



**ישיבת מועצת מן המניין מס' 60**

שנערכה ביום ג', כ"ז באדר תשע"ב, 20.3.2012

	<b>נכחים:</b> יעל גרמן יהונתן יסעור יחיעם שמשוני טובה רפאל צביקה הדר דידי מור אילנה בראף, עו"ד ענת בהרב, עו"ד
ראש העירייה סגן ראש העירייה מנכ"ל העירייה סגנית ראש העירייה סגן ראש העירייה מזכיר העירייה יועצת משפטית יועצת משפטית	ראש העירייה סגן ראש העירייה מנכ"ל העירייה סגנית ראש העירייה סגן ראש העירייה מזכיר העירייה יועצת משפטית יועצת משפטית
יוחנן נתנון דרור עזרא יוסי בן שפרוט יריב יוסי בן שפרוט	נפתלי ברק דורון גילר אליהו שריקי אלי שממה מאיה כץ
	צבי וייס רות רוזניק ירון עולמי אלי כחלון גולן זהירן לאה סדובניק

**תיקוני פרוטוקול**

- מור:
- ערב טוב. סעיף ראשון, תיקוני פרוטוקול. הוגשו תיקונים גם ע"י ירון וגם על ידי דרור. ירון בעיקר תיקוני עברית נכונים והם תיקנו. גם ההערה שלך לגבי השתתפות בהצבעה מסוימת תיכלל בפרוטוקול. השאלה שלך לגבי עמותת פרקינסון זה עניין תהליכי זה לא עניין של תיקון פרוטוקול וזה, כתבתי לך שזה היה מייל פרטי אליך...
- עולמי:
- מור:
- עולמי:
- מור:
- דרור עזרא, ביקשת לתקן כמה דברים. תראה, באופן עקרוני קודם כל, כל הקטעים שביקשת להסיר מהפרוטוקול שהם חלק אינטגרלי של ועדת המשנה אני לא מסיר אותם כי זה חלק מהפרוטוקול והוא הובא כלשונו.
- עזרא:
- מור:
- רגע, סליחה. במקומות מסוימים, ההידברות בין המשתתפים בוועדת המשנה בדיון הם שופכים אור על ההחלטה ולפעמים מסבירים אותה, וזה מציג כאילו שהם דיברו בדיון עצמו.
- עזרא:
- מור:
- לא, יש שם המלצת ועדת המשנה וזה כך בפתח, אבל מי שמוסתכל על הפרוטוקול, דידי, חושב שהאנשים האלה, אתה היחידי שראה את זה ככה, האחרים לא העירו.
- מור:
- עזרא:
- אפשר להעלות את זה להצבעה. דידי תעלה את זה להצבעה.
- מור:
- אנחנו לא נסיר את הקטעים האלה. זה מקובל עליך?
- עזרא:
- מור:
- אבל תשימו איזה שהוא משהו מתוך ועדת המשנה, **מי מאשר להשאיר את פרוטוקול ועדת המשנה כנוסחו בפרוטוקול המועצה מבלי להסיר את הקטעים? תודה רבה. מתנגד יש? נמנע יש?**
- עזרא:
- מור:
- נמנע.
- תודה. עכשיו נלך לשאר התיקונים הבאים שלך. אמרת שהעניין של הצילום והקלטה לא בסדר היום. ביקשת לציין, בסדר. ציינת או טענת. תראה, כשאתה מציין זה נוטה להיות עובדה וברשותך אני אכתוב שטענת. בסדר? טען. הלאה. יש החלטה בעניין מועדון ליינוס בפרק התמיכות, שאהרון ... מסביר את הרציונאל לחלוקת 10% תוספת, ואתה מבקש לשנות את זה בגוף ההחלטה של ועדת המשנה. אני לא יכול לשנות את זה, לא, אבל מה שאני אומר כי נשמע כאילו שהוא מדבר בתוך ישיבת המועצה. ככה זה נראה,
- עזרא:
- מור:
- אז אני אומר לך שהוא לא, כי אתה צריך לקרוא את הפתיח לכל ההחלטות בפרוטוקול ואז תבין שזה לא. לכן אי אפשר לשנות את ההחלטה הזאת.
- עזרא:
- מור:
- בסדר גמור.
- בוא נראה איפה התיקונים הבאים שלך. ביקשת להוסיף ששאלת מי מפקח על מספר הילדים בפועל שהוא טוען לבקשה לתמיכה, ונענית שזהו תפקידה של איילה ממך - בסדר. להוסיף כאן את ההוצאות הסברה - בסדר. בתשובה של המנכ"ל על עניין ביקורת על אירועים ושיעורי תורה - המנכ"ל אמר שיש תצהירים ומתקיימות ביקורות מזדמנות וזה בסדר. אוקיי. לגבי בני השרון הרצלייה כדורסל - ביקשת להוסיף כאן שאתה מציין שלמרות שהקבוצה לא מייצגת את רעננה כאשר בשנים קודמות הייתה תמיכה של שתי ערים הייתה שווה, השנה העירייה ממשיכה בתמיכה לבדה ללא שינוי. זה לא תואם את הסטנוגרמה.
- עזרא:
- מור:
- מה אמרתי? אמרתי משהו דומה.
- מאוד לא דומה. אתה טענת שהתמיכה שלנו הייתה תלויה בשל רעננה או להיפך. לא טענת את מה שאתה מבקש לטעון כאן.
- עזרא:
- מור:
- בסדר... כמו שאמרתי,
- אז אל תנסה לשנות מה שלא נכון. אתה יכול, תצטט מהסטנוגרמה משפט מפתח שלא... וזה בסדר גמור, אבל כאן אין מתאם וברשותך אני אשנה את זה לפי הסטנוגרמה. אוקיי?
- עכשיו, הייתה הערה שלך שהיא שאלה מדוע שתי הקבוצות של מכבי והפועל נמצאות באותה ליגה ומקבלות תמיכות שונות? רק לא כתבת שנענית על זה.
- עזרא:
- לא נענית על זה.

- מור : אז אני אומר לך שבסטנוגרמה רשום שנענית ע"י מר הדר שהתמיכות הן עפ"י תבחינים, כך התבחינים יוצרים את התוצאה. אח"כ אתה כותב שהצבעת נגד או לא השתתפת בהצבעה כי שאלתך לא נענתה. אבל אם אתה רוצה להיות מדויק, קיבלת תשובה.
- עזרא : אז תרשום תשובה,
- מור : לא, אני לא רשום ששאלתך לא נענתה. היא נענתה. אי אפשר לקחת רק מחצית הדברים מר עזרא.
- עזרא : אני לא קיבלתי את התשובה, אני לא יודע, לא שמתי לב,
- מור : היא ישנה בסטנוגרמה,
- עזרא : בתוך הבליל של ה... אני לא יענה לך,
- מור : לא, היא לא בבליל. זה רשום בסטנוגרמה.
- עזרא : ראש העירייה אמרה אני לא יענה לך, והיא המשיכה אני לא יענה לך. היא לא אמרה צבי השיב לך.
- מור : הוא אמר שהוא לא משתתף בהצבעה, וכאן הוא מוסיף לי ששאלתו לא נענתה. אבל היא נענתה.
- גרמן : אוקיי, אז להעלות את זה להצבעה.
- מור : הסברתי לכם שזה עפ"י התבחינים וזה נזרת ותוצאתי לגמרי.
- עזרא : אבל זה מה שאמרת למה לא השתתפתי בהצבעה. אתם תשנו את הסיבה שלא השתתפתי בהצבעה, אני לא מבין.
- הדר : אני לא מבין. זה היה כתוב בסטנוגרמה או לא?
- גרמן : מה כתוב בסטנוגרמה דידי?
- עזרא : שמה? שלא השתתפתי בהצבעה בגלל שלא ענו לי על השאלה?
- מור : אני לא זוכר אם אמרת שבגלל שלא ענו לך.
- עזרא : בוודאי.
- הדר : אז בא תבדוק. אם הוא אמר, אמר.
- מור : אוקיי בסדר. עזוב, אז הוא אמר. בסדר.
- עכשיו תראה, אנחנו כבר סיכמנו איתך מזמן שאתה לא מבקש להכניס דברים בשם ראש העיר, קטגורית, מה החלטתי בשם ראש העיר?
- עזרא : ביקשת לכתוב שראש העיר קראה לך לסדר פעמיים.
- מור : אבל זה מה שקרה,
- עזרא : אבל ראש העיר לא ביקשה להכניס את זה לסטנוגרמה,
- מור : אבל צריך להכניס את זה. אם היא קראה לי לסדר,
- עזרא : להעלות את זה להצבעה. דידי, חבל,
- גרמן : עוד שנייה יעל, אני חייב להעיר לו על זה. תראה, היא אמרה לך שאתה מפריע, היא לא קראה לך לסדר. קודם כל,
- עזרא : זה מופיע בסטנוגרמה.
- מור : היא אמרה לך שאתה מפריע, היא לא קראה לך לסדר.
- עזרא : זה מופיע בסטנוגרמה, אני קוראת לך לסדר,
- מור : שנית, אל תכניס דברים בשם ראש העיר אם היא לא מצאה לנכון להכניס.
- עזרא : מה לעשות אם זה מה שהיא עשתה?
- מור : **מי במועצה מאשר שלא לכלול את זה? בבקשה להרים את היד? תודה רבה.**
- עולמי : מי מתנגד?
- דובר : שני מתנגדים.
- עולמי : רק לצורך המראית עין של דמוקרטיה.
- (מדברים יחד)
- מור : אבל גם מראית עין של דיוק.
- עזרא : מה דיוק?
- מור : מה זה אתה מפריע ומה זה אני קוראת לך לסדר?
- עזרא : אני דייקתי. הבאתי את זה מהתמליל.
- עולמי : רק שנייה, אני רוצה לשאול שאלה עקרונית, אם אתה מעלה את זה. את היועצת המשפטית. בסדר דידי? אני רוצה לשאול שאלה עקרונית את היועצת המשפטית.
- מור : אין מקום לזה. המועצה החליטה לא לכלול את התיקון המבוקש. זהו. נגמר.
- עולמי : אין בעיה, אני רוצה לשאול שאלה כדי שיהיה בפרוטוקול,
- מור : אבל זה נגמר.
- עולמי : זה נגמר, אבל השאלה העקרונית שלי היא כזו, ענת או אילנה, אני כבר לא יודע מי כאן מייצגת את העירייה. בהנחה שלא ראש העיר,
- מור : זה לא יפה מה שאמרת עכשיו,
- עולמי : לא יודע, יונתן יסעור קורא ליוסי בן שפרוט קריאות גנאי, בסדר? ממש מקלל אותה בישיבה,
- מור : מתי זה קרה?
- עולמי : לא משנה, זה קרה. אח"כ בכלל יוסי ירצה, לא יודע, לתבוע אותה או לפרסם את זה, אתם אומרים שבאופן תיאורטי יכולה לבוא מועצה בישיבה לאחר מכן ולהגיד לא היה, הצבענו, הוא לא אמר וזהו.
- מור : קח את הסטנוגרמה ולפי הסטנוגרמה,
- עולמי : לא, נניח שבפרוטוקול דידי יגיד אני לא מכניס את זה ואז נצביע על זה.
- גרמן : יש לך סטנוגרמה, אתה יכול לפעול עפ"י הסטנוגרמה. הפרוטוקול לא חייב להיות עפ"י הסטנוגרמה. הסביר את זה דידי כבר מאות פעמים, שהפרוטוקול זה לא סטנוגרמה לכן יש הקלטה מדויקת. אם אתה רוצה לקחת, לצטט, להשתמש בזה לצרכים כאלה או אחרים וזה בסדר, קח את הסטנוגרמה. הפרוטוקול לא מיועד להיות סטנוגרמה, אחרת לא היה פרוטוקול.
- עולמי : למה הוא מיועד אבל! הוא מאוד סלקטיבי אז,
- גרמן : הוא מיועד להביא את עיקרי הדברים,
- מור : ממש בתמצית,
- גרמן : עיקרי הדברים ולא את התפל, אלא את העיקר.
- עולמי : זה לא תפל, אבל לא משנה.
- גרמן : אנחנו ממשיכים הלאה.
- דובר : יש משהו תפל בישיבות פה?
- גרמן : לא. הכל עיקר.
- עולמי : היום יהיו הרבה דברים תפלים.
- מור : דרוו, במכרז פומבי בנושא אספקת דלק, ביקשת לכלול כאן תיקונים שהראיתי לך לפני הישיבה אחת לאחת, הם לא תואמים את האמור בסטנוגרמה.

חלק תואם והחלק שלא...	עזרא :
החלק המכריע לא תואם, הרוב לא תואם,	מור :
אני לא חושב. מי שקורא את התמליל, התמצית של מה שכתבתי זה התמצית של הדברים שאמרתי,	עזרא :
ממש לא,	מור :
וזו הסיבה שירון ואני נמנענו בסיפור הזה.	עזרא :
לא משנה למה נמנעת. אין מתאם בין הדברים שרשמת פה כתיקון לבין הסטנוגרמה.	מור :
מה זה אין מתאם?	עזרא :
אין מתאם. בתוכן, בכיוון, שום דבר.	מור :
דידי, יש,	עזרא :
בואו נצביע על זה <b>אני מבקש להסיר את בקשת התיקון של עזרא בנושא המכרז על הדלק משום שהוא אינו תואם את האמור בסטנוגרמה. מי בעד?</b>	מור :
אף אחד לא הקשיב לך, אף אחד לא הצביעה. ראש העיר לא הצביעה, יונתן לא הצביעה, טובה,	עולמי :
מי נגד? תשאל מי נגד,	דובר :
מי נגד? רק שנייה, אולי יהיה כאן רוב לנגד. אנחנו נגד. שניים נגד שניים.	עולמי :
דידי מה השאלה?	גרמן :
אני הסברתי לדורר לפני הישיבה... (מדברים יחד) לדברים שלו על מכרז הדלק בין מה שהוא ביקש להכניס לבין הסטנוגרמה אין מתאם.	מור :
אז בא תעשה הצבעה.	גרמן :
הצעתו לו גם לשנות ולהוסיף והוא לא רוצה.	מור :
הוא עשה הצבעה, יש שוויון, שניים – שניים.	עולמי :
<b>מי בעד להסיר ולא לכלול את התיקון שמר עזרא ביקש בנושא? להרים ידים. תודה רבה. מי נגד? שניים.</b>	מור :
יש עוד איזה שהוא תיקון בדיבור שביקשת להוסיף, שראש העיר איימה לפטר את מ"מ יו"ר הקבוצה ושאתה קורא לה לומר את האמת. בסדר, אמרת את זה. תודה רבה.	עזרא :
סוף סוף משהו שאמרתי נכנס.	עזרא :
אנחנו עוברים לשאלות.	מור :



#### שאלות לשיבת המועצה ב- 20/03/12

שאלתה מס' 1 ע"י מר ירון עולמי

1. מדוע תדירות קו 27 כה נמוכה? מדוע הוא לא פועל בערב ובמוצ"ש?
  2. מה בכוונת העירייה לעשות בנושא זה? האם היא מודעת לתלונות התושבים שמגיעות גם אלי?
  3. בהקשר לתשובתה של חברת מטרופולין – מה על העירייה לעשות בתחנות המרינה? והאם בכוונת העירייה לשתף פעולה עם החברה על מנת לשפר וליעל את הקו הזה?
- תשובות:**
1. הקו פועל על פי רישיון הפעלה של משרד התחבורה.
  2. העירייה מודעת ופנתה לחברת מטרופולין לעבות הקו, לשרות תושבי העיר.
  3. העירייה כבר פעלה בנדון, בשיתוף פעולה עם חברת מטרופולין, לשיפור השרות לתושבים. שאלה נוספת מר עולמי.
- עולמי: יש כאן הרבה פעמים. העירייה מודעת והיא פנתה והיא פעלה, אבל מה קרה בשטח? האם הקו הזה באמת עכשיו הוא בתדירות יותר גבוהה? האם הוא באמת יתחיל לפעול במוצ"ש?
- מור: הקו פועל לפי רישיון של משרד התחבורה. קיבלת תשובה.
- עולמי: מה זה קשור? אני שואל, מה העירייה יכולה לעשות? אתה אומר שאתה רוצה לעבות את הקו, אתה אומר שאתה רוצה לשפר את השרות?
- גרמן: העירייה יכולה לפנות וזה מה שהיא עשתה. העירייה לא מפעילה תחבורה. מי שמפעיל תחבורה זה מפעיל ששמו מטרופולין. היא יכולה לפנות, היא פנתה, יש שיתוף פעולה ואנחנו מקווים שיענו. זהו, כרגע אין שינוי.
- עולמי: הבנתי שיש איזה משהו שקשור למרינה שצריך לעשות. אתם יודעים מזה?
- גרמן: חוץ מאשר לפנות, לבקש, לחזור ולציין, אין.
- מור: במרינה שונו התחנות.
- עולמי: שזה מה שהם ביקשו.
- מור: כן.
- גרמן: יש בינינו שיתוף פעולה מאוד יפה עם מטרופולין ואין בינינו בעיות. ברגע שהם יוכלו, הם ישנו.
- מור: שאלתה מס' 2 גם כן ע"י מר עולמי.



#### שאלתה מס' 2 ע"י מר ירון עולמי – ה-BRT – שאלת המשך

1. האם התקיימו בשנת 2010 ישיבות בעניין ה-BRT? אם כן, אבקש פירוט של ישיבות אלו, כולל רשימת המשתתפים?
  2. האם הוצגו חוות דעת בישיבות אלו? אם כן, אבקש לקבל את חוות הדעת הללו שעליהם התבססו הגורמים כאשר החליטו לשנות את התוואי.
  3. ב-4.10.11 נאמר ע"י מר יסעור כי הוכן מסמך בו נבחנו 3 חלופות - מה הן אותן חלופות? מדוע מסמך זה לא הועבר אלי למרות בקשות חוזרות ונשנות?
  4. כאמור בידי העירייה היה מסמך מפורט כבר ב-4.10.11 אז מדוע הוכנה חוות דעת חדשה בפברואר 2012? מכאן עולה השאלה מדוע העירייה מכינה חוות דעת לאחר שהחלטה מתקבלת, בדיעבד.
  5. כאמור בשנת 2010 הבטיחה רה"ע למועצת העיר כי התוכנית המפורטת תוצג במועצה - מדוע עד היום לא הוצגה שום תוכנית? והאם אכן תוצג בקרוב? אם כן – מתי בדיוק?
- תשובות:**
1. ישיבות התקיימו באגף הנדסה מול צוות בראשות מהנדסת העיר, אדריכלית דניאלה פוסק. הפרוטוקולים באגף הנדסה – הנך מוזמן לעיין בהם.
  2. הנך מופנה לפרוטוקולים.
  3. החלופות שהיו: - ירושלים - עצמאות - בן גוריון - הרב קוק.
  - חלופה 2: ירושלים - עצמאות - בן גוריון - סוקולוב - ויצמן - הרב קוק.
  - וחלופה שלישית: ירושלים - סוקולוב - ויצמן - הרב קוק.
  4. לדיון בנושא המסלול המועדף לא הוכנה חוות דעת כתובה.

5. תכנית מפורטת ל – B.R.T טרם סוכמה ולכן לא הוצגה עד עתה.  
 אין תאריך יעד למצגת התכנית בפני המועצה.  
 כן עולמי, שאלה נוספת.  
 עולמי: כן. קודם, לפי התשובה לשאלה מס' 3, שאני שואל על מסמך מפורש שגם יונתן ציין שהוא קיים וכשאני שואל על חלופות וניתנות לי כאן החלופות, זה אומר שיש מסמך. למה אני לא יכול לקבל את המסמך הזה לידי? זו בקשת מידע פשוט הכי לגיטימית והכי פשוטה שיכולה להיות, והיא גם לא הוגשה היום היא הוגשה כבר לפני חודשים רבים וכמעט לפני שנה,  
 גרמן: אם היה מסמך, היית מקבל. יש דיונים שנעשים גם בע"פ.  
 עולמי: הוכן מסמך המסכם,  
 גרמן: כל מסמך שיש אתה יכול לקבל. כל המסמכים נמצאים באגף ההנדסה, יש שם הרבה מאוד פרוטוקולים, אתה יכול לגשת, תתאם, תשב, תראה את כל המסמכים. אין מסמך מסודר. יש דיונים. חלק מהדיונים הם, אין מסמך מסודר לאחד הפרויקטים הכי גדולים בתחום התחבורה בעיר הרצלייה איי פעם,  
 עולמי: אין מסמך, לא מה שאתה מבקש. יש הרבה מסמכים אחרים.  
 גרמן: מי שמנהל את הפרויקט זה משרד התחבורה, תפנה אליו לקבל את המסמכים.  
 מור: בדיוק, מה באמת.  
 גרמן: אבל אתה תיארתי, כשאני פניתי אליו הוא אפילו לא ידע ששינוי את התוואי.  
 עולמי: זו התשובה. ירון אנחנו לא נמציא מסמכים שאין. זה מה יש, זה מה אין וזהו זה.  
 גרמן: תקרא את ה... שלך יונתן, קודם כל נמצאים מסמכים שאין פה, עובדה שקיבלתי איזה שהוא פירוט מסוים על חוות דעת,  
 עולמי: לא, אתה ביקשת חו"ד אז קיבלת חו"ד.  
 גרמן: ביקשתי מסמכים.  
 עולמי: קיבלת את חוה"ד בכתב, זו שניתנה בע"פ נכתב בכתב. זה מה שקיבלת.  
 עולמי: את יודעת להגיד כיום מתי יתחילו העבודות על ה-BRT האלה ואיפה הם יהיו?  
 גרמן: לא, אני לא יודעת.  
 עולמי: את לא יודעת?  
 גרמן: לא.  
 עולמי: וזה בתחום שיפוטי.  
 גרמן: זה בתחום שיפוטי ולא אני עושה את זה. מי שעושה את זה, זה משרד התחבורה. זה לא פרויקט של עיריית הרצלייה.  
 עולמי: הוא ישפיע על עיריית הרצלייה,  
 גרמן: מאוד, ולכן אנחנו בשיתוף ולכן יש פרוטוקולים ולכן יש ישיבות ולכן יש תאום. אין עדיין תאריך יעד ואין עדיין תכנית,  
 מור: ושיהייה התעופה זה בתחום הרצלייה וזה לא בשליטתנו, והיינו שמחים לפנות אותו,  
 גרמן: נכון, וגם הרכבת. גם הרכבת היא בתחום שיפוטי של עיריית הרצלייה ואנחנו לא אחראים לא על השביתות בה ולא על לוח המועדים בה. מה אפשר לעשות? ואפילו לא על זה שמחליטים להרחיב או לא להרחיב.  
 מור: כנ"ל גם עם הדואר.  
 גרמן: כן, ועוד כמה.  
 מור: שאילתא 3 ע"י מר דרור עזרא בנושא פרסום במקומונים ופרסום חוצות.
- שאלתא מס' 3 ע"י מר דרור עזרא בנושא פרסום במקומונים ופרסום חוצות**
1. אבקש לקבל פירוט של היקף פרסום החוצות מטעם עיריית הרצלייה ותאגידיה,  
 עזרא: תאגידיה, צריך להוסיף י.  
 מור: בעיר לשנת 2011 עלות, מספר השלטים, הזמן שהם היו תלויים ?  
 2. האם העירייה גובה כסף מן התאגידיים העירוניים על שימוש ברכוש העירייה לפרסום חוצות? אם כן, אבקש פירוט של ההכנסות מפרסומים אלו.  
 3. אבקש לקבל פירוט חלוקה לאחוזים לפי מקומונים מתוך סך-הכל הפרסום במקומונים לשנת 2011?  
 4. אבקש לקבל פירוט מלא ומקיף של היקף הפרסום במקומונים השונים לשנת 2011, כמות הפרסומים/מודעות וסכום הכסף שהושקע בכל פרסום בכל מקומון – הן ישירות ע"י העירייה והן ע"י כל אחד מתאגידיה. **מקומונים**: קול הרצלייה, ידיעות השרון, זמן השרון, העיר – צומת השרון, א.ב מערב העיר, בסדר, אין צורך להקריא את כולם.  
 עזרא: אתר זה, תאגידיים אלה ואלה. בסדר. יש לך כאן את כל התשובות האפשרויות בלוח הזמנים שעמד לרשותנו לענות לך.  
 עזרא: קודם כל אני מודה לדוברת, תודה על המאמץ, אהה, אין אתר YNET,  
 מור: זה העסיק חצי עירייה ותאגידיה וגם את הדוברת בהיקף מלא.  
 עזרא: אז תודה. לגבי פרסום חוצות, מה הייתה ההשקעה של הפרסום חוצות? אני פשוט לא מבין מהתשובה הזאת? כמה העירייה השקיעה בפרסום חוצות?  
 גרמן: פרסום חוצות בכלל עולה לנו? דורית?  
 דובר: אתה מדבר על הגדולים?  
 עזרא: על אלה שתלויים על עמודי התאורה.  
 גרמן: אהה, לא על היביל בורד?  
 עזרא: מה זה בילד בורד,  
 גרמן: בילד בורד זה הגדולים.  
 עזרא: לא, אני שואל על עמודי התאורה.  
 גרמן: אתה מדבר על הדגלים,  
 עזרא: לא, זה לא דגלים.  
 דוברת: על הבאנרים הוא מדבר.  
 גרמן: אני קוראת לזה דגלים הוא קורא לזה באנרים. כמה השקענו בזה? תשלימי את התשובה.  
 עזרא: גם על האתר של ה- MYNET וגם על העניין,  
 דוברת: אתר MYNET לא פרסמו,  
 גרמן: אוקיי, תשלימי את התשובה לגבי הבאנרים.  
 עזרא: אז בכל אופן תודה.  
 דוברת: תודה לגזברות.



