות, יומצא בביצוע רח' סדנאות - בביצוע תוך חודש מכרז לקבלן.

שנקר והמנופים: בתכנון.

באיזור התעשייה לקחנו מדרכות רחבות ושם עשינו שבילים. מלווים את השדרוג של תאגיד המים כי קל יותר להיכנס לרחוב.

תום - הצירים פנים עירוניים - איפה הם?

מאיה - כביש מקביל לרב קוק בתוך גליל ים ויהיו שם שבילי אופניים.

אביבה - לא בכל מקום מותר לעירייה לעבוד. נדרשת עבודה לפי הסטטוטריקה.

מאיה - נבדוק שביל של עידו שמחבר את הרב קוק גלים ים.

אביבה - "אופני דן" - הבא - המטרופולין לגוש דן - חיבור תשתיות תחבורה לגוש דן.

עכשיו מנסים לעבוד על שבילים מזינים לשבילי דן.

מאיה - מגישים כל שנה פרויקטים למשרד התחבורה.

אביבה - מציגה מפה של שבילים. יש תכנון לשבילים מזינים (האדום והירוק). **האדומים**

קיימים. מעדכנים עכשיו את כל התוכנית, כן רואים שביל אפשרי בארלוזורוב. **הירוק** -

שבילים עתידיים רעיוניים בר ביצוע בהפיכת הרחובות. **הצהוב** - צירים ראשיים.

מאיה - לפני מס' חודשים התחלנו תוכנית אב חדשה לתחבורה שכוללת גם את שבילי האופניים.

תום - מה עוצר למצוא פתרונות כמו בת"א לשבילי אופניים?

לירון – ברחוב שלי רח' בלוד – ביטלו חניות לשבילים והציבור התרעם. רק לאחר מכן עשו שיתוף ציבור.

תום - בכל הנושא תוכנית אב לתחבורה ניתן לעשות שיתוף ציבור ולהזין את תוכני המתאר. מאיה - ברגע שיהיה מוכן נצא עם זה לשיתוף ציבור, זה אמור להזין את התוכנית המתאר. צריך שיהיה בתוכניות גם פתרונות, זו תוכנית עבודה רשמית לכל העיר. אפשר להביא את התוכנית גם לוועדה הזו.

ישראל כספי – בת"א עובדים בצורה טובה. מציע להתפשר בדריכות וללמוד מהם. הקטע הדרום –מזרחי – לא נהנה מנגישות ושימוש ומבקש למצוא פתרון גם אם זמני ולא מושלם ע"מ להגיע לשבעת הכוכבים לסירה.

מאיה - מציעה לעשות ישיבה מיועדת בנושא ואם נצטרך נערב את רמת השרון .

ישראל כספי – הציר צפונה, לדרך ירושלים יש שם יכולת להכשיר מסלול.

מאיה - קיבלנו אישור ותקציב לשביל + מדרכה. לוחות הזמנים – אמצע 2018.

אופניים נתפסים "כשמנת" ומותרות מול צורך כמו לדוגמה גני ילדים.

#### סיכום המשימות לביצוע:

1. תתקיים פגישה עם היועץ המקצועי ליצירת שבילי האופניים בעיר + הרצליה הצעירה
2. יבחן לאימוץ "שביל נסיעה מתחת ל 20 ק"מ במקום שבילי אופניים".
3. ישראל כספי מבקש מידע לגבי מספר שבילי אופניים קיימים ושבילים מתוכננים