### שאלתא מס' 4 ע"י מר דרור עזרא בנושא טיילת החוף המשך

מור: טיילת החוף המשך, שאלתא ע"י דרור עזרא.

1. מה הכנסות העירייה והחברה העירונית בשנת 2011 מן העסקים המסחריים בטיילת החוף?
2. פרויקט טיילת החוף, חולק משום מה לשורה של פרויקטי משנה וניתנו כמה וכמה היתרי בניה הן לטיילת והן למתחמים הקשורים אליה. מה הם אותם היתרים לפרויקטי המשנה, כל הטיילת עצמה? אבקש פירוט של מהות כל פרויקט משנה, היתר, ומה עלותו?
3. מה היא העלות הכוללת של הפרויקט? כמה מתוך זה הושקע ע"י העירייה וכמה מזה ע"י החברה העירונית?
4. כידוע תחזוקת הטיילת החופים בסמוך לה הינה באחריות החברה העירונית, מה עלות התחזוקה החדשית של הטיילת החופים?
5. כמה עובדים מעסיקה החברה העירונית למשימה זו? האם ע"י קבלן משנה? אם כן באיזה קבלן מדובר?
6. מה הם המשימות העיקריות של עובדים אלו? האם העובדים הללו עוסקים בטיאוט משטחי הדשא?
7. ובמשך לשאלתה מן הישיבה הקודמת אבקש הסבר מדוע העירייה לא אוכפת את חוק העזר נגד אותם עסקים אשר מציבים כסאות ושלחנות בחוף ועל הטיילת ללא היתר מרה"ע בניגוד לחוקי העזר?

#### תשובות:

1. ההכנסות משכירויות ל- 2011 הסתכמו ב 813,000 ₪. זו לא הייתה שנה מלאה.
2. לא בוצעה חלוקה לפרויקטי משנה, אלא בוצע מכרז ביחס לכל פרויקט נושאי. עלות ביצוע לטיילת חוף הים כ- 18 מיליון ₪. עלות ביצוע רמת ים כ- 6 מיליון ₪ ועלות ביצוע מובל כ- 3 מיליון ₪.
3. בטיילת חוף הים החברה השקיע כ- 13 מיליון ש"ח העירייה השקיע כ- 5 מיליון ₪. בפארק רמת ים החברה השקיע כ- 2.8 מיליון ש"ח העירייה השקיע כ- 2.8 מיליון ₪. במובל חוף הים החברה השקיע כ- 1.5 מיליון ש"ח העירייה השקיע כ- 1.5 מיליון ₪.
4. עלות תחזוקה אבטחה וניקיון לשנת 2011 הסתכמה בכ- 142,000 ₪ לחודש.
5. בחברה העירונית לפיתוח התיירות מועסקים מנהל אחזקה ועובד אחזקה שאחראים על התפעול והאחזקה במרינה, בטיילת חוף הים, בטיילת רמת ים ובחוף הסיירות. בנוסף שוכרת החברה חברת ניקיון וחברת אבטחה. בתחום האבטחה – חב' מוקד אמון, עובדים 4-7 מאבטחים תלוי בעונה ותלוי בשעות. בתחום הניקיון – חב' שבל הירוק, עובדים 7-14 עובדים, גם כן תלוי בעונה בשעות.
6. המשימה העיקרית שהונחתה החברה על ידי הנהלת העיר, להמשיך להיות חוף הים והטיילת היפה, הממוקרת והמבוקשת ביותר בארץ.
7. מבלי להתייחס לניסוח המגמתי של השאלה, הרי שניתנה תשובה ברורה ומלאה ביחס לשאלתא שהועלתה בנושא זה בישיבת המועצה שהתקיימה מיום 14.02.2012. יש לך שאלה נוספת מר עזרא?

עזרא:

יש. אני עוד פעם להבהיר את שאלה 7. יש חוק עזר לעירייה, לעיר הרצלייה שאומר שמי שרוצה להוציא כסאות בחוף, צריך היתר של רה"ע, ואת עניית בישיבה הקודמת שלא נתת היתר לאף כיסא. אני ענית לך. אתה שאלת. הפרש בין שאלתא לשאלתא צריך להיות לפחות 3 חודשים. קיבלת תשובה. זאת התשובה, אין לי תשובה אחרת כעת דרור.

עזרא:

אז תקשיבי לשאלה.

גרמן:

בבקשה.

עזרא:

אמרת שלא נתת לכיסאות האלה.

גרמן:

מה שכתבתי, על זה אני חוזרת מילה במילה.

עזרא:

אוקיי, וכשיו תעני לי. לא נתת היתר, למה את לא מפנה את הכיסאות האלה שהן בחוף בלי היתר?

גרמן:

מה שנתתי לך תשובה, זאת התשובה. אין לי להוסיף עליה. מר עזרא, אין לי מה להוסיף.

עזרא:

אז מה הטעם בשאלה נוספת אם את לא רוצה להשיב?

גרמן:

מה? מה? מה? זאת התשובה. כן, הלאה.

עזרא:

היא לא רוצה להשיב.

מור:

שים לב. רה"ע לא אמרה לך שהיא לא רוצה להשיב, אין לה להוסיף על מה שהיא כבר השיבה, ואח"כ תבוא לבקש לתקן פרוטוקול לפי הבנתך.

גרמן:

נכון.

מור:

נו באמת, יש גבול לכל דבר.

עזרא:

שאלתי את השאלה.

גרמן:

אני מודה לך, ובדיוק לכך התכוונתי. אין לי מה להוסיף על מה שהשבת בתשובה בפעם הקודמת.

עזרא:

שאלתי למה את לא אוכפת. את לא הסברת, גם בשאלתא.

גרמן:

אין לי מה להוסיף.

עזרא:

גם בשאלתא וגם בשאלה הנוספת לא הסברת.

גרמן:

אנחנו לא נכביר במילים דרור.



#### הצעות לסדר

מור:

הצעות לסדר. אני העברתי סדר יום? אני לא מוצא אותו.

הצעה לסדר מס' 1, בבקשה. ירון, יש לכם הצעה לסדר?

עולמי:

לא, יש לדרור הצעה לסדר.

עזרא:

היא רשומה על שמי. דברים דומים העליתי ב-2009. יש בעיר הרצלייה לא מעט שירותים עירוניים שפועלים כל השבוע ויש שירותים עירוניים שפועלים בשבת ומשרתים את האוכלוסייה. לשירותים האלה בימי חול יש גישה למי שיש רכב וגם למי שאין, באמצעות תחבורה ציבורית. בסופי שבוע בימי שבת, הגישה לשירותים האלה כמו חוף הים, הפארק, נמנעת מאלו שאין להם רכב פרטי, ויש פה עוול שנגרם. אני לא יודע כמה זה בהרצלייה, אני ראייתי מבחינת ישראל, יש 30% מהאוכלוסייה שאין להם רכב פרטי ורוצים להשתמש בתחבורה ציבורית. עשו סקר לא מזמן, לפני כמה שבועות – 30% מהאוכלוסייה שאין להם רכב פרטי ורוצים להשתמש בתחבורה ציבורית בשבת, כדי להגיע לכל מיני מקומות. זה פלח אוכלוסייה נכבד ופלח אוכלוסייה שגרים לו עוול ונגרם לו נזק.

בנוסף, אנחנו צריכים לזכור שהעיר הרצלייה היא עיר תיירות והיא מתימרת להמשיך להיות עיר תיירות ולהוסיף עוד תיירים, ומקובל בעיר תיירות בכל העולם שתחבורה ציבורית או איזה שהוא סוג של תחבורה ציבורית קיים לקשר בין מוקדי הבילוי והפנאי בעיר, כדי לתת שירות לתיירים. אחרי שאמרתי את כל זה, יש גם ערך סביבתי של הפחתת השימוש. השימוש בתחבורה הפרטית, ברכב הפרטי, שזה אומר פחות דלק, פחות גודש בדרכים ופליטת גזי חממה וכו' וכו', שכולם יודעים.

הפתרון לזה הוא כמובן הפתרון האולטימטיבי, זה שיפעילו תחבורה ציבורית בשבת ע"י אותן מפעילים. אותם

מפעילים שמפעילים את התחבורה הציבורית, קווי 29, קווי 27, 39 – כל הקווים יפעלו. אבל אנחנו חיים לא במצב אידיאלי, במצב שאנחנו צריכים להתאים את עצמנו, ומכאן באה ההצעה שלי. הדרך להתאים את עצמנו היא אותה דרך שאנחנו משתמשים בשאטלים לחניונים באזור התעשייה בימי שבת. העירייה מפעילה שאטלים בימי שבת מהחניונים של אזור התעשייה ל חופי הים. העירייה גם מפעילה שאטלים בימי חול גם מהרכבת היא מפעילה שאטלים, בשבת?

דובר:

עזרא:

לא, בימי חוף בימי הקיץ מפעילה שאטל לפארק, נקרא השאטל הירוק, ויש עוד שאטל שמופעל מדי יום בבוקר ובערב מהרכבת לאזור התעשייה. העירייה מפעילה הסעות, יש לה הסעות וכל השאטלים האלה הם חנים ללא גבייה. העירייה מפעילה הסעות, ואז יש את הידע הזה ויש את הידע העירוני איך עובדים עם החבריה האלה ואיך עובדים עם החברות האלה וזה קיים. אני מציע להרחיב את זה, פשוט מאוד, להרחיב את זה גם לימי שבת וגם לעשות, לא מציע לחקות את כל הרשת של התנועה הציבורית, לעשות קו מרכזי שיקשר בין הפארק, השכונות, כל השכונות וליים. לעשות איזה שהוא משהו שדומה לקו 29 פחות או יותר ומי שירצה לנסוע ים ילך קצת ברגל בבוקר, ייקח את האוטובוס וייסע לים.

אני לא מציע להכניס אוטובוסים לשכונות. יש איזה קסם בשבת, שלא תחשבו שאני לא איזה שהוא, מנסה לעשות דווקא. אני לא מנסה לעשות דווקא. וזה המהות של העניין פה. אני חושב, אולי יטענו פה או משהו שיתען שזה נטל על התקציב העירוני. אני אומר לכם שלא. אתמול נתחח מעטפת המכרז של השאטל של אזור התעשייה והיו שם הערכות מחיר, הערכת מחיר של השאטל של יום עבודה אחד באזור התעשייה, הוא 1600 שקל,

רפאל:

עזרא:

יום חול 1600 שקל. בואו נגיד, לא 1600 שקל, 2000 שקל ליום של שאטל בימי שבת. זה במקסימום, את יודעת מה? 4000 שקל ליום, נגיע למקסימום לכל השנה ל-200,000 שקל. זה הסיפור. ושלא יגידו לי ש-200,000 זה כבד על העירייה.

דובר:

עזרא:

לא נגיד, אבל מה אתה מציע?

זה מה שאני מציע.

הוא מציע... כל שבת שיעשה שאטל,

רפאל:

עזרא:

אני אתן לך דוגמא. למשל הסקייטבורדים, הפארק של הסקייטבורדים מפעילים שם אבטחה של חצי מיליון שקל. חצי מיליון שקל, לא גובים גרוש מאלה שנכנסים לסקייט פארק. יש כל מיני הופעות שהעירייה משקיעה בהן מאות אלפי שקלים ואולי מיליונים, ואף אחד לא גובה כסף. עוד משהו, יש פה את פיס, יש את האירועים התורניים של רבע מיליון שקל אירועים תורניים מתקציב העירייה ואני לא שמעתי שגובים כסף מהמשתתפים באירועים התורניים. אז אם מדובר ברבע מיליון שקל לאירועים התורניים, אני חושב שלא יקרה שום נזק,

דובר:

עזרא:

לא יקרה שום נזק אם העירייה תיקח את ה-200,000 שקל האלה ותפעיל קו הסעות. אפשר בקיץ אפשר יהיה לראות כמה הדבר הזה. אני אניד עוד משהו פה לחברי צביקה הדר, זה יפחית את הגודש באזור מערב העיר ולא יהיו בעיות חניה ולא יצטרכו פקחים בימי שבת לתת קנסות לכל מיני אנשים שחונים שם באדום לבן. מהסיפור הזה ירוויחו כולם, ואני חייב להגיד לחברי הדתיים, הרבה דברים פועלים בשבת ואתם לא אמרתם מילה. יש צעדה, יש מרוץ בשבת, הקיוסקים בחוף עובדים בשבת, הקיוסקים בפארק עובדים בשבת, יש הרקדות בשבת. כמו שאמרת השאטל מאזור התעשייה עובד בשבת. אז הסיפור הזה שהשאטל יעבור עוד קצת, במקום שיגיע עד אזור התעשייה יגיע גם לאזור נווה עמל ושבים, אז זה לא יביל דיל', זה לא איזה שהוא שינוי קריטי בסטאטוס קוו. אפשר,

דובר:

עזרא:

נו, מספיק כבר, שמענו.

יאללה, אני אפסיק.

הלוואי שתיגד את זה לראש העיר כשהיא תציג את ההצעה שלה,

עולמי:

עזרא:

אני פשוט מציע לעשות שאטל ללא תשלום לתושבים.

אני מבקשת להוריד את ההצעה מסדר היום. מר דרור עזרא או שלא יודע לעשות חשבון או שלא מתמצא, אבל זה לא משנה. בוודאי שזה לא יעלה 300,000. מדובר על משהו כמו 1.5 מיליון. השאטל שאנחנו עושים באזור התעשייה הוא של שתיים וחצי. צריך לעשות שאטל שיהיה לאורך כל היום, בערך 12 או 15 שעות. זאת אמרת לפחות פי 6 אם לא פי 7 או פי 8. אין שום הצדקה שאנחנו נממן תחבורה ציבורית. בוודאי שכל הדוגמאות שדרור עזרא הביא, אין כל הצדקה להמיר אותן בלהוריד, בוודאי יש כאן כוונה להוסיף. אין שום הצדקה להוסיף 1.5 מיליון או 2 מיליון לתחבורה ציבורית שזה תפקידה של המדינה ולכן אני מציעה להוריד את זה מסדר היום.

### מי בעד להוריד את זה מסדר היום? מי נגד?

רק לציין שאני בעד ללא כל דבר לדיון.

עולמי:

נגד, שניים. יש נמנעים? אין. תודה רבה.

מור:



הצעה לסדר מס' 2 שהוגשה ע"י חברת סיעת הרצלייה שלנו.

עולמי:

כן, למרות זאת אני רוצה להעיר כאן משהו לפני ההצעה ואני רוצה לשאול כאן יעוץ משפטי.

בתחילת הקדנציה נפסלה לי הצעה על בסיס פגם טכני שאיחרתי בכמה דקות את המועד של 72 שעות לפני ישיבת מועצה להגיש הצעה,

גרמן:

עולמי:

ההצעה הזאת עברה את המועד?

לא. ההצעה הזאת היא פשוט לא הוגשה ע"י חבר או חברי מועצה, היא הוגשה ע"י סיעה. לפחות ככה דידי כתב ואני מאמין לו. מה הוא כתב? כל סיעת הרצלייה שלנו זה כל הרצלייה שלנו, אין ישות כזאת.

מור:

עולמי:

זה חברי הסיעה.

עפ"י פקודת העיריות לסיעה אסור להגיש,

גרמן:

עולמי:

ירון, הרי אתה פנית אל היועצת המשפטית והיא השיבה לך. אתה רוצה שהיא תשיב לך שוב?

אני אסיים. היא לא השיבה לי במכתב לדברים שכתבתי ולכן אני אשאל אותם כאן כדי שאולי פסיקה של עכשיו תופעל על כל המועצות בארץ. הם ישמחו לשמוע שראש עיר למשל יכולה להציע הצעה לסדר. אז אני רוצה לשאול שתי שאלות ממוקדות,

גרמן:

עולמי:

בבקשה,

א', האם סיעה כהגדרתה בפקודת העיריות כסיעה יכולה להגיש הצעה לסדר ולא חבר או חברי מועצה? ו-ב' והכי חמור, האם לראש עיר שהיא בעצם ראש הסיעה הזאת מותר להגיש הצעה לסדר כשהיא אמונה על סדר היום,

גרמן:

עולמי:

ראש העיר לא הגישה,

ראש העיר לא הגישה? הרגע אמרת שכל חברי הסיעה הגישו. את לא חברת הסיעה?

גרמן:

ראש העיר לא הגישה. כאשר מדברים על כל חברי הסיעה לא מדובר על ראש העיר,

- עולמי: את לא חברת הסיעה?  
גרמן: ... כל חברי הסיעה וראש העיר. לראש העיר יש לה מעמד מיוחד, הכוונה היא לכל חברי הסיעה ולא לראש העיר.
- עולמי: בדיוק, ולכן אסור לך להגיש הצעה לסדר. את כבר ענית לי על השאלה,  
גרמן: ועכשיו בואו נשאל את היועצת המשפטית,  
עו"ד בהרב: אני חושבת שדידי הסביר את זה. הוא אמר שכוונתו הייתה לכל חברי הסיעה שהגישו הצעה לסדר.  
עולמי: אבל זה ראש העיר.  
ענת: אני חושבת שכל הדברים האלה כבר הובהרו. כמו שאמרתי לך הם הובהרו בישיבה ואם יש חברי מועצה שהגישו הצעה לסדר, אז ...
- עולמי: האם לראש עיר מותר להגיש הצעה לסדר?  
גרמן: ראש העיר לא הגישה. לא כתוב שהיא הגישה.  
עולמי: אז מי כתוב? מי הגיש את ההצעה לסדר הזו?  
גרמן: כשהיא כתוב כל חברי הסיעה, כתוב וראש העיר,  
עולמי: שנייה, את לא חברת הסיעה? אני רוצה להבין באמת פעם אחת ולתמיד. משחקים איתי משחקים כאן.  
גרמן: התשובה היא, אתה רוצה להקשיב לתשובה?  
עולמי: כן, האם את חברת סיעת הרצלייה שלנו?  
גרמן: התשובה אני בהחלט חברת הסיעה. לא הייתה כל כוונה לראש העיר כשהיה כתוב כל חברי הסיעה,  
עולמי: אז הנה, חבל שלא כתבו את השמות.  
גרמן: הנה יש לך פה הבהרה. מדובר על כל חברי הסיעה. שאלת את היועצת המשפטית, היועצת המשפטית אמרה שניתן, ועכשיו יונתן בבקשה.  
עולמי: לא ניתן, טוב, לא משנה.
- יסעור: כמו שכתוב כבר בהצעה שהונחה לפניכם, בעיר הרצלייה, מועצת העיר חרטה על דגלה את ערכי הקיימות ועל סמך ההצעה לסדר מתאריך 15.7.2008, הכרזנו על הרצלייה כעיר בת קיימא, וחלק מהעניין הזה שאנחנו נדרשים לפתח ולשפר את מערך הסעת ההמונים בעיר כחלופה הולמת למערכת תחבורה המבוססת על רכבים פרטיים. אנחנו בהמשך הערב נראה את המצגת שהכין המנכ"ל עם צוות מאוד רחב של יועצים בנושא של תחבורה בת קיימא ותקבלו מושג הרבה יותר רחב למה שאני פה מציג.
- 1) התחבורה העירונית הינה גורם הזיהום האוויר העיקרי שנמצא בשליטתנו ומחובבתנו לפעול להפחתתו המרבית באמצעות הקטנת מספר רכבים וכמות הנסיעות.  
עומסי התנועה שמאפיינים את כבישי העיר הינם פועל יוצא של ריבוי כלי הרכב הפרטיים.  
הסבירות להתרחשותן של תאונות דרכים עולה ככל שמספר הרכבים גדל.  
מצוקת החניה הקיימת באזורי הנופש בשבת, כמו הפארק והים, גם הם תרומה לעניין.  
מציאות הקיימת היום בה מערך הסעת ההמונים פועל רק בחלק מימות השבוע, כל משתמשי התחבורה הציבורית בעיר, בני נוער צעירים ומבוגרים כאחד, אשר אין להם רישיון נהיגה או שידם אינה משגת רכישת רכב, מוצאים את עצמם רתוקים לבתיים בסוף השבוע או נסמכים על טרמפים או מוניות בכדי לצאת ולהינות בזמנם הפנוי. מערך שכזה הינו מוגבל, חלקי וחסר סיכוי להביא לשינוי בהרגלי הנסיעה של תושבי העיר.  
על מנת להביא לשינוי בהרגלי הנסיעה של תושבי הרצלייה, יש צורך להשלים את שירות התחבורה הציבורית גם בסופי שבוע וחגים.
- תחבורה ציבורית הינה אם כן הפתרון הראוי לעיר בת קיימא ולשיוויין חברתי גם יחד. נסיעה באוטובוסים מפחיתה את זיהום האוויר בעיר, נותנת פתרון ראוי למצוקת החניה ומאפשרת לאוכלוסיות מוחלשות אשר אינן יכולות להשתמש ברכב פרטי, אם מפני שאין להם את האפשרות לרכוש את הרכב הפרטי ואם מפני שאינם יכולות לנהוג, קשישים וצעירים, להגיע לכל מקום בעיר במחיר שווה לכל נפש.
- במגילת העצמאות נקבע כי: ובתוקף זכותנו הטבעית וההיסטורית ועל יסוד החלטת עצרת האומות המאוחדות, אנו מכריזים בזאת על הקמת מדינה יהודית בארץ ישראל, היא מדינת ישראל, ובהמשך המגילה נקבע כי מדינת ישראל תהיה מושתתת על יסודות החירות, הצדק והשלום לאור חזונו של נביאי ישראל, תקיים שוויון זכויות חברתי ומדיני גמור לכל אזרחיה בלי הבדל דת, גזע ומין. תבטיח חופש דת, מצפון, לשון חינוך ותרבות. כך נקבעה דמותה של מדינת ישראל כיהודית ודמוקרטית.
- בעוברנו לדון בסוגיית התחבורה הציבורית בשבת, עלינו לתת את הדעת לשני העקרונות האלה המנחים את חיינו במדינה. לכן הצעתנו באה למצוא את האיוון הנכון בין עקרונות אלה והיא באה לקיים במידת האפשר את עקרון שוויון הזכויות החברתי ולאפשר כאמור לעיל לאוכלוסיות מוחלשות להגיע לחוף הים ולמרכז הנופש שלנו, תוך שמירה על איכות החיים, הפחתת זיהום האוויר ופתרון מצוקת החניה בחוף הים ובאזורי הנופש. ועם זאת, לא לפגוע בצביון השבת החשובה לעם היהודי.
- אי לכך אנו מציעים להפעיל בשבת קו תחבורה ציבורית אחד מרכזי אשר ייתן שירות לים ויעבור בציר מרכזי שסביבו גרים מרבית התושבים. אני בדקתי, מדובר בערך ב-45,000 תושבי הרצלייה שהם ברדיוס של 500 מ' מהקו של 29. אם נגיע ל-750 אני מעריך שזה יוכפל, כך שרוב התושבים נסמכים על הציר הזה של התנועה.
- הקו יעבור במרחק הליכה קצר מהפארק ויגיע עד לחוף הים. הקו אשר יעבור כאמור בציר תנועה מרכזי, יהיה יחיד אשר יפעל בשבת ולכן יהווה מטרד מנימאלי ולא יפגע בצביונה של השבת. אנו סבורים שאין זה נכון וצודק להפעיל קו כזה מתקציב העירייה ויש לדרוש זאת ממשד התחבורה. במדינת ישראל הפעלת התחבורה הציבורית נתונה בידי משרד התחבורה לו נתונה הסמכות להעניק רישיון מפעיל. יש לציין כי בפס"ד שניתן בעניין סגירת רח' בר אילן, כתב כב' השופט חשין על סטאטוס קוו בהפעלת התחבורה הציבורית בשבת, דבר המתאימים גם היום:
- הנהגתה של תחבורה ציבורית בשבת, אמורה הייתה לשמש בגדרי האמנה החברתית בין מי שהם שומרי מצוות לבין מי שאינם שומרי מצוות מעין לחיצת יד לשלום. אינני סבור שקביעתו של שר התחבורה כי הנהגתה של תחבורה ציבורית בשבת מהווה הפרה של הסטאטוס קוו הקיים. סטאטוס קוו נוסח ישראל הוא מושג עמום מעורפל וגמיש. האוחזים בו מזה ומזה ימשכו אותו כל אחד מהם לעברו הוא. מה לנו שנדבר בסטאטוס קוו? נדבר באמנה. אמנה נכרתת ביושר ובתום לב, באמנה כל צד נותן וכל צד מקבל.
- לסיכום – ההצעה שלנו: מועצת העיר הרצלייה תפנה למשרד התחבורה בדרישה להפעיל את קו 29 גם בשבתות וחגים.
- גרמן: **מי בעד העלאת ההצעה לסדר היום? מי נגד העלאת ההצעה לסדר היום?**  
ארבעה.  
גרמן: אנחנו מעלים את ההצעה לסדר היום ועכשיו יתחיל הדיון. אנחנו מתחילים בדיון. אני משערת לעצמי שכמעט כולם ירצו להביע את דעתם. ירון ראשון, אלי שני, רות שלישי. אני אעבור אחד אחד, נתחיל מירון.  
עולמי: קודם כל קראתי בעיון את ההצעה עוד לפני שיונתן הקריא אותה מילה במילה, ואני רוצה לומר את האמת.

היות וההצעה הזאת, מה אפשר לעשות, היא של כל חברי הסיעה, היא גם שלך, היא גם של יונתן, היא מן הסתם גם של טובה ושל יוסי ושל עופרה ורות. ההצעה הזאת גברתי היא הצעה פחדנית, ואת פחדנית. כי אם את רוצה לקיים תחבורה ציבורית בשבת, תעשי, אל תדברי. ללכת למשרד התחבורה, זה בדיוק כמו חולדאי. זה להגיד כאילו עשיתי ולא עשיתי מאומה. את יודעת מה תהיה התשובה. התשובה תהיה לא, ואז לא עשית כלום אבל עשית קולות כאילו עשית.

אם באמת היית באה כאן עם השקפת עולם של מר"צ, אין לי שום בעיה, אני לא יודע אם הוא במר"צ ויאיר לפיד, הרצלייה שלנו או לא יודע בדיוק איפה את, אבל לא משנה. נגיד כרגע מר"צ לצורך הדיון – בבקשה. את מאמינה שצריכה להיות תחבורה ציבורית בשבת? תקיימי. הנה, נבחרת להנהיג. את יכולה להשקיע 3.5 מיליון שקלים באנסמבל, את יכולה גם להשקיע מיליון, 2 מיליון, כמה שאת רוצה בהפעלת שאטלים בשבת. אין עם זה שום בעיה אגב. דרוו אפילו לא הזכיר. יש כאן שאטלים גם בימי שני וחמישי בחודשי הקיץ לספורט חצות. יש שאטלים מאזור התעשייה, לאזור התעשייה, מהרבת לאזור תעשייה, מאזור תעשייה לים – לא חסר, ואין לעיר הזאת בעיה ולעירייה הזאת בעיה של כסף. אם היא רוצה שתשקיע בהסעות בשבת. אם היא רוצה. אני אישית לא רוצה, אבל אם את רוצה לך על זה. אל תתלי תקוות במשרד התחבורה. זה רק מראה שאת לא רצינית בנושא וחבל, כי אם את מאמינה בזה, לך על זה. בבקשה. איך אומרים? אפילו בית עלמין פרטי כבר עשית, שזה כבר בכלל לשמור כאן את כל המוסכמות,

ציבורי, לא פרטי.

גרמן:

ציבורי, בסדר, אני קורא לו פרטי אבל לא משנה, בית עלמין שהעירייה,

עולמי:

אם העירייה פרטית אז זה פרטי,

גרמן:

העירייה, בסדר, השקענו בו עשרות מיליונים ולאף אחד כאן לא הייתה בעיה להצביע בעד,

עולמי:

ציבורי.

גרמן:

ויכולנו לא להשקיע בו שקל. אבל בסדר, אז לא הייתה בעיה של כסף. לגבי הנושא עצמו של תחבורה בשבת שעליו בעצם אנחנו דנים כאן כי זה נושא הרבה יותר מורכב מסוגיה פוליטית, שהרי כאן הקואליציה נחלקת וגם האופוזיציה נחלקת. אף אחד כאן לא שותף לדעה של השני בהכרח. אני אישית אינני אדם דתי כיום, אני מודה אני אדם מסורתי, אני יכול ללכת מצד אחד לבית כנסת ביום שישי ומצד שני לנסוע לכדורגל בשבת, לקחת את הילדים לפארק וכו', אבל יש משהו מיוחד בשבת הקדושה. יש משהו מיוחד בצביון שלה. יש משהו מיוחד בשקט של יום שישי אחה"צ, לקרוא עיתונים, להיות עם האישה, עם הילדים, לעשות קידוש מי שעושה, לקבל את השבת. יש משהו מיוחד בשקט של השבת בלרדת לעיר, אפילו למרכז העיר שהושקעו בה עשרות מיליונים ולטייל בלי רעש האוטובוסים ובלי ההמולה. זה יום שונה. יש אנשים שיגידו שבאמת הם רוצים ללכת לים ויכולים להגיע לים בכל מיני דרכים ויש אנשים שיגידו שהם רוצים לטייל ליד הבית או ללכת לגינה או ללכת לפארק, אבל זה יום שונה, יום מיוחד. אנחנו לא צריכים להכניס בו תחבורה ציבורית. זה גם מה שהמדינה חושבת, זה גם מה שהיא תחשוב, זה גם מה שהיא תענה לך ואת יודעת את זה, ולכן אני חושב שכה צריך להשאיר את זה. ואני אישית, ואני אומר את זה מטעמים שלא פעם הייתי יכול להיעזר הרבה בתחבורה ציבורית בשבת, ואף על פי כן, אני חושב שעדיף לנו למען אחדות ישראל ולמען אחדות העם ולמען שמירה על צביונה של ישראל ושל המרקם שתמיד אהבת לדבר עליו, בין דתיים וחילוניים בהרצלייה ובכלל בארץ, לא לעשות דווקא תחבורה ציבורית בכל העורקים המרכזיים בהרצלייה ודווקא בשבת.

בנוסף עוד נקודה שאף אחד כאן לא העלה ולא שאל את עצמו. ונניח ששר התחבורה יאשר את זה, או לא יודע מי, משרד התחבורה וכו', מישהו שאל את עצמו כמה נהגים יצטרכו לנסוע בשבת? האם הנהגים האלה רוצים לנסוע בשבת? האם נכריח אותם לעבוד בשבת?

הם יהיו גויים,

רפאל:

גויים, בסדר, תשובה טובה.

עולמי:

יש, עובדים בשבת בשאטל,

עזרא:

בסדר, אבל חברות אוטובוסים לא עובדות בשבת ואתה הולך להכריח אותם לעבוד בשבת,

עולמי:

ערבים יהיו מרוצים,

רפאל:

לכאורה, על פניו, ואני שומע כאן שזה ישמש 45,000 תושבים. זה נשמע ממש מצוין. מישהו עשה כאן סקר, האם אותם תושבים בכלל רוצים תחבורה ציבורית בשבת? האם בנוה ישראל או בנוה עמל או בשבים רוצים תחבורה ציבורית בשבת? רוצים אוטובוס שיעבור בקרבת בתיהם בשבת? רוצים אוטובוס שיעבור בקרבת בתי הכנסת בשבת? לא שמעתי אף פעם אנשים שמפגיעים לטובת זה. לא ראיתי סקרים בנושא הזה. כלומר, קל מאוד להגיד זה משרת את כולם אבל כדאי לבדוק את זה לפעמים, כי אנחנו די הרבה זורקים סיסמאות ולא בטוחים שהן נכונות.

עולמי:

ולסיכום באמת, אני עוד פעם אומר. כאן דעותנו יכולות להיחלק, ואין כאן קואליציה ואין כאן אופוזיציה. יש כאן עניין שבמהותו הוא עניין של השבת ואיך אנחנו רואים את השבת ו איך אנחנו מציינים את השבת ומה הצביון של השבת.

אני חושב שלהכניס תחבורה ציבורית בשבת לתוך הרצלייה, זה מעשה שהוא לא נכון. זה מעשה שהוא לא ישרת באמת את התושבים, ההיפך, הוא בסך הכל יפגע במרקם המיוחד שיש כאן בהרצלייה, ואם וכאשר באמת ראש העיר רוצה לעשות תחבורה ציבורית בשבת, אנא עשי זאת אבל עשי זאת על חשבונך או על חשבון העירייה בעצם. אם זה לטובת התושבים הם גם ישמחו לשלם על כך, ולא להכריח את משרד התחבורה לקבל החלטה שבבילך כי את יודעת מה תהיה החלטה, וזה גם לא מתאים לך. זה הכל.

גרמן:

תודה, אלי, רותי ולאחר מכן כל אחד יאמר את שלי.

אלי שריקי:

... חברי המועצה, הרצלייה חיה את חייה על מי מנוחות. אין בדעתנו להפר את מנוחתה. הנושא רק... במדרגה ראשונה. אני מבין שאנחנו מייצגים פה מיעוט, עם ישראל תמיד היה מיעוט בעולם אבל הרוב הכריע, זה לא אומר שם ישראל הוא מיעוט לאורך כל חייו. גם בדיון הזה יהיה מיעוט זה לא אומר שהרוב מכריע והמיעוט לא צודק. בניגוד להרבה ערים בארץ, העיר הרצלייה אני כאן אומר באופן חד משמע, שהיא עיר חילונית. בעירנו אין כפייה דתית, פה בעיר הזאת גרים בקואליציה משותפת, ואני מרשה לעצמי להגיד, גם חברות חילוניים ודתיים עם הרבה כבוד הדדי, עם הסכמה, הכרה במציאות וכבוד הדדי. ולכן, היום לא אדבר על קדושת השבת כמרכיב מרכזי ביהדות, ולא אדבר על כך שזה הייחוד של עם ישראל מאז יהיו יותר גויים, ולא אדבר על הקדוש ברוך הוא ו... עם ישראל והשבת הקדושה, אני דווקא רוצה לנצל את ההזדמנות הזאת ולהזכיר לכולנו שהשבת לא שייכת לדתיים ובודאי לא חברים, הם ממילא שומרים. השבת היא שלכם, של ראש העירייה, חברי המועצה, של תושבי העיר שחיים בהרמוניה נפלאה, בצוותא, בפתחות, בשיתוף פעולה, בהבנה ובאהבה יחד שבטי ישראל.

אני גם רוצה להפנות את עינינו לת"א ולהבין שבעצם הם לא החליטו דבר. יש לי פה דיוני ההחלטה של מועצת העיר ת"א שבעצם לא החליטו ובודאי ובודאי שלא חוקקו חוק אמיתי לנסיעה בשבת. סך הכל הם העבירו החלטה להביא את ההצעה לועדת הנהלה של העיר על מנת שתדון בנושא, מתוך הבנה משפטית שאין סמכות לעיר לחוקק חוקים הנוגדים חקיקה ראשית של הכנסת. זה כאילו שצנעו חוק אמיתי לתושבי העיר הרצלייה לנהוג במהירות של 100 קמ"ש בשטחה של העיר.



ברור לכולנו שלתושבים הדתיים שבעיר שלנו לא בחרו להסתגר בארבע אמות של הלכה כבערים חרדיות, ולשמור על צביון דתי, אלא בחרו להשתלב בישראליות הקיימת עם יתרונותיה וחסרונותיה ולקיים את אורח חיים מתוך הבנת ההסתכלות החילונית. אותנו לא יכולים להאשים בבלגנות ו... אנו חיים בערים חילוניות למהדרין תוך הבנה על חופש הנדרש לפרט על מנת לקיים אורח חיינו כרצונו. לנו אין רצון לכפות ולו במעט את אורח חיינו, לא על שכנינו ולא על חברינו. מאחר ואני איש דתי, אני חושש שמה שאני אומר יצטייר בדברים שחורים של חרדיות שאולי כל אמירות הינן מן הפה אל החוץ, ובמיעוט אצלי יושב חרדי קטן שכל רצונו זה להחזיר ולכפות ולסגור... ולהפוך את כולם לחרדים, שזאת אמונתם. ועל כן אני אאלץ להעלות את גדולי אומה על מנת שהם ישכנעו את כולנו שהשבת היא אכן ערך של כל האומה וצריכים לשמור עליו.

דוד בן גוריון, "אין יהודי חייב להיות דווקא אדוק למען הערך הרב שיש בקיום השבת ובמועדי ישראל". ימי מנוחה וחיים היסטוריים המנחלים צביון יהודי ורציפות היסטורית לחיינו הציבוריים.

אחד העם: "אין צריך להיות מדקדק במצוות בשביל להכיר את ערך השבת. מי שמצויה בליבו קשר אמיתי עם חיי האומה בכל הדורות, לא יוכל בשום אופן לצייר לו מציאות... בשבת".

חיים נחמן ביאליק: ארץ ישראל בשבת לא תבנה אלא תחרב. לא אני כתבתי את זה אלא חיים נחמן ביאליק. כל עמי התרבות קיבלו מידי ישראל בצורה זו אחרת את יום המנוחה, והיא שנמדה להם לבלוש צורת אדם במקצת, בלעדית היו כולם עומדים בפראותם. בלי שבת, אין ארץ ישראל ואין תרבות. השבת היא התרבות – חיים נחמן ביאליק.

ולדיזינגוף, שמדברים היום על תחיית תל אביב - "אין כאן שאלה של דת בלבד אלא שאלה ציבורית ולאומית. אסור לחלל שבת בפרהסייה. לכל עם ועם יש מסורת של השקפות, אמונות, מנהגים - השומרים עליו. זהו צביונו של עם הנותן לו קיום. אוי לו ליחיד ואוי לו לקיבוץ שייבדל מתוך עמו, ועליו להישמר מחילול שבת בפרהסייה, שלא להעמידנו מחוץ למחנה, זקוקה העיר לחותם יהודי מיוחד".

אהרון מגד - "הגיע השעה שחילונים והם הרוב במדינה היהודית יעשו משהו למען השבת, אולי יקימו תנועה שנקרא לה: חילונים בעד השבת. סוף סוף אין לנו במה להתבייש בה".

התרומה הגדולה של היהודים, היהודית הקדמה האנושית הייתה עשרת הדברות ומאלה זכור את יום השבת... הוא החוק הסוציאלי הראשון בעולם שחולל מהפיכה עצומה. אפילו חוק יום עבודה בן 8 שעות שנתקבל 3000 שנה לאחר זאת אינו עולה על ערכו. יום מנוחה בשבוע לעבד, לאמה, לגבר, לבהמה. אילו נברא העם היהודי רק לשם כך, כדאי היה לעולם שנברא. אהרון מגד.

חברי לסיכום. בואו נתחבר כולנו, חברי מועצת העיר הרצלייה הקרויה על שמו של חוזה המדינה דוד בן גוריון, לאחד העם, למקס נורדאו, לחיים נחמן ביאליק, לסופר ומחזאי אהרון מגד, למאיר דיזינגוף, ראש העברית הראשונה ולעוד עשרות יהודים ציונים שאינם דתיים באהבתם למסורת כולנו. תהיה השבת שייכת לכולנו. היא המחברת, בין עבר לעתיד, בין מתים לחיים, בין ישן לחדש ובינינו לעצמנו.

על כן אני מציע גברתי ראש העיר, שתדחי את ההצבעה למועד אחר ובמקביל תפני ישירות בתור ראש העירייה אל שר התחבורה שבדעתך להביא לאישור מועצת העיר את נושא הסעות בשבת. אם יאושר ע"י כבוד השר, אזי תוכלי להביא את הנושא שוב לאישור. בידך הרוב, מועצת העיר, ואם לאו, למה שנתבזה בהחלטה שבעצם אין מאחוריה דבר. תודה רבה.

גרמן: תודה. מכיוון שאתה מציע לי הצעה שתהיה תלויה אז אני חייבת לומר שאני לא מקבלת את ההצעה.

דובר: אפשר לעשות הצבעה על זה,

גרמן: אני לא מקבלת אותה ולכן אני לא מעלה על הצעה וזו לא הייתה הצעה לסדר, ואני אומר לך למה, אני חושבת שמכבודך אני חייבת לומר לך. אני לאחר מכן כמובן אנמק מדוע אני תומכת בהצעה שהועלתה, אבל באופן עקרוני, אני סבורה שלהצעה הזאת אינה פוגעת בשבת, ממש אינה פוגעת בשבת,

אלי שריקי:

...

... סמכותית אבל, החוק קובע שאסור. אני מיד אסביר, זה לא חוק, אני מיד אסביר לך. היא לא פוגעת בשבת, ממש לא פוגעת. היא מיועדת לאוכלוסיות חלשות שמן הראוי שאנחנו ניתן את דעתנו אליהם. היא תביא רווחה לאותן אוכלוסיות שזקוקות להן והיא תביא לעוד דברים מאוד חיוביים בתחום איכות הסביבה ופתרון החניה באזור חוף הים, ואנחנו כן צריכים לקבל החלטה, אנחנו לא יכולים להתקבל מהחלטה, ואני מאמינה שאם נפנה לשר התחבורה ושר התחבורה יסרב, יש לנו יסוד להגיש בג"צ, וזה על סמך חוה"ד של חשין כפי שקראתי ועל סמך חוות דעת נוספות שאני קיבלתי.

גרמן:

ולכן קודם אנחנו צריכים לקבל החלטה. ההחלטה הזאת תיתן תוקף לפנייה לשר התחבורה. שר התחבורה יצטרך לדון אם כן או לא. אולי יחליט שכן, אם יחליט שלא, נגיש בג"צ. כך שאנחנו לא מתכוונים להיעצר ע"י שר התחבורה שיאמר לא, וכדי שלא נצטרך, אנחנו חייבים את ההחלטה הזו וההחלטה הזו חשובה.

אלי שריקי:

ממשלות ישראל למיניהן, מאז יסוד המדינה עד היום אף ממשלה החליטה, כשהיו ממשלות השמאל לא העלו את הנושא הזה,

דובר:

בחיפה יש תחבורה ציבורית בשבת. הם לא העלו את זה בצורה הזו. אני חושבת שהצורה הזו היא צורה נכונה, היא צורה מאוזנת, היא צורה שאינה פוגעת. היא צורה שבג"צ יוכל לקבל. זה האיזון הנכון. אין כאן כוונה לפגוע בשבת,

עולמי:

יש להרצלייה ברית ערים תאומות עם דורה, אולי יהיו הסעות מדורה בשבת להרצלייה. אני רוצה רק לומר דבר אחד באשר לדברך ידידי אלי שריקי, שכמובן בנושא זה אנחנו חלוקים לחלוטין. מה

רות רוזניק:

שהיה ב-48 הייתה מדינה עם 600,000 יהודים בעיצומה של מלחמת קיום אמיתית, קשה, והיו מעט מאוד כלי רכב פרטיים ואנשים רצו לחיות ביחד. אבל היום אנחנו מדינה אחרת. חלק גדול מהציבור אינו שומר על תרי"ג מצוות, ואנחנו רואים את זה בכבישים כל שבת, כאשר אותו חלק שאינו שומר ושהם בעלי רכבים ובהרצלייה אנחנו משופעים באנשים בעלי רכבים, הם נוסעים בשקט ובשלווה לכל מקום. נוסעים לחרמון, נוסעים לירושלים, נוסעים לכפרים הדרוזים, נוסעים לכל מקום שבא להם.

אני חושבת שצריך להדגיש שצדק ושוויון צריך להיות לכל האוכלוסייה, והאוכלוסייה החלשה ובמידה מסוימת גם האוכלוסייה שהיא עולים חדשים, במיוחד מחבר העמים שלא יכולים להרשות לעצמם, במיוחד המבוגרים לא יכולים להרשות לעצמם בכלל מוניות פרטיות ולצערנו הרב בהרצלייה אין בכלל מוניות שירות מסיבה תמונה שאינני יודעת מה היא ואני חושבת שחבל ואני מצרה על כך, אז אותה אוכלוסייה יכולה בדיוק כמוני וכמו רוב הנוכחים כאן, להוציא שומרי המצוות, שהיו מאוד שמחים לנסוע ברכב ציבורי לפארק, לשפת הים, לקניון, לכל מקום אחר שהם ירצו בתוך העיר שלנו.

אנחנו גילינו וזה לא סוד, שאחד מהתחביבים הישראלים המקובלים ביותר זה לערוך קניות בשבת דווקא, ואנשים שאין להם רכב לא יכולים לעשות קניות, לא בקניון ולא במקומות אחרים. אז אנחנו נאפשר להם גם לעשות את זה, וגם צריך להבין שסטאטוס קוו זה לא תורה מסיני. זה דבר שנקבע כדי לשמר ולהקים דברים. בחיפה מאז קום המדינה יש תחבורה ציבורית וזה לא פגע בסטאטוס קוו ועדיין יש שם הרבה מאוד יהודים שומרי מצוות, ואני לא חושבת שזה פגם ביהדותם של אותם האנשים שאינם שומרי מצוות. היהדות איננה מתחלקת רק לפי שומרי מצוות ואלה שאינם שומרי תרי"ג מצוות. אני חושבת שכולנו ערים לכך שמי שהיום בשנת 2010 עוד זוכר או 2012 עוד זוכר מה שעוללו לנו הנאצים, יודע שמי שקבע מי זה יהודי זה היטלר יימח

- שמו, שלקח את האנשים שכבר המירו את דתם לפני שני דורות ולכן עשו את חוק השבות. אנחנו צריכים לזכור שלא רק אנחנו אלא כל יהודי קובע אם הוא יהודי וכל מיני דברים שהיו תקפים בזמנו לא בהכרח תקפים היום ואני מאוד מצדדת בתחבורה ציבורית בשבת, עם כל הכבוד, כל החילוניים בעיר הזו שומרים ומקפידים על יום הכיפורים על מנת לא לפגוע ברגשותיהם של היהודים שומרי המצוות בעיר הזו. ואני רוצה להזכיר את זה. כולנו שומרים על זה ומאוד מקפידים על זה.
- תודה רבה רותי, אנחנו נתחיל לפי הסדר. ברק, לאחר מכן דרור עזרא לאחר מכן כחלון.
- גרמן: יש לי שאלה. נעשה סקר בנושא הזה? איזה שהוא סקר? כי למשל רותי באה ואומרת שהיא מכירה הרבה שמאוד מעוניינים. השאלה האם אתם ערכתם איזה שהוא סקר, שכל הציבור מעדיף לשמור על הסטאטוס קוו,
- יסעור: ברק, ישנו סקר לא שאנחנו ערכנו, שהתפרסם,
- גרמן: ארצי,
- יסעור: על 67% מהציבור שמעוניין בתחבורה ציבורית בשבת,
- גרמן: ומתוך החילוניים כמובן 90%.
- נפתלי: זאת אומרת בהרצלייה אתם לא ערכתם כעשיו איזה שהוא סקר.
- גרמן: לא, אני משערת לעצמי שהרצלייה מתפלגת לא בשונה מכל הארץ, ואולי אפילו אחוז יותר גבוה. בזמנו אנחנו עשינו סקר בהרצלייה, זה היה אני לא זוכרת אם זה היה על תחבורה ציבורית שהיה לנו 75% שהיה פה איזה שהוא ויכוח, אני כבר לא זוכרת, אבל אין לי סקר כרגע. אנחנו נסמכים על סקר ארצי שנערך ממש השנה. יותר נכון בסוף 2011 ע"י המכון הישראלי לדמוקרטיה.
- וייס: סביר זה כאלה שיש להם רכבים פרטיים.
- גרמן: לא, שאלו, סך הכל 67% מצדדים, דרך אגב גם מתוך הדתיים. מתוך הדתיים ישנם אנשים שמצדדים בתחבורה ציבורית בשבת ומתוך החילונים כמובן הרבה יותר ובממוצע זה יצא 67.
- נפתלי: אז אני הייתי ממליץ, לפני שמקבלים פה החלטות בשם הציבור, אולי כדאי לערוך איזה שהוא סקר בעיר הרצלייה. אני חושב שהעירייה עורכת סקרים ויכול להיות שכדאי לבדוק. יכול להיות שהציבור בהרצלייה טוב לו עם איך שהעיר עובדת היום ואיך שהיא פועלת היום. יכול להיות שלפני שרצים ומציעים את ההצעות האלה, כמו שאנחנו עושים בדברים אחרים, צריך אולי לבדוק את זה.
- גרמן: נקבל את ההחלטה, נעלה לאינטרנט נבקש שיענו, או שנעשה באמת סקר על ההחלטה. אבל קודם נקבל את ההחלטה. אל תשכח שכל אחד מאיתנו נבחר, וכנבחרים אנחנו לא רק רשאים אלא אנחנו חייבים לקבוע מדיניות ולהוביל מדיניות. אתה לא יכול לרוץ ולשאול, כמו שלא שאלתי לגבי חוק השמירה, אנחנו גם לא נשאל,
- נפתלי: אבל אם ההצעה הזאת הייתה עולה לפני שנה או שנתיים, הייתי יכול להבין. אבל בגלל שהיא עלתה דווקא בעיתוי הזה, אז אני חושב שיכול להיות שיש פה זרמים שלא דווקא צעירים עירוניים שקשורים בהצעה הזאת ואני הייתי מעדיף לשאול את העיר לפני שהולכים ומציעים הצעות כאלה.
- גרמן: טוב, אנחנו כרגע דנים בזה. אתה רוצה להביע את דעתך?
- נפתלי: זו דעתי.
- גרמן: אוקיי, מאה אחוז. אנחנו חוזרים לדרור,
- אלי כחלון: כמה מילים אני רוצה רק להגיד. אני רק מקווה שגם ההצעה של הרצלייה שלנו וגם ההצעה של אדון שריקי, זה לא הצעות פופוליסטיות. אני מקווה שההצעות האלה הן הצעות לגופו של עניין ולא בשביל להשמיע שאני בעד תחבורה ציבורית בשבת או אני נגד תחבורה ציבורית בשבת. אני אישית בעד תחבורה אישית בשבת. ולמה? העלו את זה מספר אנשים ואני גם רוצה להוסיף. ישנם חברי צעירים שהם מבליים בערב שבת וחוזרים שתויים מכל מיני מועדוני לילה, מכל מיני בארים וכד'. אני לא רוצה שהם ינהגו ברכב, וכל הבילויים האלה הם בימי חמישי שישו בשבת. אני חושב שבכדי לשמור על חיי האנשים, חיי חברי צעירים, שלא יתקרבו לשם בכלל,
- שריקי: שלא יתקרבו לשם זה אתה מאמין בזה, אני מאמין שהם צריכים לבלות. אני חושב שבכדי לשמור על חיי כחלון: הילדים האלה שלנו, ... צורך שתהיה תחבורה ציבורית בשבת בכדי שהילדים האלה יחזרו בטוחים הביתה. זה דבר אחד.
- גרמן: דבר שני, ירון עולמי דיבר על שכונות. אני בן שכונה. נכון אדון? ואני חושב שהרבה מאוד אנשי מהשכונות שהם אנשי מסורתיים באו אלי ואמרו לי, אלי אנחנו בעד תחבורה ציבורית בשבת. אנחנו רוצים להגיע לים – אנחנו לא יכולים להגיע לים. אנחנו רוצים להגיע לקניון אנחנו לא יכולים להגיע לקניון. לפארק, אנחנו לא יכולים להגיע אליו ברגל. כן, אנחנו בעד תחבורה ציבורית. אני לא מדבר על אנשים שהם מאוד דתיים, אבל ישנם אנשי מסורתיים שהם כן רוצים לצאת מהבית בשבת ולא רק להישאר בשבת כי אין להם כסף בשביל לקחת מוניות ולנסוע, ואני חושב שבגלל שני הנושאים שאני העליתי, אני בעד התחבורה הציבורית בשבת.
- גרמן: תודה רבה, דרור עזרא.
- עזרא: הדברים העקרוניים אמרתי, ואין לי בעיה עם ההצעה לסדר הזאת, היא אפילו הייתה יכולה להיות הצעה משלימה להצעה שלי, היינו מפעילים את ההסעות האלה בשבת ואולי איזה שהוא מנוף לחץ על שר התחבורה לאשר לנו את זה. אני אהיה בעד ההצעה הזאת, אבל כמו שירון אמר, יש פה ריח של יחסי ציבור. אם היית באמת, אם חברי הסיעה שלך היו באמת רוצים לקדם את הנושא, כמו שירון אמר, היו עושים את זה. לא מחכים, מעבירים את הכדור הלוהט לשר התחבורה ומחכים שהוא יעשה מזה איזה משהו וזה ייפתר מעצמו. לקחת עלינו את הסיפור ולא להעביר את זה. קיבלנו את הכותרת בעיתון, העירייה בעד תחבורה ציבורית ואז נעלם בתהום הנשייה של הכותרות העיתוניים שקדמו. אם רוצים באמת, מה שאני הצעתי אני חושב שזה היה הדבר הכי פרקטי.
- גרמן: אני חייב להגיד שאני מקבל את חלק מהדברים ששוקי אמר. יש משהו בשבת ואין איזה שהוא משהו לעשות דווקא. מדובר פה בשירות מינורי לאנשים שאין להם את האפשרות לנסוע ברכב, והרי אתה לא מקבל את זה שאנשים נוסעים ברכב והם נוסעים ברכב. מה, אתה תמנע מהם? כמו שרותי אמרה, ביום כיפור אין אף חוק שמונע נסיעה ברכב ויש איזה שהוא כבוד הדדי שאנשים מקבלים את זה. לא צריך הכל חוקים. לא צריך לדחוף בכוח. ההצעה היא הצעה מינורית, שיהיה קו מרכזי ולא ייכנס לשכונות. אני חושב שזה בסדר גמור, רק שיש לי שאלה פרקטית להצעה הזאת, אם רוצים שהעירייה תהיה מפעילת תחבורה ציבורית,
- גרמן: לא, הכוונה היא כאן תחבורה ציבורית,
- עזרא: מה הרצון?
- גרמן: תחבורה ציבורית, כשמה כן היא.
- יסעור: המפעיל הקבוע,
- עזרא: המפעל הקבוע מטרופולין,
- עולמי: שהם יפעילו...
- עזרא: שמטרופולין ...
- גרמן: זה יכול להיות קו ציבורי, ממש לא משנה,

- (מדברים יחד)  
 רפאל: או קו מוניות ציבורי,  
 עזרא: רק בהרצלייה או בכל הארץ?  
 רפאל: כמו קו 4 ו-5.  
 גרמן: אנחנו מדברים על הרצלייה.  
 עזרא: אוקיי, אז קו 29 עובר גם בכפר סבא וברעננה.  
 גרמן: אנחנו מדברים על הרצלייה.  
 עזרא: אז זאת אומרת לא קו 29.  
 גרמן: קו 29 בהרצלייה.  
 עולמי: מה זה בהרצלייה? הוא יתחיל בדרך ירושלים?  
 גרמן: הוא יתחיל מדרך ירושלים, ממש ככה.  
 עולמי: הוא ייכנס משכונת לב הפארק ופתאום יתחיל לעצמו מסלול? איך הם יגיעו...  
 יסעור: ירון, אתה רוצה להתחיל לעבוד על הקו? אין בעיה, אני מוכן לשבת איתך  
 עולמי: בטח, הוא יעבור עם ה-BRT עם הרכבת הקלה והרכבת הפנימית בת"א.  
 עזרא: עכשיו הבנתי קצת יותר טוב את הכוונה. אני חושב שזה פרקטי, אין לי התנגדות. אבל כמו שאמרת, אני חושב שיש פה יותר יחסי ציבור מהצעה אמיתית. היינו יכולים ללכת בתוואי שלי, לדעתי זה היה מגיע יותר טוב ליעד שאנחנו רוצים.  
 גרמן: תודה. יוחנן. אי אפשר לשכנע, בקטע הזה זה איש באמונתו יחיה.  
 יוחנן נתנון: יש לי שלוש סוגיות. סוגיה אחת, אנחנו גדלתי בהרצלייה מר כחלון,  
 כחלון: סליחה, מה אמרת?  
 גרמן: שהוא גדל בהרצלייה יחד איתך.  
 נתנון: ואתה יותר ותיק ממני. זכור לי כילד את התופעה של משאיות בכל העיר שהובילו ילדים לים,  
 כחלון: נכון, בשבת. זה מה שאני מנסה לומר,  
 נתנון: זאת הייתה לפי דעתי,  
 רפאל: סכנת נפשות  
 נתנון: קיצוני, זה נכנס בכל השכונות ובכל הרחובות וזה היה משהו המוני וזה היה תופעה, אבל תופעה של אם פה מדברים על ניסיון לתת תשובה לדבר, בואו לא נהיה ציניים, בסופו של דבר מי שחי את השבת, כיהודי או לא כיהודי ועושה את הדברים, אז אם לא תהיה הסעה אז הוא פותר את הבעיה בצורה שהיא יותר קשה וההסעה שהייתה ולתופעה שהייתה... תופעה המונית ופה אני מבין שיש כוונה לנסות לא להיכנס למקומות שיש בהם רגישות,  
 גרמן: קו 29.  
 עולמי: שעובר בבית הכנסת הגדול,  
 נתנון: הייתי מבקש, מכיוון שזו חברה שלא אנחנו יכולים להפעיל אותה, ואני בטוח שזה יופעל, אם זה יופעל, להפעיל את הנושא הזה של שעות מנוחה שבועיות, והחוק אומר לפחות, ש-36 שעות רצופות לשבוע הם המנוחה השבועית של העובד. המנוחה השבועית תכלול לגבי יהודי את יום השבת. לגבי מי שאינו יהודי את יום השבת, או את היום הראשון או את היום השני בשבוע, הכל לפי המקובל עליו כיום המנוחה.  
 כחלון: לא, זה לא נכון מה שאתה אומר.  
 נתנון: אני קורא את זה מתוך,  
 כחלון: כל שבת שנייה, עובד חייב לקבל את השבת שלו. ביום שבת. כל שבת שנייה, אבל לא כל שבת.  
 נתנון: לא חשוב, בכל אופן החוק הזה,  
 גרמן: אתה מבקש לקיים את החוק, לשמור על חוק המנוחה, חוק שעות המנוחה.  
 נתנון: בדיוק. בסדר גמור. צבי, מאיה, יוסי.  
 צבי וייס: אני עיינתי בהצעה הזאת ויש פה כמה דברים שמוצאים חן בעיני. אני מעיין בשורה שקשה לשמור את המצב לזה עפ"י חזונם של נביאי ישראל. אני מניח שהחזון של נביאי ישראל לא היה תחבורה בשבת.  
 עזרא: גם לא היו מחשבים ולא היו מועצות עיר וגם לא כוללים.  
 גרמן: הם נסעו במרכבת אש. אז אולי מרכבת אש זה חשמלית, לא יודעת.  
 (מדברים יחד)  
 וייס: וכשכתבו במקום המדינה והמגילה, לעשות את מדינת ישראל כמדינה יהודית, אז כשהם עשו את המצב שהיה, זו הייתה ההגדרה נגיד מדינה יהודית, ועם שמירת השבת במצב שהיה קוראים לזה סטאטוס קוו קוראים לזה כל הדברים האלה. אבל אני רוצה להתייחס לעניין השבת ולאווירת השבת, ואני אגיד את זה. אומרים לנו כאילו שאנחנו נציגים דתיים ואני רוצה במקרה זה להיות הנציג שמייצג את החילוניים. אני אייצג את החילוניים, כי איפה שיעבור הקו הזה, אם הוא יעבור, לא יהיו ציבור שהוא בבוקר, נגיד כשהוא מתפלל בבית הכנסת והוא יעלה לנסוע בים. ברובו הגדול. שמענו, יש גם כאלה שנוסעים אח"כ לראות את בית"ר ירושלים. אבל אני רואה נגיד בעניין של השבת, וכשאני אומר הציבור הכללי, יש תחושה עד היום של שבת בעיר. בעיר המרכזית. אני לא מדבר בשכונות, בוודאי, אבל כשאתה הולך בבוקר וכשאתה חוזר ביום שישי בערב מבית הכנסת, או שסתם הולך בערב אחרי סעודת השבת לאיזה טיול, סיור, אתה צועד אפילו עד הפארק היפה הזה, אתה מרגיש שאתה צועד לא ביום רגיל. אתה הולך ביום שבת, יש אווירה מיוחדת. זה משהו, בלי להבדיל, כמו ביום עצמאות בשעה 8:00-9:00. העיר ישנה, העיר רגועה, היא לאחר חגיגה, ואני רואה בזה ערך חשוב. כשברור שכל אחד יעשה את השבת לפי מה שהוא זה. אני רואה נגיד כשאני בא מבית הכנסת ואני רואה ביום שישי בבוקר אנשים, משפחות נוסעים עם המכוניות ומביאות לשבת משפחה, פעם אלה לאלה, פעם לאלה, את הבישולי שבת, נוסעים לקידוש שבת, כל הדברים, זה עצמה גם אווירה. זה אווירה. ואני ככל שאנחנו יותר ויותר מתרחקים מנושא שהוא יוריד מאווירת השבת, אז אנחנו יותר מתרחקים ומרחיקים משפחות שהן לא מוגדרות כדתיות אבל השבת ואווירת השבת הם מקיימים אותה והיא חשובה להם, ולכן, אני חושב שלא שצריך לחשוב, זה טעות לשנות את המצב הזה כי אני, פה דיברו על סקר לא דיברו על סקר, אני לא בטוח שרוב הציבור הוא מבקש לשנות את המצב. אני לא בטוח בזה. אומרים עשו סקר ושואלים וזה, אבל אני לא בטוח בזה, ולכן, המצב הקיים הוא גם, ואני לא אומר שיהיו ויכוחים ולא מלחמות יהודים ולא שום דבר. מה שאני רק מבקש וממליץ, שאת אווירת השבת שקיימת, שהיא תהיה קיימת ואי אפשר להגיד שאם יפעילו את הקו המרכזי או שאומר שהוא יעבור, אם הוא באמת כולל, אבל אני לא מדבר בכלל אם הוא יעבור, אבל ברור שאם הוא יעבור במקום ש-75% יכולים לעלות עליו, ז"א שהוא חותך את לב ליבה של העיר, מדובר על קו 29,  
 גרמן: אבל קו 29 לא נוסע בשבת. אני לא מדבר, הוא לא עובר. ז"א זה דבר מרכזי. אבל אני אומר גם לא משנה איפה שהוא ייסע. אני חוזר ואני אומר, ואני לא מדבר בשם הציבור הדתי, אני פה מדבר בשם הציבור הכללי. כמוכן שזה כולל גם את הציבור הדתי, כדי לראות ולשמר ולשמור את שולחן השבת. הרי כולם יודעים, אחד מהדברים שמלכד את המשפחות ואחת הפעמים באמת שמשפחה יכולה להיפגש ונפגשת, זה לא רק בציבור

הכללי גם בדת, זה באמת בסעודת שבת, בשולחן שבת, בעיר, לא חשוב איך הם מנהלים את השבת. לא חשוב מה הם אוכלים בשולחן, אבל מה שמביא אותם לשבת ביחד זו השבת. לכן אני חוזר וממליץ ומבקש באמת לראות ולהמשיך ולשמור את עניין השבת, והדבר הזה הוא מוריד מערך השבת. מה שאמר אלי, לפנות לשר התחבורה, אני לא הייתי סומך על שר התחבורה, כי מחר זה הוא, מחר יבוא שר התחבורה, שר התיירות יתחלק והוא יהיה שר התחבורה. אז מה נעשה? אז הוא בלאנקו יחתום.

א' – כל דבר שאפשר, זה טוב, אבל אני מדבר ומבקש וממליץ על אווירת השבת שקיימת בכל עם ישראל על כל הרבדים, לשמר אותו.

תודה, מאיה בבקשה ואח"כ יוסי.

גרמן:

מאיה כץ:

אני רוצה להתחיל בזה שאני מכבדת את כל הנוכחים פה, את כל האמונות של כולם ואני חושבת שיש משהו מאוד יפה בהטרוגניות שיש בקרב חברי המועצה שמתנגשים, לא רק בין דתיים לחילוניים אלא גם בכל מיני צבעים שכל אחד פעמים שיש פה הרבה אינטרסים שמתנגשים, ויחד עם זאת, אני חושבת שבכל אפשרות אנחנו מגיעים לתחושה של איש איש באמונתו יחיה. אני לא חושבת שבהצעה הזאת שהציע ראש העיר אנחנו חלילה מרחיקים אנשים מהשבת או גורמים לאנשים להתרחק. אני חושבת שאנחנו מאפשרים לאנשים את הזכות לבחור. אנחנו נותנים להם את הזכות לבחור האם הם רוצים לנסוע בתחבורה ציבורית או אם הם לא מוויינים לנסוע בתחבורה ציבורית. אני חושבת שזה חלק מהתפקיד שלנו בתור נבחרים ציבור.

אני רוצה להתייחס גם לכמה דברים שאמרו פה שאר חברי המועצה, מכיוון שלא מדובר רק באוכלוסייה חלשה. מדובר פה גם בבני נוער, גם בזוגות צעירים, גם בסטודנטים, גם בחיילים, גם באוכלוסייה שמגיעה לפה בקרב הסטודנטים של הבין לאומי שלא לכולם יש רכבים וגם מהרצלייה כהיותה עיר תיירותית והיא מאפשרת את התנועה הזאת בשישי שבת. אני חושבת שוב פעם, שההצעה הזאת מאפשרת לתושבים את הזכות לבחור וזו זכות מאוד חשובה שאנחנו יכולים לתת לה. אני לא חושבת שאף אחד מאיתנו יכול לכפות במידה כזו או אחרת על אדם כזה או אחר,

דובר:

מאיה כץ:

נכון. דברים מסוימים. אני חושבת שכל אחד יבחר לעצמו את הזכות לשמור את השבת ובאיזה אופן, הדוק יותר או הדוק פחות, ויחד עם זאת, אני חושבת שיש משהו מאוד נכון בלאפשר גם לתושבים החילוניים, מסורתיים יותר או מסורתיים פחות, את הזכות להגיע ממקום למקום באמצעות תחבורה ציבורית. ולכן אני בעד ההצעה.

יוסי בן שפרוט:

אני עיינתי בהצעה הזאת בתשומת לב רבה ולכל מי שדואג כאן, אני רוצה לומר לכם שאני התרשמתי שאין שום סכנה לשבת. אנחנו לא מציעים בהצעה הזאת לבטל את השבת ובטח שלא לפגוע ברגשות אנשים. מי ששומר שבת ימשיך לשמור שבת, ואפילו בשכונות שאתם אומרים שיפגעו עד עומק נשמתם מאווירת השבת שלא תישמר, אני לא בטוח שמי שאמר את זה בדק כמה מכליות מותנעות בשבת בשכונות האלה וכמה אנשים מהשכונות האלה, אלה שיכולים להרשות לעצמם כמובן, נוסעים לשפת הים.

אני חושב שאתם תופתעו מהכמות של האנשים שנוסעים לשפת הים, בקיץ לפחות, גם מהשכונות האלה שנחשבות למעוז של הציבור המסורתי והדתי בהרצלייה,

דובר:

בן שפרוט:

אז זה יפה מאוד, ז"א זה באמת,

להם יש, לאחרים הם לא רוצים,

עזרא:

בן שפרוט:

אתה עכשיו חידדת את הנקודה. באמת, כי בעצם אנחנו לא מדברים על שמירת השבת, אנחנו לא מדברים על שום דבר מהסוג הזה, אנחנו בדברים,

על אווירת השבת, זה מה שצבי דיבר.

דובר:

בן שפרוט:

לא, אווירת השבת כבר דיברנו עליה, עכשיו אנחנו מדברים על תחבורה ציבורית. ותחבורה ציבורית, אנחנו בעצם בהמשך למילים תחבורה ציבורית, אנחנו מדברים על מה טוב לתושבי העיר. עכשיו אני אומר לכם, אישית לא מעניין אותי, יש לי אוטו. יש לי אוטו, אני יכול להדליק אותו בשבת, בחג, בכל זה... (מדברים יחד) אני יכול להניע אותו ולנסוע לאן שאני רוצה ואין שום בעיה. יש אנשים שיש להם בעיה ויש גם אנשים שאנחנו יכולים לפתור אותם מלהניע את הרכב שלהם ולנסוע. אני חושב שמידתי, העניין הזה מאוד מידתי, הקו הזה שמוצע ע"י ההצעה הוא מאוד מידתי, ה וא לא ישנה את אווירת השבת בשום דרך שהיא ועכשיו אני מגיע לסטאטוס קוו. כבר הוזכר הסטאטוס קוו, ואני כמובן חוזר למה שאמר השופט חשין, שבעצם מה שהוא אמר לא במילים האלה אבל אני אומר את זה במילים האלה, הסטאטוס קוו זה אחיות קוו זה אחיות עיניים. הסטאטוס קוו בעצם משרת את מי שמצליח למשוך לכיוון שלו יותר מאשר הצד השני... פוליטית זה אכן לא היה טוב בשביל הציבור החילוני, אני חושב שההצעה הזאת היא לא הצעה חילונית אלא היא הצעה שמכוונת לטובתם של תושבי הרצלייה כמובן. מי שלא ירצה להשתמש בקו הזה לא ישתמש בו. לא קרה שום דבר. תודה רבה.

גרמן:

צבי הדר:

אני לא רוצה לחזור על כל מה שנאמר, אבל קודם כל אני רוצה להגיד, תענוג של דיון. כיף. אני זוכר כמה דיונים פה על שמות רחובות שהיו יותר מתלהבים ואני מוכרח להחמיא לכולם. כלומר,

וייס:

הדר:

זה לכבודה של השבת, לכבודה קודם כל של המועצה הזו. אני רוצה לציין את זה. בכל אופן זו תחושה אז תודה לכולם, לפחות כך אני מרגיש. אני רוצה בעצם להוסיף שני דברים מהניסיון האישי שלי. קודם כל אני נולדתי בחיפה, ובחיפה מאז ומתמיד הייתה תחבורה ציבורית בשבת. אני רוצה להגיד לכם שהציבור החרדי בחיפה רק הולך וגדל והולך ומתחזק ולא נראה שהנושא הזה מאוד מפריע להם. זה בקשר לאוכלוסייה החרדית, אבל בוודאי, יש ניסיון של עשרות רבות מאוד של שנים בחיפה, ולא שמענו שאיזה שכונה או איזה מקום בחיפה, בא והתמרמר על הדבר הזה.

מעבר לחיפה, אני רוצה לדבר שנייה אחת גם על ת"א. בת"א יש את קווי 4 ו-5 של המוניות שפועלים כבר עשרות רבות של שנים ושבו, ללא תלונה של אף אחד, עד כדי כך שאני אומר לכם שהאחיין שלי שגר בת"א ואין לו רכב, אמר לי שבעצם המוניות האלה משרתות את הצורך, מה שמביא אותי, בעצם אני חושב האווירה פה הייתה שבעצם אנחנו מדברים, אני חושב שהיא קונצנזוס שמדובר פה על בעיה פרקטית. אני רוצה להזכיר לכם שעד לפני מספר שנים היה קו מוניות שפעל ללא רישיון של קו 29, שפעל רק בשבת, ויכול להיות, מדובר על קו 29 אוטובוס, אבל זה בכלל לא חייב להיות אוטובוס. זה יכול להיות מיניבוס, יכול להיות מוניות, יכול להיות כל דבר אחר,

מוניות אתה לא צריך את ההצעה הזאת,

דובר:

אתה טועה,

הדר:

צריך רישיון של משרד התחבורה.

גרמן:

אני לא שומע, מה צריך רישיון? (לא שומעים) אתה צודק,

הדר:

חברים, צביקה מדבר.

גרמן:

לכן, אני חושב שקודם כל הרוח הכללית פה הייתה לנסות ולפתור איזה בעיה מעשית שקיימת, ולפתור

הדר:

אותה בצורה כזאת שתגרום למינימום של מטרד גם לציבור, בוודאי לציבור הדתי וגם לציבור החילוני, ולכן, אחת מהאפשרויות שיכול להיות שצריך להעלות אותה בפני השר, זה כן לתת רישיון באופן פרמאלי לאיזה שהוא קו שיפעל. אני בטוח שיש מוניות, מיניבוסים שיהיו מעוניינים ומוכנים להפעיל את הדבר הזה, וזה יגרום, גם מבחינת החזות כאשר עובר קו מוניות זה פחות בולט מאשר לדוגמה קו של אוטובוס, אבל באופן כללי גם אני תומך בהצעה הזאת ואני חושב שזאת הצעה נכונה וטובה למי שצריך אותה, וצריך לשאוף שהיישום שלה יהיה כזה שיפגע באופן,

עזרא :

אני כבר אמרתי? אתה רוצה לפרש את הצעתי שזה בפעם הבאה שתציע את השינויים לפרוטוקול, זאת לא התדיינות, אנחנו שמענו אותך למעלה מרבע שעה, הוא מדבר פחות משתי דקות. אלה דברי, תודה.

חדר :

גרמן :

חדר :

רפאל :

אני רוצה לומר שבאיזה שהוא מקום לבוא ולהגיד לשמור על השבת והאווירה שלה, אז אווירה זה עניין של תחושה איך כל אחד מרגיש. אני מאוד מכבדת את השבת, אני לא דתייה ואני לא שומרת את המצוות אבל אני מאוד אוהבת את השבת ואני בדרכי עם משפחתי עושה את השבת בדרכים כאלה ואחרות, ולכן, מכיוון שרוב הציבור בעיר הזאת הוא לא ציבור שהוא שומר שבת אני חושבת שגם צריך להתחשב בו. השנים השתנו, כמו שאמרה רות והיום הקדמה הגיעה גם לכל בית דתי. אסור להפעיל חשמל אבל יש מעלית שבת, ואסור להפעיל חשמל אבל יש תנור חשמל עם שעון שבת, וכנייל מזגן וכן הלאה. אז אם אנשים שלא חושבים שהם צריכים לשמור על השבת ולהקפיד עליה בצורה מאוד מדוקדקת, רוצים ליהנות ממנה, אז צריך לאפשר להם את זה, ובהחלט על תחבורה ציבורית וזה לא צריך להיות על חשבון העירייה משום שאין פה עניין של משהו סוציאלי, רוחה שצריך לעזור לבן אדם באופן אישי, אלא צריך לאפשר לו את ההזדמנות להגיע ממקום למקום, וזה דבר שהמדינה מאפשרת את הרישיונות שלו לקווי תחבורה ציבוריים. מבחינתי באמת זה יכול להיות אוטובוס או קו מניות. זה לא רק שבחיפה או בת"א, יש להם קו מוניות ארצי כזה שמנתנה או מחיפה, מכביש החוף מי שרוצה לנסוע לכל מקום, אין בעיה, יש כל הזמן את מוניות השירות האלה בשבתות, ובתוך העיר אני לא יודעת למה זה ככה לא עובד.

אני רוצה לומר יותר מזה, שמבחינתי, כמו שאמרו אלי ויוחנן על העניין של העובדים, אז אני אשמח מאוד שאת הקווים האלה יפעילו נהגים או נהגות ערבים או ערביות או דרוזים או דרוזיות, ואז זה גם גוי של שבת, אז אני לא יודעת מה ההלכה אומרת, אם מותר לדתי לנסוע או לו, ולחילוני בוודאי,

שריקי :

רפאל :

גוי של שבת זה... קודש, יהודי זה קודש, אני בהחלט תומכת בהצעה הזאת, ומההצעה הזאת גם יתפרנסו מזה עוד אנשים ובני הנוער והמשפחות שלא יכולות לנסוע ברכב פרטי, תהיה להם אפשרות להגיע לכל מקום כמו שכל אחד אוהב באופן אישי לבלות את השבת וליהנות ממנה בצורה כזו או אחרת. זהו, אני מאוד מכבדת את מי שמכבד את השבת ואת המסורת, אבל תנו לנו לחיות כמו שאנחנו מאמינים ואנחנו ניתן לכם כמו שאתם מאמינים.

גרמן :

יריב :

אני מאוד בעד, ואני גם בעד בגלל שאני קצת סוציומט. אני כבר רואה את הבת שלי עוד 5-6 שנים מתחילה להגיד תסיע אותי ותיקח אותי ואני רואה שזה קורה לחברים שגדולים ממני, וזה גם קרה כשאני הייתי קטן. היינו מגיעים לשד' חן ונעמדים שם והיינו צריכים לשלם הרבה מאוד כסף של ההורים למוניות. אין ספק שזה צורך וזה צורך אמיתי. זה צורך נכון, אני בעד.

תודה, יונתן.

גרמן :

יסעור :

טוב, נכון שהרעיון הוא עלה וצמח גם בגלל החלטה של ת"א אבל יותר מזה בגין המחאה החברתית שהייתה בקיף. אני חושב שהמחאה החברתית לא נגרמה, לצערי הממשלה לא מבינה מה שקורה פה, אבל,

אני חייבת להסתייג בעניין הזה,

דוברת :

יסעור :

תסתייגי, יש 3 ו-4, יש לך תשובה. 3 ו-4 ולגברים שקיבלו איזה תשלום שעד היום רק הנשים קיבלו, האמהות קיבלו והאבות לא קיבלו. אבל זה לא ענה לצורך האמיתי של המחאה החברתית וזה חלק מהעניין. דרך אגב אני גם פניתי כן לרעננה, לנציגים ברעננה ואמרתי חברה הרמנו לכם להנחתה כי זה יכול לעזור גם לעניין הזה שהקו יעבוד כמו שצריך וייתן שירות גם לתושבים המזרחיים שמגיעים לים ופחות ייסעו בהרצלייה, ופחות מכוניות מרעננה וכ"ס תעבורנה בהרצלייה,

אני לא מאמין.

דובר :

גרמן :

יסעור :

אין סיכוי. אמרו שהם לא יכולים. כמו שאמרתי, ישנו סקר משנת 2011 שמדבר על נכונות או הרצון של הסכמה של כ-67% מהציבור בעד תחבורה ציבורית. אני רוצה להזכיר לכם שיוניטד טורס הפעילה פה קו 90 שנים רבות מת"א לאזור המלונות ולחוף הים,

במערב העיר,

גרמן :

דובר :

דובר :

חדר :

זה הפך להיות הקו של הפיליפינים, מהטיילת, מרחוב הירקון. כן, הוא פעל שנים רבות. אני לא יודע למה הוא בסוף נעלם אבל עבד ויש גם בהרצלייה, אמנם ברמה של האפרים, מוניות שנוסעות דרך מרכז העיר, דרך הקו של 48, בלי רישיון ובלי כלום אבל זה פועל כי יש צורך ואנשים עולים ומשלמים מחיר של שירות ולא מחיר של ספיישל, וכמו שהזכירה טובה, לאורך כביש החוף ישנן מלא מוניות מהצפון לדרום שאפשר כל הזמן לנסוע ברמה של קו שירות ולא ברמה של זה. כך שהצורך הזה קיים ובהחלט צריך לפעול לעניין הזה.

תודה רבה, אני מבקשת לסכם. אני רוצה להתחיל ולומר שצר לי שירון מצא לנכון לפנות אישית אלי, ההצעה היא באמת של הסיעה ואני תומכת בה. יכולתי לבוא ולומר לך ירון שאתה צבוע וחסר מצפון. אתה נוסע ברכב לראות את משחקי הכדורגל שאתה אוהב, אבל שאנשים שאין להם רכב ואוהבים כדורגל ורוצים להגיע לכדורגל, סלח לי אתה אומר, זב"ש, מה אכפת לי עליהם? כמה אתה יכול להסיע בדיוק? לדעתי העמדה שלך היא צבועה ואגואיסטית,

גרמן :

... (רחוק מהמיקרופון, לא שומעים)

עולמי :

גרמן :

עולמי :

גרמן :

עולמי :

גרמן :

אמרתי, נכון, כך אני רואה את עמדתך, עמדה צבועה. כל הכבוד, אין ספק. שוב גילית גדלות רוח.

ואני רוצה לגופו של עניין. אין כאן בשום פנים ואופן ניסיון לפגוע בשבת, בשום פנים ואופן, נהפוך הוא. בהצעה הזו כפי שהיא נוסחה, יש קו עדין מאוד ודק מאוד שמנסה למצוא את האיזון בין הצורך האמיתי כפי שהוא בא לידי כל החברים. צורך של הצעירים וצורך של העולים החדשים וצורך של אנשי השכונות שרוצים לראות כדורגל או לנסוע לפארק או לנסוע לקניון או לנסוע לים, וצורך של קשישים שאולי יש להם את האפשרות הכספית, וצעירים, אבל אין להם רכב כי הם כבר לא נוסעים ברכב, וצורך של הילדים הצעירים בימי שישי שאתה אמרת ושיריב אמר שעוד מעט הבת שלו תגיע לפרקה... (מדברים יחד) עוד 3-4 שנים, לא חשוב, שבימי

שישי אין להם היום מוצא ואין להם אפשרות. יש כאן צורך ציבורי אמיתי. יש כאן צורך חברתי אמיתי, ויש כאן ניסיון לענות על הצורך האמיתי שקיים בשטח, תוך רצון שלא לפגוע בצביון השבת.

אני סבורה שקו אחד שעובר במרכז העיר, וכמו שאמר יונתן, נותן מענה לבין 45 ל-75,000 איש במרחק של 500 עד 750 מטר, קו כזה שעובר במסלול אחד, עובר בדרך כלל במסלול המרכזי, לא נכנס ד"א לשכונות, קודם כל לא מפריע מבחינת רעש ומבחינת מטריד ובוודאי שלא ישנה את צביונה של השבת. רחי סוקולוב יהיה שבת, ברח' בן גוריון במרביתו תהיה שבת. גם הקו הזה לא עובר כל שתי דקות, הקו הזה לא יפריע, ולכן להערכתך, גם אתם כאנשים דתיים, שזה נכון שהשבת היא לנגד עיניכם, אבל אתם גם נציגי ציבור וחלקכם בוודאי גם חושב על אותו ציבור שאין לו את האפשרות להשתמש בתחבורה הפרטית שלו או שאין לו תחבורה פרטית, ולכן להערכתך ההצעה כפי שהיא, היא כ"כ מאוזנת, היא כ"כ באה באמת לענות על הצורך האמיתי מבלי לפגוע בצביונה של השבת, שאני סבורה שיש לנו גם קיים בבג"צ, ולא סתם אמרתי. אנחנו נגיש את זה לשר התחבורה בתקווה ששר התחבורה לפני ששי"ס(?) יגיע לשם, יאשר את זה גם שר התחבורה הנוכחי. אבל אם הוא לא יאשר את זה, לא נעצור כאן, אנחנו נמשיך הלאה,

עולמי:  
גרמן:

בהנחה שההצעה תעבור, בוודאי. בוודאי שאנחנו, ולפי דעות החברים אני מבינה שיש לה רוב. בהנחה שההצעה תעבור, אנחנו לא נעצור רק בכך שאנחנו נגיש את זה לשר התחבורה. אם שר התחבורה יאמר לא, נדרוש בבג"צ שינמק מדוע לא, ואני הקראתי קודם את דבריו של חשין, שאמר במפורש שהוא לא סבור שקביעתו של שר התחבורה כי הנהגתה של תחבורה ציבורית בשבת מהווה הפרה של הסטאטוס קוו הקיים. אמר את זה שופט בבימ"ש עליון ויכול להיות שהיום עוד כמה שופטים בבית משפט עליון יחשבו שהפעלת תחבורה ציבורית בצורתה המינימאלית כפי שאנחנו מציעים, זה לא הפרה של סטאטוס קוו, ובהחלט יכול להיות שבימ"ש יבוא ויאמר, חברים זה הפתרון. צריך לתת מענה לאוכלוסיות מגוונות, ואני כבר לא מדברת על התועלת המשנית, ואולי לא משנית, שתהיה לאיכות הסביבה, שאולי חלק מהאנשים שהיום נוסעים בתחבורה פרטית, וממלאים את הרחובות, יעלו על אוטובוס ואז אולי יהיו אפילו פחות מכוניות שיחללו את השבת. אם אותם אנשים ישארו את הרכבים בבתי ויעלו על תחבורה ציבורית יכול להיות שתהיה פחות תחבורה על הכבישים. יהיה פחות רעש, פחות זיהום אוויר וגם פחות חילול של שבת, בהחלט יכול להיות.

ומכיוון שיש המון היגיון, אני מאמינה בהצעה הזאת. ואמר צביקה, אם מכל ההצעה בסופו של דבר יהיה לנו קו שירות, עשינו דבר אדיר. נתנו מענה. גם קו שירות אנחנו צריכים אישור מפעיל משר התחבורה. הכל תלוי בשר התחבורה. לא מוניות, שירות מוניות, לא פרטי.

חברים אני רוצה לסכם. ההצעה הזו באה לתת מענה למהותה של מדינת ישראל. מדינת ישראל, כפי שהוכרז עליה במגילת העצמאות היא מדינה יהודית אבל היא גם מדינה דמוקרטית שאמונה על שוויון זכויות. אין היום שוויון זכויות לאותם אנשים שאין להם רכבים ולא יכולים לנסוע, ולכן ההצעה הזאת אינה פוגעת ביהדותה של מדי"ק, אינה פוגעת בצביונה של השבת אבל כן מנסה לענות במידת האפשר לעקרון שוויון הזכויות, שוויון בפני כולם, שוויון לכולם, שכל אחד במחיר ששווה לכל נפש יוכל לעלות על אוטובוס או על מונית ולהגיע לכל המקומות שבהם אנחנו בעלי הרכב מגיעים ללא בעיה.

יש ל י שאלה לגבי ההצעה. אנחנו בעצם מציעים לכפות על חברת מטרופולין,

עזרא:

חברים סליחה. אני מבקשת ממך,

גרמן:

לא, אני רוצה להבין,

עזרא:

אתה תבין או לא תבין, זה לא משנה כל כך. תשתדל להבין.

גרמן:

מה, שאנחנו נהיה המפעילים? מי יהיה המפעיל של התחבורה הציבורית? מי?

עזרא:

ההצעה היא, מועצת העיר הרצלייה תפנה למשרד התחבורה בדרישה להפעיל את קו 29 גם בשבתות ובחגים, על ידי מי? מי יפעיל,

גרמן:

תחבורה ציבורית ע"י מפעיל, שיכול להיות שיצאו למכרז ויכול להיות שיתנו את זה למטרופולין. זה ממש לא משנה. ד"א יכול להיות שיצאו למכרז רק לשבת.

גרמן:

אוטובוס או קו מוניות ציבורי.

רפאל:

אני מדברת על תחבורה ציבורית. תחבורה ציבורית יכול להיות במיניבוס,

גרמן:

אז למה לא ללכת לבקש שנהיה המפעילים?

עזרא:

מה פתאום?

יסעור:

**מי בעד?**

גרמן:

**מי בעד ירים את ידו בבקשה? (סופר) 12.**

דידי:

מי נגד?

גרמן:

נגד? (לא נאמר המספר)

דידי:

האם יש נמנעים?

גרמן:

דרור היה בעד.

רפאל:

מי נמנע?

דידי:

אין נמנעים. תודה רבה חברים.

גרמן:

ההצעה לסדר הזו הייתה צריכה להיות בשיבת מועצה.

דובר:

הייתה כמעט, מחצית,

גרמן:

הייתה צריכה להיות ישיבת מועצה.

דובר:

טוב, אנחנו נשתדל עכשיו לקדם.

גרמן:



ירון, יש לך הצעה לסדר?

דידי:

כן, יש לי שתיים. אני מאוד מקווה שחברי המועצה ילמדו שקודם כל מעלים הצעות לסדר כדי שיהיה בהן דיון, אח"כ אפשר לסרב להן, אבל שיהיה דיון. ההצעה שלי, מצוקת החניה בעיר הרצלייה.

עולמי:

תראו, אנחנו דיברנו, גברתי יו"ר הישיבה,

חברים, אני מבקשת להקשיב לירון.

גרמן:

תראו, דיברנו רק לפני רגע על מצוקות תושבים ועל בעיות חניה ועל בעיות של רכבים וכו', ואני רוצה לדבר על מצוקת החניה. יש מצוקת חניה קשה בעיר הרצלייה, והיא הייתה קשה והיום היא קשה מאוד, קשה ביותר, והאנשים שמגיעים אלי מגיעים גם אליך יונתן אז חבל שאתה מצחקק, ואתה יודע טוב מאוד מהמצוקה. העירייה יכולה להגיד לא נורא, יש מצוקה, אנשים יחנו שלא כחוק, אנחנו נחלק דו"חות ומצוין, אבל כשאנשים חונים לא כחוק זה מסוכן. זה מסוכן לעוברי אורח וזה מסוכן לאנשים. חלק מהאנשים לא רוצים להחנות בניגוד לחוק. חלק רוצים לחנות בצורה שהעירייה תסדיר את החנייה. חלק מהדברים שנעשו בעיר, אגב בדומה לתי"א, באמת להסב רחובות לחד סטריים. יש כל מיני שינויים בדברים האלה אבל זה דבר טוב. המדבקות ברובם זה דבר טוב כדי לאפשר לדיירי הרחוב באמת להחנות ברחוב, אבל עדיין יש בעיה שמחריפה במרכז העיר, בשכונות העיר. אני רואה בנווה עמל, אני רואה במערב העיר, צבי יצא אבל גם במערב העיר, אני רואה בהרבה רחובות עכשיו, וזה דבר כמובן מבורך, המון פרויקטים של תמ"א 38. אבל מה קורה? יש פרויקט

עולמי:

- של תמ"א 38, כל הבניין נסגר, היסודות נבנים מחדש, חופרים, וכל החניות שבבניין נעלמות. במקרה למשל אני מכיר את הרחוב שההורים שלי גרים, בכ"ט בנובמבר, שם יש איזה 3 או 4 פרויקטים לדעתי שבמקביל כרגע, כל הרחוב מלא.
- דובר: כל הרחוב, כולם חונים, אין חניה בכלל, אנשים חונים עד הסוף כבר על המדרכות. גם אצלנו יש המון בסירקין, יש ביגאל אלון, בכל אזור הרצלייה הירוקה, באמת המון פרויקטים, עוד המון פרויקטים יהיו. זה יוצר מצוקת חניה. מי שרואה את יגאל אלון או רח' הדר, ברח' הדר מה שקורה שם זה קטסטרופה. יש אפשרות לפתור את הבעיה הזאת... (מדברים יחד) אגב, זה זלזול פשוט, לא, זה לא זלזול.
- גרמן: טוב, אני מקווה שתעירי לי ביום שאני אעשה את זה.
- עולמי: זלזול זו כוונה, לא הייתה כאן כל כוונה זלזול.
- גרמן: אני רואה בת"א ברחובות מסוימים א' שמסמנים את מקומות החנייה המיועדים. ברחובות מסוימים מאפשרים חניה עם שני גלגלים על המדרכה. ברח' הדר יש מקומות שיש שם חניה מאוד גדולה שאפשר אפילו שאם 4 גלגלים על המדרכה ובשעות מסוימות ובהרבה מקומות מאפשרים את זה בשעות הערב, כמו שאתה מאפשר נניח חניה עם תו שם-17:00 נניח עד 8:00 למחרת, ככה בהרבה מקומות בארץ, מאפשרים משעה כזאת עד למחרת להחנות על מדרכה. ואנחנו לא עושים את זה. לצערי הרב אני אומר.
- יריב: אופנועים לא נותנים להם על המדרכה.
- עולמי: אבל עוד פעם, וזה טעות,
- דידי: ירון אתה מוכן להתרכז...?
- עולמי: אני מרוכז לחלוטין. אנשים פשוט,
- דידי: אז תתעלם,
- עולמי: יריב, מבקשים ממני להתעלם ממך. הבעיה היא באמת בעיה קשה, ואני אומר את זה לא כאדם שיש לו אישית בעיה, עוד פעם, אני שמעתי כאן את צבי. אני את הבעיות שלי יכול לפתור ולי יש חניה מתחת לבניין, אבל יש מצוקה קשה ויש בעיה קשה, וכמו שאמרנו רק לפני רגע שאנחנו כבר לו ב-1948 ואנחנו לא ב-1960. היום כמעט לכל משפחה יש רכב, אם לא 2, במיוחד בהרצלייה. הרחובות בהרבה מקומות כמו שדיברנו בגלל תמ"א 38 הבניינים גדלו, בהרבה מקומות היו בתים פרטיים, נהרסו, נבנו במקומם בניינים של 6, 8 ו-10 קומות, שהמקומות חניה שבהם כבר לא מספיקים. אני כבר לא מדברים על אורחים וכו', שמגיעים בשבתות או שלא בשבתות. בהרבה מקומות אגב הצעתי שאפשר להפוך חניות, אגב כמו שנעשה ברחוב שלי, בסירקין אגב, לא לטובת תושבי הרחוב זה כמובן היה לטובת האנסמבל, אבל שהפכו את החניה במקום חניה מקבילה למדרכה, אופקית, אלא אנכית, ואז זה יוצר עוד כמה מקומות חניה. זה גם נעשה בסוקולוב באזור של אם מכירים הפלאפל של חיים וכל זה, פעם זה היה רק במקביל למדרכה והיום זה מאונך וזה יוצר עוד כמה מקומות חניה. יש אגב עוד הרבה מקומות שאפשר לעשות את זה ואולי צריך לתכנן איפה לעשות את זה, כדי כל הזמן ליצור עוד מקומות חניה.
- דיברנו בזמנו אגב על שדרות חן, למשל על איפה שאמור היה להיות קיוסק או לא יהיה קיוסק, לא יודע. זה מקום שתוכנן להיות בו חניונים תת קרקעיים, זה עוד חניונים שיכולים לפתור את מצוקת החניה במרכז העיר. ואגב דיברנו,
- (מדברים יחד)
- גרמן: כן, ירון,
- עולמי: אני רוצה להגיע לסוף,
- דובר: אתה מציע פה, פה, פה,
- עולמי: אני רוצה לתת רעיונות לוועדה.
- דידי: תעלה את ההצעה וזהו.
- גרמן: תיכף יתברר לך שיש כזאת וועדה, חשבו על פתרונות ויהיו פתרונות.
- עולמי: דיברנו על שבתות, המדינה אפילו לאחרונה, בימי שבת למשל להחנות בתחנות אוטובוסים, גם מתוך ערות למצוקת החניה שקיימת,
- גרמן: נכון,
- עולמי: וכדי לאפשר עוד, אפילו, זה זרזיף פה זרזיף שם, של עוד כמה מקומות חניה, ואגב דיברתי על רח' הדר, ברח' הדר יש כל מיני מפרצי אוטובוסים שחלקם באמת היה אפשר לבטל אותם בשעות הלילה שלא עובד או כמובן שבשבתות שזה באמת אפשר להחנות שם, ולכן אני אומר לא צריכים לחכות שלאנשים לא תהיה ברירה אלא להחנות בניגוד לחוק ולחלק דו"חות, אלא למצוא פתרונות.
- ולכן אני רוצה להציע, שמועצת העיר תקים מתוכה וועדה לפתרון מצוקת החניה בעיר, אני רוצה להדגיש ממי היא צריכה להיות מורכבת כי גם אם היא מורכבת כיום אני לא מכיר אותה ואף אחד לא מכיר אותה. שתורכב מנציגי מועצה, ממנכ"ל העירייה, יועץ תחבורה, נציגי שכונות וכמובן ייעוץ משפטי. הוועדה תקיים מספר פגישות וסידורים כדי לשמוע תושבים ואת המצוקות שלהם בעיר, וכן תוציא קול קורא לתושבי העיר לשלוח אליה רעיונות, הצעות והשגות, ולאחר מכן תסכם את דיוניה ותביא המלצתה למועצת העיר בתוך 3-6 חודשים כיצד ניתן לפתור או להקל על מצוקת החניה,
- דובר: 6 חודשים אני מציע,
- עולמי: בא נגיד בסדר, אני גם מקבל, אפשר להאריך את זה ל-5-6 חודשים.
- גרמן: ירון, כמו בפעמים רבות, אנחנו מכוונים לדעת גדולים. כל הרעיונות, או אולי כל הרעיונות אבל על רעיונות רבים אנחנו חושבים, בוודאי בתמ"א 38. אני מציעה להוריד את ההצעה מסדר היום. אנחנו חושבים רבות על פתרונות בדרכים שונות. אני אתן ליונתן לפרט מספר דרכים כדי שתדע מה אנחנו עושים ומה אנחנו מתכוונים לעשות. לאחר מכן, או שתצעה אתה להוריד את זה או שאנחנו נוריד את זה, אבל,
- יסעור: קודם כל קיימת ועדת תנועה שדנה בכל הדברים האלה ואנחנו גם מחפשים ומוצאים פתרונות. כמו שאתה בעצמך ציינת, כמו בסוקולוב באלכסון, כמו בעוד מקומות. אנחנו גם מאתרים מגרשים ואנחנו מכשירים מגרשי חניה בכל מקום שרק ניתן. אנחנו כרגע גם התחלנו לאפשר חניה עם שני גלגלים על המדרכה, עם סימון, גם בנווה ישראל בארבעה גלגלים וברח' החלוץ, החלוץ יהיה בחלוץ, עם שני גלגלים בקטע מסוים מהרחוב, ואנחנו נמשיך ככה במדיניות ברחובות אחרים.
- תמ"א 38 מתוקף התקנות, אנחנו מחייבים חניה אחת לכל דירה, גם לחדשות וגם לקיימות, ויותר מזה, אנחנו כרגע באיתור, הקמנו צוות של מומחים שמחפש לאתר מקומות שנוכל לעשות מגרשי חניה שיתנו מענה יותר רחב במרכז העיר, ופתרונות,
- גרמן: ופתרונות לחניונים תת קרקעיים, בדומה למה שת"א עושים, שם גם מחפשים ויש להם רעיונות בעניין הזה. יש גם תב"ע בת"א ותהיה גם תב"ע בהרצלייה שתיתן מענה לדברים האלה, ואני לא רואה שום צורך שתהיה ועדה מחברי המועצה,
- עולמי: לא נכון... היא לא מגוף ציבורי,

- גרמן: יש מומחים שיושבים וחושבים כרגע באמת איך מוצאים, איך מאתרים מקומות חניה ואיך נוצרים פתרונות חדישים לחניה. אם אתה מכיר את הקסטות, וזה רק אחד מהדברים, מה זה קסטות, עם מעליות?
- דובר: זה הכי גרוע. מי יושב בועדת תנועה גברתי את יודעת?
- עולמי: כן, ודאי אני יודעת.
- גרמן: מי?
- עולמי: יו"ר, סגן ראש העיר וישנם חברים, וכמה חברים? כן?
- גרמן: כמה חברים יש לך?
- עולמי: אמרת שאת יודעת, רק שנייה, למה את שואלת אותי?
- גרמן: כמה חברים יש לך?
- עולמי: למה? כי יש ועדת תחבורה והוא לא מכנס אותה.
- יסעור: יש נציגי משטרה, יש ... דורון וילנר הוא חבר בוועדה, צביקה הדר הוא חבר בוועדה, מה את אומרת למה זה משנה? זה משנה.
- עולמי: למה שניים ממערב הרצלייה?
- עזרא: אני אגיד לך למה זה משנה,
- עולמי: אני חותמת כל שבועיים על דו"ח. איך הוא לא מכנס אותה? על מה אתה מדבר?
- גרמן: את ועדת התחבורה הוא לא מכנס, כי זו וועדה ציבורית. אתם עושים הכל להסתיר מהציבור.
- עולמי: אנחנו מדברים על ועדת תנועה, ירון תדייק בדבריך. לא מדובר על תחבורה.
- גרמן: אני לא מדייק בדברי? את לא.
- עולמי: אנחנו מדברים על תנועה. כל שבועיים אני חותמת על...
- גרמן: נכון, הוא לוקח את זה רק לתנועה,
- עולמי: היא מתכנסת פעמיים בחודש.
- גרמן: היא לא מקשיבה. אני אומר שזה צריך להידון בועדת תחבורה ששם גם יש נציגי ציבור.
- עולמי: ואני טוענת שאין טעם מפני שיש מומחים. כל דבר נקים ועדה,
- גרמן: למה לא נקים מהציבור,
- עולמי: מפני שיש מומחים שהם אלה שנותנים את הפתרונות
- עולמי: אבל ממי מגיעות המצוקות? מהציבור.
- גרמן: הם מגיעים לוועדה,
- עולמי: הם לא מגיעים לוועדה,
- גרמן: ועוד איך כן.
- יסעור: יהודה רבינוביץ נציג ציבור, דורון גילר נמצא שם, צביקה הדר נמצא,
- דובר: מתי יתחילו להיות חניונים אוטומטים בהרצלייה?
- גרמן: ברגע שמישהו יהיה מוכן, זה 70,000 שקל לחניה.
- (מדברים יחד)
- דובר: אני יודע, אני מכיר, זה לפחות שתי מעליות...
- גרמן: טוב חברים, אני לא מעלה את זה לדיון. אני מציעה להוריד את זה מסדר היום. כל הדברים שנאמרו נדונים בצוותים מקצועיים. עם כל הכבוד לחברי מועצה, אני לא חושבת שהם יכולים להחליף צוות מקצועי, ובתחום כזה שהוא סופר מקצועי, אני לא חושבת שחברי מועצה יכולים להועיל. להיפך, אני מאוד שמחה שזה נמצא בצוות מקצועי. הבעיות מגיעות לצוות המקצועי, והצוות המקצועי נותן פתרון.
- עזרא: דרך אגב, אני רוצה עוד להוסיף דבר נוסף, שבתוך פחות מ-5 חודשים, בתוך חודשיים שלושה אנחנו, 1 ליוני,
- יסעור: 1 ליוני, כמה זה יצא? זה עוד חודשיים, משוהו כזה, חודשיים וחצי. אני מתכוונם לפתוח את חניון המשאיות שלנו ואני מקווה שבין 100 ל-130 משאיות יצאו מן העיר ויחננו בחניון, מה שייתן לנו עוד כ-300 מקומות חניה כי כל משאית זה 2.5 מכוניות רגילות, כך שזה גם קצת יקל,
- עזרא: לא כל נהג צריך מכונית שלו,
- גרמן: יש לו במילא, יש לו גם משאית וגם מכונית. **אי לכך אני מציעה להוריד את ההצעה מסדר היום. מי בעד? מי נגד? מי נמנע? ההצעה הבאה.**
- עולמי: כן, עוד הצעה. הצעה שעלתה בעקבות הדברים שקרו כאן בישיבה הקודמת. אתה טוען שאני מקריא יונתן, אני אתחיל להקריא. בעשור האחרון התחדדה ההבנה כי שיפור השקיפות הוא אחד האלמנטים החשובים ביותר בשיפור במערכת קבלת החלטות ומניעת שחיתות ומעשים בלתי תקינים. לא בכדי אבן היסוד בעיר שרוצה להתקרב ל... או עיר בת קיימא, הוא עניין השקיפות. משמעותה המעשית של שקיפות הוא בכך שתושב חש שהמעשים שעושה הרשות הם לגיטימיים והוגנים ויש לו את האפשרות לדעת על המעשים האלה בזמן אמת, כך שהוא יכול להשפיע על מעשים אלה. מאידך, פרסום ברבים מהווה מעין שוט על מקבלי החלטות מפני התנהלות לא תקינה ובניגוד להבטחות בוחרנו.
- עולמי: בעולם המערבי וגם בישראל, משרדי ממשלה ורשויות מקומיות מאמצים מודלים של שקיפות באמצעות האינטרנט, בין השאר ע"י צילום ושידור ישירות בהם מתקבלות החלטות. בישיבת מועצת העיר האחרונה, היינו עדים למקרה חמור מאוד של פגיעה במנהל התקין, בשקיפות העירונית עת ראש העיר החליטה לאסור על צילום או הקלטה של ישיבת המועצה ע"י חבר מועצת העיר, ואף הגדילה לעשות ואסרה על צלם עיתונות לצלם את מהלך הישיבה בצעד חסר תקדים שלא זכור לי כמותו בעשרת שנותי כחבר מועצה, ואגב בכל השנים האלה החמצתי מעט מאוד ישיבות מועצה, אם זה מילואים או דברים אחרים,
- יריב: ... חבר מועצה שהיה מצלם אותה בכל ישיבה? אתה זוכר כזה דבר?
- עולמי: אין לי שום בעיה עם זה.
- יריב: אין לך בעיה עם זה? אתה רוצה שאני אצלם אותך בישיבת מועצה שיראו אותך אוכל, שיראו אותך מדבר, שיראו אותך עושה...
- עולמי: קודם כל אם אתה רוצה להעלות על זה לסדר, מצוין, אנחנו נדבר על זה.
- יריב: ... סבבה ירון, אם אין לך בעיה,
- עולמי: אין לי בעיה עם זה שמצלמים אותי.
- יריב: נביא מצלמה לישיבה הבאה עליך, על דרוו, נעלה את זה ... אין לך בעיה,
- עולמי: שים לי פרז'יקטור. מה אתה מבלבל את המוח? ההיפך, אני מציע כאן שיצלמו.
- יריב: יש סיבה ירון לעשות את זה בסתר כמו שהוא עשה,
- עולמי: גברתי רוצה להעיר לחבר המועצה שמפריע ולוקח לי את הזמן שלי? אתה ה-10 דקות שלי? תעלה את זה לסדר, תדבר. אפשר להעיר לו? לא. למה שלהעיר לו. אני שוב אומר, באמת, זו הקדנציה השלישית שלי, והייתי עד



להרבה רגעים כאן, חלקם שאני גאה בהם יותר וחלקם שאני גאה בהם פחות, אבל מאז ומעולם צלמים צילמו כאן. כשראש העיר ביקשה לצלם כאן את הישיבה, להראות שהיא לא יודע מה, מנציחה כאן את ישעיהו לייבושיץ, הביאו לכאן צילום של ערוץ 8 או לא יודע איזה ערוץ זה היה, לא ראיתי מעולם את השידור הזה, אבל לא משנה, מצלמות טלוויזיה הגיעו לכאן. אני מתאר לעצמי שגם יגיעו לכאן מצלמות טלוויזיה ברגע שאנחנו נאשר כאן עוד משהו שעכשיו יתאים להשקפת עולמה, ומעולם לא הייתה לי בעיה עם זה, לא אסרתי את זה מעולם. אין לי בעיה גם שצלמי עיתונות מצלמים כאן כי אנחנו לא מסתירים שום דבר ואני לא רוצה שיחשבו שאנחנו מסתירים משהו, כי הדברים כאן נעשים בהגינות, וכל אחד, גם ראינו עכשיו בדיון היום, בדיון מאוד רגיש, כל אחד הביע את עמדתו ואף אחד לא מסתתר מאחורי ה... אין לי בעיה שהציבור ידע אותם. ואגב, ולכן אני מנהל אתר אינטרנט שלי ומאז 2006 אני כל שבוע...

(מדברים יחד)

גרמן: ריב, אנחנו תיכף נעלה את ההצעה לסדר ותוכל לומר כל מה שאתה רוצה.  
 עולמי: או, תודה רבה.  
 יסעור: אפשר לקצר את ההקדמה שלך?  
 עולמי: לא. גם אתה לא קיצרת למרות שהיית בטוח שהיא תעלה לסדר. אני חוזר למה שאמרתי. אני באמת חש שיש פה איזה שהיא התעקשות שלא מובנת לי. אני אומר לראש העיר ואני כתבתי כאן ואני אומר את זה בצער רב, זה מבייש את חברי המועצה,

רוניק: אל תדבר בשם כל חברי המועצה. תגיד מבייש אותי, אל תדבר בשמו.  
 עולמי: אין לה מקום והיא לא ראוייה. אין בעיה, אני מוכן לקבל את התיקון שלך. ההתנהגות הזאת ביישה אותי. היא ביישה אחרים, אני מקווה שהם יהיו מספיק ישירים כדי להגיד לה את זה, אפילו אם זה בחדר חדרים ולא כאן. עוד פעם, פעילות חברי מועצת העיר הנעשית בהתנדבות מלאה אגב, אין בה דופי והיא נעשית לטובת כלל תושבי העיר. ישיבותיה הן פומביות והן פתוחות לקהל ואין לאף אחד מחבריה, שוב אני אומר, אולי פרט לראש העיר, מה להסתיר ובמה להתבייש. בכל עיר בארץ נהוג לאפשר צילום של ישיבות המועצה, וכך היה בעבר גם בהרצליה. כמובן גם ע"י העיתונות החופשית והתקשורת, ויש ערים בארץ, דרום אמר לך את זה, ת"א לדוגמה, ובעולם שאף משרדות בשידור ישיר לאתר האינטרנט העירוני את הישיבות לקהל הרחב וגם מעלות את הקלטות הישיבות לאתריהם. טכנולוגיה זו מסתבר קיימת בהרצליה, מדהים, אבל משמשת רק לאירועים יחצ"ניים של ראש העיר דוגמת הופעתה בכנס נשים מנהיגות בתחילת חודש מרץ. קיבלתי עדכון למייל, מי שרוצה ללחוץ על הקישור, לראות את הישיבה בשידור ישיר. אמרתי וואלה, מסתבר שהטכנולוגיה קיימת, עברנו את המכשול הזה, עכשיו יש רק את מכשול הבושה.

גרמן: נו, ראית? הסתכלת? ראית?  
 עולמי: לא יצא, הייתי בעבודה. אין ספק, כל חברי המועצה, ואני שוב אגיד את זה, אני לפחות, מתנער מההתנהגות שבאה לפגוע במנהל תקין ובשקיפות. היום חלקנו בקואליציה וחלקנו באופוזיציה. מחר הדברים האלה יכולים להשתנות, אבל ערכים כמו שקיפות, דוגמא טובה, דרך ארץ, מנהל תקין, הם נר לרגלנו, שקיפות זה לומר שמצלמים, אבל שנה לא לומר שמצלמים זה סמל השחיתות.

גרמן: עכשיו אני קורא לסדר את ראש העיר שמפריעה לי. זה מדהים.  
 עולמי: אתה לא מנהל את הישיבה.  
 רפאל: אני שם לב, אז אולי יתנו לי לדבר,  
 עולמי: מרשה לעצמי להעיר לך, מרשה בהחלט.  
 גרמן: אני אגב לא צילמתי אותך, אז מה אתה רוצה ממני?  
 עולמי: אני לא מדברת עליך, אני מדברת על שכנך, שמדבר על שקיפות.  
 רפאל: שגם עכשיו מצלם דרך אגב.  
 גרמן: זו צביעות. זו צביעות.

עולמי: או, חזרנו למילה צביעות? השבוע עבדת עליה? מה? בדף המסרים של יאיר לפיד אמרו לדבר על צביעות? בסדר, יופי.

גרמן: וזו טיפשות, שלך.  
 עולמי: אהה, אמרו גם לדבר על טיפשות, מצוין. צביעות וטיפשות, זה המסרים של השבוע הזה. אוקיי. צביעות, טיפשות ונסיעה בתחבורה ציבורית בשבת. אוקיי. בכל מקרה, להבדיל ממי שמדברת על צביעות ומתנהגת בצביעות, כאן אין צביעות. כאן יש בקשה להנהיג מנהל תקין בשקיפות. לא להסתיר. אני קורא לזה חוק ההשתקה. מדברים על חוקים בכנסת שהם בושה לכאורה. זו הייתה בושה, להסתיר דברים כאן. אני רוצה להגיד שהצעה לסדר, בנושא שקיפות אגב, הוגשה ע"י חבר המועצה דרור עזרא בחודש אפריל 2009, וכרגיל כמו שאת אוהבת לעשות, לא נדונה,

גרמן: ... השקיפות,  
 עולמי: לא נדונה, למה? כי ראש העיר אמרה שהעירייה כבר פועלת בשקיפות מלאה ותמשיך לפעול כך ותדע מה היא עושה וכך וכך וזה עלה באתר ופה ושם, ואנחנו לא מסתירים שום דבר והכל שקוף. מרוב דיבורים על שקיפות, הכל עכור ואין שקיפות. ולכן אני מציע, מועצת העיר מכריזה כי בהתאם לפקודת העירייה, ישיבות מועצת העיר הן פומביות, פתוחות לקהל הרחב, מותר להקליט אותן, לצלם בהן ואף לשדרן. מועצת העיר מורה לצוות העירייה כי החל מישיבת המועצה הבאה, ישודרו ישיבות המועצה בשידור ישיר ואתה יכול רק את זה עלי, לא אכפת לי, באתר העירייה, וההקלטות יועלו לאחר השידור לאתר.

גרמן: אוקיי חברים. **מי בעד להעלות את ההצעה לסדר היום? פה אחד. מי נגד? נמנע. אוקיי אז אנחנו מעלים את ההצעה לסדר היום.**

וייס: אני אגיד לך למה, אם עוד יש... וכל מיני דברים, נגמור ב-2:00 בלילה רק את ההצעות.  
 גרמן: טוב, אז אח"כ אתה תדבר. מיד אתה תאמר את דעתך. אנחנו מתחילים מיוסי ולאחר מכן יריב ולאחר מכן מי עוד? טובה. יוסי בבקשה.

בן שפרוט: אני חושב ששקיפות זה דבר באמת חשוב. שקיפות זה דבר מאוד חשוב, ואני חושב שהיא משמשת כאן מעין עלה תאנה, ז"א מדברים על שקיפות ובעצם מדברים על דבר אחר. מה שהיה בישיבת המועצה האחרונה, זה לא היה ויכוח על שקיפות, זה היה ויכוח על נושא אחר לגמרי. אני חושב שאנחנו צריכים להבחין אבחנה מאוד ברורה בעצם על מה אנחנו מדברים. אנחנו די שקופים. ז"א יש לנו הקלטה של מועצת העיר, מתפרסמת אח"כ הפרוטוקול מתפרסם באתר שלנו ויש לנו כאן שולחן שבו יושבים נציגי התקשורת, בכל ישיבת מועצה, ואני סמוך ובטוח שאם היו, לכשמגלים שיש איזה שהוא נושא, אני סמוך ובטוח שאם נציגי התקשורת מגלים משהו שהוא מעניינם, שמעניין את תושבי העיר, אז גם שם זה מתפרסם וזה שקוף וגלוי.

בעצם מה שקרה בישיבת המועצה האחרונה, זה חבר מועצה מתוכנו, בעצם הכריז, לא ב-SO MANY WORDS אבל הכריז 'אני לא מאמין לכם', 'אני לא מאמין לכם ולכן אני אצלם'. עכשיו, באותה מטבע אני יכול לומר, אוקיי, אז אני לא בדיוק מאמין לו שהוא לא יעשה באינפורמציה הזו שהוא מצלם, שהוא לא יעשה בזה איזה שהוא שימוש לא תקין או לא סביר. למשל. ולכן גם העלינו את זה להצבעה ורוב חברי המועצה אמרו שהם לא מעוניינים שהוא יצלם. לא הצבענו על זה שאנחנו לא מעוניינים שיצלמו, אלא הצבענו על זה

- שאנחנו לא מעוניינים שהוא יצלם. ובאורח פלא, בישיבת מועצה די משמימה הייתה כל ישיבת המועצה הזאת, פתאום הופיע צלם עיתונות. הפלא ופלא, באמת אירוע מרכזי. כל העסק הזה זה באמת ניסיון לייצר קטטה בין הקואליציה לאופוזיציה, או לחלק מהאופוזיציה. איזה שהיא קטטה, זה ממש לא רציני, ומה שעוד יותר לא רציני, זה שבאים ואומרים לנו שקיפות. שקיפות. אבל אנחנו לא מדברים על שקיפות כאן בכלל. אני סיימתי, תודה.
- גרמן: תודה רבה, יריב.
- יריב: אני משתדל לכבד בד"כ את כל מי שנמצא כאן. לגבי דרוור עזרא, לפחות עליו אישית אני משקיע אני חושב בשבוע, כמה שעות טובות על מענה לכל מיני שאלות, בד"כ מטומטמות לחלוטין כמו היום, ואני משתדל לעשות את זה כי באמת יש שקיפות ציבורית, אבל זה לא יפה. תעירי לו, זה לא יפה איך שהוא מדבר.
- עולמי: שיגיד מה שהוא רוצה,
- עזרא: וזה נתונים שהוא מבקש, ובד"כ אני חושב שזה נתונים שהוא כבר ביקש,
- יריב: מי מעיר לך כשאתה מנבל את פיך או מעליב?
- גרמן: אני קורא למישהו מטומטם כאן?
- עולמי: אתה קורא בהחלט ואם לא מטומטם אז דברים אחרים,
- גרמן: יש לך הרבה סטנוגרמות, תראי מתי קראתי לחבר מועצה אחר מטומטם.
- עולמי: אז אתה קורא בשמות אחרים, וכל פעם שאתה תעליב חבר מועצה אני אעיר לך,
- גרמן: גם היום מה שהוא שאל הוא שאל כבר בפעמים קודמות,
- יריב: וגם את ראש העירייה...  
והוא קיבל את אותן תשובות וזה ממשיך, וזו מערכת שלמה שעובדת,  
יריב: ... ביני ובין ראש העיר אנחנו מקניטים אחד את השני, זה בסדר,  
עולמי: כן, ממש.  
רפאל: מערכת שלמה שעובדת שעות על שעות ואני הכי קטן פה לדעתי משאר עובדי העירייה, על נתונים באמת מיותרים לדעתי. אבל בסדר, שקיפות ציבורית ודמוקרטיה ואנחנו עושים. אבל מכאן להגיע לצילומים בסתר? אפילו לא כאן, בישיבות אחרות של תכנון ובנייה, שהוא שם מצלמה בלי שאף אחד יראה? זו התנהגות של חבר?
- עזרא: זה טענה שקרית.
- יריב: שקרית?
- עזרא: אני מבקש שתחזור בך, זו טענה שקרית.
- יריב: אני לא אחזור בי. בגלל מה שעשית כאן, כמעט שנה שלמה צילמת אנשים בלי שהם יודעים. ככה לא מנהג חבר מועצה,
- עזרא: יריב, אתה טענת טענה שקרית,
- יריב: וכך לא מתנהג בן אדם ירוק, ואם אתה אחראי על הירוקים במדינת ישראל, עצוב למדינה שלנו. פשוט עצוב.
- עזרא: יריב, אתה טענת טענה שקרית פה.
- גרמן: מה לגבי ההצעה?
- יריב: אני בעד שקיפות ואני בעד לצלם ישיבות מועצה. לא באופן פיראטי ולא באופן לא ישיר כמו שאתה עושה, וזו חוצפה מה שאתה עושה וזה לא חדש עם ההתנהגות שלך.
- גרמן: טובה ולאחר מכן צביקה.
- רפאל: אני פשוט לא מבינה איך מדברים על שקיפות ונשארים במעטה סודיות. מה זאת אומרת שנה שלמה צילמת אותנו בלי לשקף לנו את זה? בלי להגיד לנו את זה, בלי לבקש את אישורנו? מה זה הדבר הזה? למה אני צריך לבקש אישור?
- עזרא: מה זאת אומרת למה? אם אתה רוצה לצלם אותי למה שלא תשאל אותי? מה, אני ככה? אתה תעשה מה שאתה רוצה עם התמונות שלי? מה זה הדבר הזה?
- עזרא: את הולכת ברחוב, את שואלת את האנשים ברחוב שאת מצלמת אותם?
- רפאל: סליחה דרוור, זאת ישיבה מסודרת, ישיבה חוקית, יש חוק וסדר.
- יריב: אתה העלית הצעה שהדבר הזה, החומרים שאנחנו מצלמים הם סודיים, אתה העלית את זה. אז לך מותר? אתה מעל לחוק,
- עזרא: פה הישיבה פומבית.
- רפאל: המינימום של הגינות בין בני אדם, שלא לדבר על החוק,
- עזרא: איזה חוק?
- רפאל: החוק לא מאפשר לך לעשות את זה.
- עזרא: איזה חוק?
- רפאל: תיכף תשמע, סליחה. לא הפרעתי לך לדבר. מינימום בין בני אדם זה להגיד חברים, אני מבקש לצלם אתכם בישיבות המועצה ולשמוע מה אומרים ולא לעשות את זה בסתר, לא לעשות את זה במחשכים. בבקשה היה בגי"צ של 857/91 של טלחמי סמי נ' ראש עיריית שפרעם, נדונה סוגיה דומה והיא עקב זכותו של חבר מועצה להקליט את ישיבות המועצה, וזאת כאשר עפ"י הוראות החוק במועד פסק הדין עוד לא קלה חובת הקלטה של ישיבות מועצה. בית המשפט פסק שמתוקף סמכותו של יו"ר הישיבה לנהל את הישיבה, נגזרת סמכותו להסכים או לסרב להקלטות דיוני המועצה ע"י אחד מחבריה, וכי זאת חובתו של חבר המועצה לקבל את הסכמתו. ביקשת את הסכמת יו"ר המועצה? תענה לי כן או לא,
- עזרא: אחרי שיתנו לי זכות דיבור אני יענה.
- יריב: ביקשת?
- עזרא: כשיתנו לי זכות דיבור אני יענה.
- רפאל: אני שואלת אותך, תענה.
- עזרא: כשיתנו לי זכות דיבור. תסיימו את הדברים שלך.
- רפאל: אוקיי הבנו אותך. אז אתה עושה מה שבה לך וכולנו צריכים לעמוד בפני החוק ולהיות שקופים ואתה עושה מה שמתחשק לך, גם אם זה בניגוד לחוק. ככה אתה נראה שקוף. אוקיי, הבנו.
- עזרא: יש פה אמירה שאנחנו מחפשים שקיפות, וזה סמל שכולנו פה מתקשים, או שהיא פראזה שכולנו מתקשים מאוד לעמוד מולה. אני רוצה לחדד את העניין הזה.
- עזרא: בעצם כמה הצילום הזה מוסיף שקיפות? ותיכף אני אציג גם את הנימוקים נגד הדבר. לאור העובדה שהישיבה הזאת מוקלטת, כל מילה מוקלטת ויש סטנוגרמה, אז מה מוסיף הצילום? את השאלה מי אכל באיזה שהיא נקודה עגבנייה? מה אכלנו ומי מעדיף עגבנייה ומי מעדיף רוג'לך? מה השאלה פה? מתי מישהו קם ויצא החוצה? כלומר איפה המידע שהציבור אמור לקבל אותו ונותן איזה שהיא תמונת מצב יותר טובה ויותר משמעותית על מה שנעשה פה? לעניות דעתי, התועלת שיוצאת מהצילום הזה היא שואפת לאפס. עכשיו אני רוצה להסביר גם מה ההתמרמרות שלי מהעניין הזה, ואני כבר מודיע מראש שאני השתכנעתי שלא

משנה כמה שאני צודק בעניין הזה, הסמליות הזאת של המילה שקיפות היא כ"כ חזקה שאני לא יכול לעמוד נגד הדבר הזה. אבל אני רוצה שתדעו שיש נזק.

אני רוצה להגיד לכם, אני באופן אישי, אני אומר לכם לא מהיום שאני חבר מועצה, הרבה לפני כן, ואני הזמנתי אנשים ל בוא אלי הביתה ולראות כמה צילומים באלבום המשפחתי אתם תראו צילומים שלי. אני שונא להצטלם. פשוט שונא. מה לעשות? זה מטריד אותי. זה גורם לי איזה תחושה של חוסר נוחות בעניין הזה. אני לא חושב שזו זכותו של הציבור לדעת אם אני אוכל היום ועבנייה או אוכל רוג'לך. לא חושב שזה זכותו של הציבור. יותר מזה. כולנו פה או חוץ מאשר ראש העירייה והסגנים בשכר, עובדים בהתנדבות, פעילים בהתנדבות, פעילי ציבור בהתנדבות. אני חושב שזה אחד מהדברים שאני הכי מנסה לעשות, זה לגרום לאנשים שבהחלט יש להם מה לעשות ובהחלט יש להם מה להגיד ויש להם אגידה ויש להם, לאו דווקא כמו שלי, לבוא ולהיות פעילים בחזית הציבורית, ואני רואה יותר ויותר אנשים נמנעים מלבוא ולהיות בחזית הציבורית הזאת, ואחת מהסיבות של העניין הזה, זה המטלות הנוספות האין סופיות.

אני למשל נדרשתי להגיש הצהרת הון. תאמינו לי אין לי מה, אני נבדק ע"י מס הכנסה מדי שנה. אין בן אדם יותר שקוף ממני. אין. פשוט אין דבר כזה. מה זה לפלף חבל לכם על הזמן, ואני אומר לכם שאני הרגשתי לא בנוח,

ויעכשו יצלמו אותך שאתה לפלף, וייס:

אני ועוד איך לפלף, בעניינים האלה עד הגרוש האחרון, ואני אומר לכם שאני הרגשתי מאוד לא נוח להגיש את הדר:

הצהרת ההון שלי. אתם יודעים למה? משום שקיבלתי מכתב ממשד הפנים שאני ראיתי בו זילות לפרטיות שלי, ואני לא חשבתי שמשד הפנים מן על הפרטיות שלי כמו שצריך עד כדי כך שאני מצאתי לנכון במכתב הלואי להפנות את תשומת ליבם של הפקידים לכך שהם חייבים עפ"י דין להגן על הפרטיות שלי. אני לא רוצה לראות את הצהרת ההון שלי בעיתונות. זה לא העניין. העניין של החוק, זה לבוא ולראות את הצהרת ההון שלי איך שאני נכנס לתפקיד ואיך שאני יוצא מהתפקיד, שאני אוכל להצהיר על כל פרוטה, ותאמינו לי כל פרוטה אני יכול להצהיר עליה.

אני לא חושב שהציבור זכאי לראות מה אני אוכל בארוחה, וזה לא מעניין אותם, זה לא העניין. צריכים לדעת מה אני מדבר. מה הדעות שלי.

זה מה שמוקלט, עזרא:

נכון, אבל לא צריך לראות את זה. עכשו אני רוצה להגיד עוד משהו. סליחה, אני לא מתווכח, אני אומר את הדר:

דעתי. בתי המשפט, פומביות הדיון נולדה בבתי המשפט. האם בבתי המשפט במדינת ישראל מצלמים כל דיון? לא. למה? משום שמשפיעים, יש מחקרים לאין סוף שהתנהגות של אנשים מושפעת ממצלמות. כלומר, כשמדברים על טלוויזיה, הטלוויזיה איננה עובר אורח שרק רואה. עצם נוכחותן של מצלמות משפיעה על התנהגותם של אנשים. אני בטוח שאם היו פה מצלמות אז הדיון הקודם שלנו, שהיה לפי דעתי דיון נפלא, לא היה נראה כמו שהיה נראה, ואני חושב שאנחנו מפסידים מזה.

חבל שאתה חושב ככה. עולמי:

זו דעתי. הדר:

אני לא. עולמי:

זו דעתי וכמו שאומרים המשפטים, אני גם תומך בה. וזה העניין, ואני אומר לכם מראש, קשה לי מאוד מאוד, הדר:

אני בעד שקיפות מלאה, אני לא חושב שיש מישהו יותר שקוף ממני עד כדי אבסורדים, אבל אני חושב שבמקרה הזה אנחנו פוגעים באינטרס הרבה יותר חשוב. אני חושב שצריך גם להגן על אנשים שלקחו על עצמם מטרה ציבורית, להגן עליהם ולא לדרוש מהם חשיפה שאין בה שום תועלת. כלום. לא רואה את התועלת בעניין.

אני סיימתי, תודה. עולמי:

האם עוד אנשים? אתה וודאי תרצה להגיב לקראת הסוף. האם עוד אנשים רוצים להביע את דעתם. גרמן:

אני יכול לסכם אם תרשו לי. קודם כל ההערה של יריב שאני מקליט ישיבות, ועדות תכנון ובנייה, זה שקר מוחלט. פשוט שקר מוחלט. עזרא:

כשאני הייתי שם אתה הקלטת. יריב:

שקר מוחלט. עזרא:

אז יכול להיות שבזה זה טעון. אוקיי. גרמן:

לדברים של טובה שהקלטתי בסתר. ראשית, בתחילת הקדנציה הבאתי לפה מכשיר הקלטה של אודיו וכולם עזרא:

ראו אותו ואפילו היה, גרמן:

אני מצטערת, אני לא ראיתי ולא ידעתי. עזרא:

היה מכשיר של אודיו, גרמן:

האם הודעת למישהו? האם ביקשת ממני רשות כיו"ר הישיבה? גרמן:

גברתי תני לי להשלים. היה מכשיר של אודיו שגם נשאל, יריב אני חושב אפילו שאל את היועצת המשפטית אם עזרא:

מותר לי להקליט עם מכשיר אודיו, גרמן:

אני לא שמעתי מה יריב שאל, אני יודעת שאני לא ידעתי. עזרא:

היא אמרה כן, אין בעיה עם זה. עזרא:

האם אתה שאלת? גרמן:

... להסתכל בסטנוגרמות, וייס:

ומה עם הצילום? גרמן:

המכשיר של הזה לא כל כך תפקד כמו שצריך, קניתי את המצלמה הזאת. עזרא:

האם הודעת למישהו? גרמן:

לא הודעתי. עזרא:

האם אמרת למישהו? האם מישהו ידע? גרמן:

אני שמתי, עזרא:

ודאי, כל מי שיושב כאן ידע. עולמי:

לא, אף אחד לא ידע. עד לישיבה הקודמת אף אחד לא ידע. גרמן:

גברתי תני לי להשלים. המצלמה פה היא גלויה. לא הסתרתי אותה בשום דרך שהיא. עזרא:

האם הודעת למישהו? גרמן:

לא הודעתי, עזרא:

האם ביקשת את רשותי כיו"ר הוועדה? אתה לא משיב, גרמן:

גברתי תני לי להשלים, עזרא:

אתה לא משיב. התשובה היא לא. לא ביקשת. גרמן:

איך זה מרגיז שהוא לא משיב לך? זה מעצבן, נכון? עולמי:

לא. ממש לא. גרמן:

דרור, זה נראה כמו מצלמה? דרור, זה מצלמה? זה נראה מצלמה? יריב:

עזרא :	כן, זה מצלמה, מה אתה רוצה.
רפאל :	זה לא נראה מצלמה.
גרמן :	טוב, לא חשוב. חברים בואו.
גרמן :	מי שמסתכל על זה רואה שזה מצלמה.
יסעור :	ה יום כל פלאפון זה מצלמה, בחייכם. זה אומר שכל אחד פה מצלם:
עולמי :	זה העניין, כל אחד יכול לצלם.
גרמן :	דרור, תשלים את דבריך.
דובר :	מה זה האור הזה? זה מבייץ עכשיו? מה זה האור הזה?
עולמי :	איפה אור? איפה אתה רואה אור?
דובר :	האור האדום הזה בידית.
עולמי :	זה כדי שהמצלמה תגיע לאיור, היא צריכה מטוס תדלוק.
דובר :	ראש העיר, אני יכול גם להגיד משהו?
עזרא :	ישיבות המועצה הן פומביות.
גרמן :	אכן,
עזרא :	אנחנו כאן מקום ציבורי,
גרמן :	גם זה נכון,
עזרא :	כמו הרחוב,
דובר :	גם בית משפט ציבורי,
גרמן :	גם זה נכון,
הדר :	... מגבלות ברחוב, אתה בעצמך אמרת,
עזרא :	רגע, גברתי, תגני עלי מהפרעות.
גרמן :	נכון, אתה צודק. דבר.
דובר :	הוא ראוי להגנה מן הצדק.
גרמן :	זה נכון, הוא ראוי להגנה.
עזרא :	אבל לא רש זה שזה פומבי. אנחנו נבחרו ציבור. הציבור שלח אותנו. לא כמו שופטים ולא כמו אני לא יודע מה, הדוממאות האחרות שנתתם, הציבור שלח אותנו וזכותנו, אם אנחנו רוצים, להראות לציבור מה שאנחנו עושים.
דובר :	אז למה אתה לא מצלם את עצמך? למה אתה מצלם את ראש העיר?
עזרא :	איך מגיבים? תקרא גם את פסה"ד שהיועצת המשפטית הפנתה אותה. גם מה שמגיבים להצעות שלנו, כשאני שואל שאילתא וגבי ראש העיר משקרת, זה מעניין את הציבור. בוודאי שזה מעניין את הציבור. עובדה, שיקרת.
גרמן :	לא עובדה.
עזרא :	עובדה שיקרת. יש הקלטה
יריב :	עובדה שהקלטת בסתר, זו העובדה היחידה כאן בסיפור,
עזרא :	לא הקלטתי שום דבר בסתר.
(מדברים יחד)	
גרמן :	דרור, גם אם תחזור על השקר הזה מיליון פעמים זה לא יהפוך את זה לאמת. אתה חוזר על שקר והוא לא יהפוך לאמת.
יסעור :	אם זה היה במסגרת הישיבה, אז זה הוקלט. אם זה לא במסגרת הישיבה אז אין לך שום זכות, אז גם אם נקבל פה החלטה זה לא יקליט,
גרמן :	אתה רוצה לומר דבר מה נוסף?
וייס :	זה לא הייתה ישיבת מועצה שהוא הקליט, זה הייתה ועדת בניין עיר,
עזרא :	אני לא הקלטתי,
גרמן :	שהוא אמר שהוא לה הקליט,
וייס :	אתה עכשיו אמרת שאתה לא מקליט בוועדת בניין עיר.
עזרא :	אתה טוען שהקלטתי? לא אני הקלטתי. אוקיי? תוכיח שאני הקלטתי, לא הקלטתי.
גרמן :	אתה צילמת.
עזרא :	צילמתי את ישיבת המועצה.
גרמן :	לא, אתה צילמת את ישיבת ועדת בניין עיר.
עזרא :	לא, אז את לא מדייקת. לא.
גרמן :	לא, בסדר.
עזרא :	לא. תסתכלי על הציטוט שוב.
גרמן :	בסדר, תשלים את דבריך דרור.
עזרא :	הפעילות הציבורית שלנו צריכה להיות חשופה, וזכותי המלאה לציין את פעילותי הציבורית, ופעילותי הציבורית כוללת,
יריב :	את פעילותך הציבורית,
עזרא :	גם דברים שראש העיר אומרת. גם מענה לשאלות. גם מענה להצעות לסדר,
גרמן :	אין לך זכות לא להקליט ולא לצלם ללא רשותי,
יסעור :	זה בהקלטה, זה לא בצילום.
גרמן :	וללא החלטת מועצה.
עזרא :	לא, זה מקום פומבית.
גרמן :	אין לך זכות ואתה עובר על החוק. אתה עובר על החוק. אתה מתנהג בניגוד לחוק ובחוסר שקיפות מובהק,
עזרא :	אני לא ראייתי בחוק שום איסור,
גרמן :	כמי שמדבר על שקיפות.
עזרא :	אין בחוק שום איסור.
נפתלי :	יש היתר?
עזרא :	לא, צריך היתר.
גרמן :	החוק מדבר על כך שצריך היתר מיו"ר המועצה.
עזרא :	לא, תקשיבו. יש בחוק שאומר שהישיבות יהיו פומביות ופתוחות לקהל. יותר מזה, יש בהמשך של הסעיף הזה, אפשרות לצלם ולשדר אותן, בהמשך של הסעיף. אז הקלטה, לא רק שיש...
גרמן :	שכולם יחליטו על זה, זאת החלטה,
רפאל :	מה הלאה כתוב שם?
עזרא :	זה לא החלטה. הישיבות הן פומביות, ברגע שהן פומביות,
יריב :	בקיצור, ידעת שאתה צריך לקבל אישור ולא עשית את זה,

- עזרא: לא הייתי צריך,  
יריב: ... אתה פשוט רמאי וזה מה שאתה עשית, זה רמייה. מה שעשית זה רמייה.  
גרמן: בוודאי לא שקוף וגם פעלת בניגוד לחוק. שלושת הדברים גם יחד. אתה רוצה להשלים את דבריך?  
עזרא: יש את פסק הדין הזה שאתם טוענים. הפסק דין טוען לגבי הקלטה בעצם, שאומר שהקלטה לא תינתן, שאם מכשיר ההקלטה מפריע לשיבה,  
גרמן: יש לו חו"ד שקיבלת מהיועצת המשפטית שלנו, ששאלת או תה. היועצת המשפטית הסבירה לך שאין לך רשות אלא אם כן אתה פנית ליו"ר הישיבה והיא נתנה לך רשות. היועצת המשפטית אמרה לך את זה. אתה לא סומך על היועצת המשפטית?  
עזרא: הפסק דין הזה מדבר,  
גרמן: היועצת המשפטית מדברת על הקלטה וגם על צילום. יש לך פה חו"ד שאתה קיבלת אותה.  
עזרא: את לא נתת לי להשלים. מילא היית מביאה חוות דעת לפני ישיבת המועצה הקודמת, במקום לעשות דיון של 50 שניות ולעשות הצבעה בלי דיון, אז הייתי אומר בסדר, יש לך איזה שהיא חוות דעת. אבל לא הבאת דרו, אל תטיף לי מוסר. אתה צריך כל כך הרבה מנות של מוסר לפני שתוכל להטיף למישהו מוסר, אחרי מה שעשית.  
עזרא: רגע, מה שעשיתי. מה שעשיתי הוא כ"כ רע שחשפתי את השקרים שלך, זה מה שעשיתי.  
גרמן: ובניגוד לחוק מה שאתה עשית,  
עזרא: אם לא הייתי חושף את השקרים שלך זה לא היה מעניין אותך.  
גרמן: דרו עזרא, אני מעולם לא שיקרתי ולעולם לא אשקר,  
עזרא: את שיקרת, מה לעשות?  
גרמן: ועל ראש הגנב בוועד הכובע, והפוסל במומו פוסל.  
עולמי: עוד כמה? הכל עובר עליך וקקי בידך? מה זה הרמה הזאת.  
רפאל: זה לא יפה לדבר ככה, ירון.  
עולמי: זה לא יפה לזרוק 20 סיסמאות ברצף,  
רפאל: מה שעכשיו אמרת מאוד לא יפה.  
יסעור: ירון, חבל שאתה מגן עליו על דברים שהם לא בסדר.  
גרמן: תסיים בבקשה, היו לך 5 דקות ועכשיו אתה נואם 10 דקות. יש לך 5 דקות, לא יותר מזה. תסיים או שאני אסיים.  
עזרא: הפרעת לי באופן תדיר. פסק הדין מדבר שחופש הדיבור...  
(מדברים יחד)  
יריב: שיצלם אותך כל הישיבה נראה אם זה לא מפריע לך,  
עולמי: תצלם אותי, נו בא תצלם אותי.  
גרמן: יריב בא נסיים.  
יריב: אחרי שיראו אותך תאמין לי שאף אחד לא יצביע לך. תאמין לי, לא במקומי, לא בארצי, לא תגיע לשום מקום כשיראו איך אתה מתנהג. בשום מקום.  
עולמי: מצוין, צלם אותי.  
דובר: לצערי אתה טועה.  
עזרא: אני רוצה להזכיר לכולם שמועצת העיר, עיריית הרצלייה מצלמת את הציבור. יש מצלמות כמעט בכל פינה, גלויות, ידועות וברורות,  
גרמן: בכל פינה בעיר,  
עזרא: אבל הודיעו בכל מקום, הודיעו מראש שמצלמים,  
עזרא: והיא מצלמת את הציבור, אבל משום מה היא לא רוצה שיצלמו אותה. אני לא מבין למה.  
גרמן: תודה רבה, חברים אנחנו,  
עזרא: אבל חבר מועצה אסור. אז מה שאת אומרת רות,  
רפאל: דרו תודה, תפשונו אותך בקלקלתך. פעם אחת מותר לך להודות, לא קרה כלום.  
עזרא: אני לא כפוף, אני גאה,  
רפאל: בסדר, תודה שטעית. קורה... מה קרה?  
עזרא: חברים, אני רוצה לקרוא לחברים חוות דעת של היועצת המשפטית שנשלחה ד"א לחברי המועצה, בעוד כך שניסו לערער על ההחלטה שלנו במועצה הקודמת שקבעה שדרור עזרא לא יכול לצלם. הוא המשיך לצלם, ז"א הוא עשה עבירה על עבירה,  
יסעור: וגם עכשיו הוא מצלם.  
גרמן: וגם עכשיו הוא מצלם, אנחנו מיד נגיע להחלטה ואנחנו נראה מה יהיה בעתיד,  
מור: ההצעה הזאת לסדר עולה בדיון?  
גרמן: עלתה.  
רפאל: אנחנו כבר דנים בזה שעה דידי.  
מור: הנושא הבא הוא נושא בסדר היום בנושא, אז נחבר את זה ביחד פשוט.  
גרמן: אנחנו דנים כבר. אני רוצה לקרוא. אני אקרא רק את הפסקאות הרלבנטיות.  
בבג"צ 857/91, אני מתנצלת שאני חוזרת על מה שטובה אמרה אבל חשוב מאוד לשמוע, מדובר על סוגיה דומה והיא על היקף זכותו של חבר מועצה להקליט את ישיבות המועצה. בית המשפט פסק שמתוקף סמכותו, גם סמכותה, של יו"ר הישיבה לנהל את הישיבה, נגזרת סמכותו להסכים או לסרב להקלטת דיוני המועצה ע"י אחד מחבריה וכי זאת חובתו של חבר המועצה לקבל את הסכמתה של יושבת הראש. דברים אלה ביחס להקלטה יפים אף לעניין צילום הישיבה. יו"ר הישיבה, זה לגבי הישיבה הקודמת, "פעלה במסגרת סמכותה הקבועה לניהול ישיבה ובחירה להביא לפתחה של מועצת העיר את הנושא שכאמור לא היה ידוע ועלה במפתיע בפעם הקודמת, כך שממילא לא ניתן היה לכלול אותו לסדר היום. אכן לישיבות המועצה כללים קבועים וקשיחים הקבועים בתקנות. יחד עם זאת, חייבת להיות ליו"ר הישיבה גמישות מסוימת הנובעת גם מהצורך", זה לגבי הגמישות וזה לא כל כך, "ככל החלטה, אף את ההחלטה לאשר או שלא לאשר צילום ישיבות מועצה, יש להפעיל עפ"י כללי המשפט התקין, דהיינו ההחלטה צריכה לעמוד במבחן הסבירות ותוך איוון בין עקרונות של פומביות הדיון, חופש הביטוי והאוטונומיה של הרצון הפרטי אל מול הצורך בניהולה התקין של הישיבה ללא הפרעה".  
עזרא: אני רוצה לקרוא את העיקר. "לסיכום, חבר מועצה המבקש להקליט או לצלם את הישיבה, צריך להודיע על כך ולקבל אישור של יו"ר הישיבה. הואיל והנושא הובא לפתחה של מועצת העיר, אציע כי מועצת העיר תשוב ותדון מחדש באופן עקרוני בנושא צילום ישיבות המועצה", כך עשינו מזה חצי שעה, "ובכלל זה בהחלטה שהתקבלה בישיבתה מיום 12.12.14", תיכף נדון גם בזה כדי שיהיה בטוח גם... "החלטה המסרבת לאפשר לחבר מועצה לצלם את ישיבות המועצה צריכה להתקבל על בסיס של שיקולים ענייניים ורלבנטיים. ככל שתסורב בקשתו של חבר המועצה לצלם, אין הוא רשאי לצלם במהלך הישיבה". אי לכך, לסיכום, אני מציעה

- שנאנחנו איננו, תגיד הצעתי לסדר לא בהצעתך לסדר, עולמי:
- אנחנו העלינו את זה לסדר, סליחה, אתה העלית הצעה, לך יש הצעה, אנחנו נצביע על הצעת ההחלטה שלך. גרמן:
- אני מציעה את ההצעה שלי לסיכום. אנחנו נצביע בהחלט על ההצעה שלך, עולמי:
- לא, במיוחד כשאת מסכמת את ההצעה שלי לסדר. מצוין. גרמן:
- העלינו את ההצעה לסדר. ללא ספק. אי לכך, אני מציעה שאנחנו למרות שדרור עזרא לא ביקש מאיתנו, מאחר ואנחנו יודעים שמר דרור עזרא מצלם באופן חד צדדי וכנראה שהוא צילם כך במהלך שנה מבלי להודיע לנו, בחוסר שקיפות בולטת ותוך חוסר יושר מובהק, אנחנו מחליטים שאין אנחנו מאפשרים למר דרור עזרא לצלם את ישיבות המועצה. סעיף א' בהחלטה. ב' – אנחנו מוצאים ל כון שההקלטות שלנו הן השקיפות בהווייתם. לגבי צילום, נעשה דיון מיוחד בנוסף לדיון הזה, נשקול את כל הצדדים, נשאל ונראה מה עושים ברשויות אחרות וברגע אנחנו לא מאפשרים ולא מאשרים צילום של ישיבות המועצה, מכל הסיבות שצביקה העלה בצורה כ"כ משכנעת וכ"כ הגיונית וכ"כ ציבורית ונכונה. כמו כן אנחנו מחליטים שכל עיתון או כלי תקשורת המבקש לצלם, יבקש רשות מיושבת ראש המועצה שתעלה את זה למועצה, ורק לאחר שהמועצה תקבל החלטה אם, מראש, הוא יבקש מראש, אף עיתון לא יתפרץ הנה, יגרום למהומות ולפרובוקציות ולאחר מכן יבואו ויאמרו שזה חוסר שקיפות. אין פרובוקציות פה בישיבות. הישיבות הן כאן כדי לקבוע ולקבל החלטות ולא כדי לעשות פרובוקציות. ולכן כל עיתון, כל כלי תקשורת שמבקש לצלם את ישיבות המועצה, יפנה כמקובל בטרם ישיבה, ייאמר לו מתי והאם בכלל, ועד אז לא יוכלו להתפרץ ולצלם את הישיבה, אליך: למה לא לדוברת?
- מפני שאני יו"ר הישיבה, וזה יכול להיות באמצעות הדוברת, ואני אעלה את זה למועצה, לא אני אקבל את ההחלטה והמועצה היא זו שתקבל. אבל זה יהיה מראש, ומהיום ואילך במידה ואנחנו מקבלים, מר דרור עזרא מפסיק את ההקלטות ואת הצילומים שהוא עושה, עזרא:
- לא יפסיק, יריב:
- אז אל תהיה פה, אתה אל תהיה פה אם אתה לא רוצה, עזרא:
- אתה אל תהיה כאן, אתה עושה דברים, יריב:
- אם אתה לא רוצה להצטלם, סימן שיש לך משהו להסתיר. עזרא:
- חברים מי בעד ההצעה? מי נגד? תודה רבה.** גרמן:
- אפשר בבקשה להעלות את ההצעה המקורית שהועלתה לדיון? עולמי:
- אני מבקשת גם להעלות את ההצעה של ירון. **מי בעד ההצעה של ירון?** גרמן:
- אני אחזור עליה. הצעה לסדר שהועלתה לדיון. "מועצת העיר מחליטה כי בהתאם לפקודת העיריות, ישיבות מועצת העיר הן פומביות, פתוחות..." עולמי:
- דרור, תצלם אותו עכשיו, דובר:
- אני לא צלם, עזרא:
- למה? הוא עכשיו אומר את ההצעה החשובה, דובר:
- לקהל הרחב. ניתן להקליט אותן, לצלם בהן ואף לשרן. מועצת העיר מורה לצוות העירייה, כי החל מישיבת המועצה הבאה יצולמו ישיבות המועצה בשידור ישיר באתר העירייה. ההקלטות יועלו לאחר השידור לאתר. עולמי:
- מי בעד הצעתו של ירון? מי נגד? תודה רבה.** גרמן:
- גברתי ראש העיר יש לי שאלה. מאחר, דובר:
- מהרגע הזה אתה מתבקש להפסיק את ההקלטה. גרמן:
- אני לא אפסיק, תזמיני משטרה. עזרא:
- אז זאת השאלה שלי, מה הסנקציות שיש לנו, דובר:
- בסדר, אנחנו מיד נראה. מכיוון שזאת עבירה על החוק, תוגש תלונה כדי למשטרה וגם ליועץ המשפטי וגם למשרד הפנים. אנחנו נגיש תלונה. אני משערת לעצמי שמנוגד, גרמן:
- אפשר להוציא אותו מכאן. את יו"ר הישיבה, הוא עושה משהו מנוגד לנהלים שלנו בואו נוציא אותו, יריב:
- לא, לא, אני לא מוציאה, באמת חבל. גרמן:
- אני מבקש להעיר עוד הערה. יש נושא של חוק הגנת הפרטיות. חוק הגנת הפרטיות שחל גם עלינו, מדבר על הנושא של מ אגרי מידע, ואני מציע לך לבדוק את האפשרות, לבדוק משפטית האם בהקלטות האלה ובשימור, אני לא יודע מה אתה עושה, אבל יש בהחלט מקום לסברה ששמירת האינפורמציה הזאת, הדר:
- ישיבות פומביות, עזרא:
- שמירת האינפורמציה הזאת, הדר:
- צריך אישור של רשם מאגרי המידע, רפאל:
- תאמין לי, שהרי אתה שלחת אלי מייל, ואני מודה, לקח לי הרבה יותר מדי זמן לרכז את הנושא של הזה של המצלמות במרחב הציבורי, הדר:
- נכון, עזרא:
- ואני הראשון שמודה, הדר:
- החוק אומר שהישיבות הן פומביות, עזרא:
- סליחה, הרחוב זה מקום פומבי, ואף על פי כן משרד המשפטים מצא לנכון לבוא וליצור את הכללים שאנחנו פה נדון, אתה בצדק גמור העלית את זה וגם אנחנו. ולכן אני אומר לך... (מדברים יחד) חברה תרשו לי לסיים. הדר:
- אני מזהיר, אני לא נותן חו"ד אני רק אומר לך שכדאי שתבדוק את עצמך אם העניין הזה איננו מהווה עבירה על החוק. עזרא:
- אתה טוען שיש ישיבות מועצה הן פרטיות, הדר:
- אני לא מתווכח איתך, אני לא היועץ המשפטי שלי, אבל אני מציע שתבדוק עם היועץ המשפטי שלך. עזרא:
- אנחנו רק טוענים דבר אחד. החלטת המועצה היא שאתה לא מצלם. אתה מסרב להחלטת המועצה, גרמן:
- אני מסרב. הישיבות הן פומביות. עזרא:
- תוגש תלונה בהתאם, גרמן:
- תגישי מה שאת רוצה, עזרא:
- ואנחנו נטפל בזה. יש גורמים משפטיים שבהחלט יטפלו בך ובפעולותיך. גרמן:
- בג"צ. עולמי:
- אנחנו ממשיכים הלאה. גרמן:



#### תב"ר"ס

- תב"ר" סקר שילוט האם יש הערות? התב"ר הבא. מור:
- תב"ר" 1579 – תכנית אב לקיימות בעיריית הרצלייה. עזרא:
- יש לי. אני הסתכלתי על התב"ר הזה. לא מדובר פה בתכנית.

מה השאלה שלך מר עזרא?	מור :
אני מפנה אל הדף הזה שצרתם פה, אל החומר המקדים .10.11.2011. לא מדובר פה בהכנת תכנית,	עזרא :
מה השאלה שלך?	גרמן :
מה אתה שואל?	מור :
לא מדובר פה בהכנת תכנית.	עזרא :
מה השאלה שלך?	גרמן :
מדובר פה ביעוץ לתכנית.	עזרא :
מה השאלה?	גרמן :
יעוץ,	עזרא :
מכינים תכנית,	מור :
תשמע, יש פה,	עזרא :
מר דרור עזרא לא מבהיר את עצמו. נא להעלות את זה להצבעה. מי בעד?	גרמן :
רגע, אני רוצה להשלים את השאלה.	עזרא :
אני לא מרשה לך להשלים.	גרמן :
גברתי היועצת המשפטית יש לי 5 דקות.	עזרא :
מי בעד התב"ר? מי נגד? תודה רבה. אנחנו ממשיכים הלאה.	גרמן :
יש לי 5 דקות רשות דיבור,	עזרא :
אנחנו בתב"ר מס'...	גרמן :
אני מבקש מהיועצת,	עזרא :
את השאלות שלך אחרי ... אתה יכול לשאול,	גרמן :
שהיועצת המשפטית תשיב אם יש לי 5 דקות,	עזרא :
איך אתה רוצה הגנה מהיועצת כשאתה מצמצף על כל החוקים?	דורון :
יש לי שאלה, אם יש לי 5 דקות,	עזרא :
איך אתה רוצה הגנה כשאתה מצמצף עלינו? על החוק? על הכל? איך אתה רוצה הגנה משפטית.	דורון :
סליחה דורון, זה לא חשוב מה שהוא רוצה, אנחנו ממשיכים, אנחנו בתב"ר מס' 3,	גרמן :
זו הסיבה שאני מצלם.	עזרא :
דידי אתה מתבקש להחליט.	גרמן :
<b>סקר היתכנות טכנולוגית לתכנית כלכלית להתייעלות אנרגטית.</b> הערות:	מור :
התב"ר הזה בהמשך יתוקן. תסתכלו על תב"ר,	דובר :
כן, כי חוזר על עצמו.	מור :
כן, יש פה פעמיים את זה.	עזרא :
אני פשוט מקצר לכם את זה, שלא תדברו על זה פעמיים. תסתכלו ב,	דובר :
יש אחד 45 ואחד 70 ומשהו,	עזרא :
תסתכלו בסט הבא, למעשה הוא הוגדר כך שקרן עבודות פיתוח זה 14,848 ... 59,392. סך הכל 74,240.	זהירן :
אז לא צריך לאשר את זה.	יסעור :
אז 3 יורד. נעבור ל-4 וכשנגיע לשם אנחנו נאשר. 4.	גרמן :
<b>שינוי מימון נזקי הסערה בחוף הים.</b> הערות.	מור :
כן, יש לי שאלה. בזמנו כשאשרנו את התב"ר הזה, נאמר לנו שרוב הכספים יוחזרו ע"י חברת הביטוח, שהכל	עזרא :
מבוטח,	
מה שאלתך?	גרמן :
תני לי להשלים.	עזרא :
תשאל.	גרמן :
אמרו שכל הנזקים,	עזרא :
מה שאלתך? או שתשאל, תשאל, אתה לא פה כדי להצהיר הצהרות אתה כדי לשאול. יש לך שאלה או אין לך	גרמן :
שאלה?	
היועצת המשפטית, כמה זמן דיבור יש לי על כל תב"ר? כמה זמן דיבור גברתי.	עזרא :
לכל תב"ר? יש לך 5 דקות לכל עניין,	עו"ד בהרב :
אוקיי, עכשיו יש לי 5 דקות,	עזרא :
לכל עניין, לכל התב"רים.	גרמן :
לכל עניין או לכל תב"ר?	עזרא :
לכל נושא שעל סדר היום.	עו"ד בהרב :
תב"רים זה הנושא.	רפאל :
תב"ר זה ... קודם כל יש לי 10 דקות,	עזרא :
תשאל שאלה,	גרמן :
אני אמרתי לך לפני הישיבה, יש שם שורת היגיון, זה לא שתדבר עכשיו על מזג האוויר, תדבר על התב"ר.	מור :
כן, מה שאלתך?	גרמן :
שיו"ר הישיבה לא תקטע אותי.	עזרא :
מה שאלתך?	גרמן :
נאמר לנו פה בישיבת מועצה, שרוב הנזקים יכוסו על,	עזרא :
מה השאלה דרור עזרא? נסח שאלה. מר דרור עזרא לא שואל. אנחנו עוברים לתב"ר הבא. תודה רבה.	גרמן :
אבל לא הצבעת על התב"ר הזה.	עולמו :
<b>מי בעד התב"ר הזה?</b>	גרמן :
לי יש שאלה כאן. מה השתתפות חברת הביטוח כל כך נמוכה?	רזניק :
למה ההשתתפות היא כ"כ נמוכה?	גרמן :
שני דברים. זה גם נוסף, ו-ב' יש חלק מהתשלומים ששולמו ישירות ל...	שמשוני :
וזה לא כלול,	רזניק :
וזה לא כלול בתב"ר,	שמשוני :
אבל זה בגלל הביטוח של הקבלנים ולא של העירייה.	רזניק :
לא. עוד פעם. חלק מן התשלומים שולמו ישירות. חברת הביטוח שילמה ישירות לקבלנים,	שמשוני :
חברת הביטוח הביאה קבלנים שיתקנו.	יסעור :
מה זה הכסף הזה?	עזרא :
לא עבר דרכנו.	שמשוני :
מה זה הכסף הזה?	עזרא :
או, אתה רואה שאתה יודע לשאול! מה זה הכסף הזה זאת שאלה...	גרמן :

	(מדברים יחד)
את לא נתת לי להשלים.	עזרא :
כי אתה התברברת, והיא עכשיו שאלה.	יסעור :
אוקיי, בסדר, זכותי להתברבר. איפה הכסף? להזכיר מה שהיה בישיבת מועצה קודמת,	עזרא :
זכותך קודם כל לקיים את הזכויות. אתה לא מקיים את החובות אז אולי גם אין לך זכויות. אנחנו נברר את	גרמן :
זה עוד. איזה זכויות יש לך לאחר שאתה לא מקיים חובות. לא בטוח שיש לך. תודה, <u>מי בעד התב"ר?</u>	
אני לא משתתף בהצבעה הזאת.	עזרא :
<u>מי נגד? אתה לא משתתף בסדר גמור.</u>	גרמן :
ירון מה הצבעת?	מור :
הצבעתי בעד. אני כן מצביע שריקי.	עולמי :
עזרא לא השתתף בהצבעה? או שאתה צריך לצאת מהאולם אולי,	מור :
לא, אני השתתפתי בדיון, לא ענו לשאלות שלי...	עזרא :
לא שאלת,	מור :
אני במקומך הייתי מוחה ולא משתתף יותר בדיון הזה.	דורון :
אני מוחה בדרכי.	עזרא :
ולא משתתף בדיון, אל תהיה פראיר.	דורון :
5,	גרמן :
<u>מערכת כבישים. יש הערות? פה אחד.</u>	מור :
<u>בית הכנסת זרובבל.</u> הערות.	
כן, יש לי שאלה. זה מקום ציבורי, זה בניין ציבורי, זה היה צריך לעבור איזה שהוא, הוא מופעל בית הכנסת?	עזרא :
קודם כל הוא מופעל?	
קודם כל אם הוא מופעל? כן. התשובה היא כן.	גרמן :
אם הוא מופעל הוא היה צריך לעבור איזה שהוא תהליך של הקצאה,	עזרא :
למה? זה בית כנסת שלנו, אנחנו מפעילים אותו, העירייה,	גרמן :
שמי מפעיל אותו, העירייה?	עזרא :
כן, אנחנו לא מפעילים אותו באופן ישיר כמו שאנחנו לא מפעילים שום בית כנסת, אבל העירייה בנתה אותו	גרמן :
והמתפללים מפעילים אותו. לא צריך שום הקצאה. שאלה, תשובה. <u>מי בעד?</u>	
אני נגד.	עזרא :
דרור נגד. רשמתי. <u>פיתוח כצנלסון.</u>	מור :
לא מצאתי שום הסבר להקדמה הזאת, בחומר המוקדם.	עזרא :
ז"א אתה רוצה לשאול למה אנחנו מקדימים?	גרמן :
לא, לא היה שום הסבר.	עזרא :
זאת השאלה.	עולמי :
אהה, לא מצאת הסבר בכלל. אין לי כאן את החברה הכלכלית,	גרמן :
אנחנו מקדימים ביצוע. זה הקדמת ביצוע לא הקדמת פרויקט,	(מדברים יחד)
למה מקדימים?	דובר :
יש פה הקדמה, לא הגדלה.	עזרא :
אנחנו רוצים לסיים קטע שלם,	שמושי :
לקדם שלבים של הפרויקט.	גרמן :
<u>מי בעד? פה אחד.</u>	וייס :
פה אחד, תודה רבה.	גרמן :
<u>התקנת מדרגות חירום בית ספר וולפסון.</u> הערות: תודה רבה.	מור :
<u>מדינת היהודים – שינוי מימון בסך הכל.</u> הערות: תודה.	
<u>גידור ושיפור גדרות במגרשי הספורט.</u> הערות: תודה.	
<u>פרויקט השאלת ספרים.</u> הערות?	
כן. רציתי לשאול, כי קראתי כמה, בואו נאמר, הגיגים על הפרויקט הזה מטעם, אני שואל, הפרויקט הזה	עולמי :
נעשה כרגע בשיתוף פעולה מלא עם ועד ההורים או שיש איזה שהן התנגדויות או השגות על הפרויקט?	גרמן :
לא שידוע לי. לא ידוע לי שיש השגות. לדעתי ועד ההורים מאוד מאושר מזה. לא רק זה, אלא שלמטב ידיעתי	
ועד ההורים ביקש את זה לפני שנה ולפני שנתיים ומנהל האגף הוא זה שעושה את זה.	עולמי :
אוקיי.	עזרא :
יש לי עוד הערה. אני תוהה למה אנחנו הולכים על התוואי הזה של השאלת ספרי נייר שזה סכום מאוד גדול	
שיש פה 1.5 מיליון שקל ולא הולכים לתוואי של ספרים אלקטרוניים,	גרמן :
זה מה שקיים היום במערכת החינוך במדינת ישראל.	עזרא :
אוקיי, אבל אנחנו הולכים לעתיד פה,	עזרא :
שאלת? נתתי תשובה. מה אתה עוד רוצה לשאול? שאלות, לא הצהרות.	גרמן :
גברתי, תני לי להשלים.	עזרא :
תשאל.	גרמן :
הזירו זה לא גורם לדברים להתקצר,	עזרא :
תשאל, תתרגל לשאול.	גרמן :
אני רוצה להגיד משהו, לא רוצה לשאול.	עזרא :
אז אנחנו לא רוצים לשמוע.	גרמן :
אז אל תקשיבי. טוב שזה מוקלט.	עזרא :
<u>תב"ר, מי בעד?</u>	גרמן :
כולם. נגד?	מור :
אני לא השתתפתי בהצבעה.	עזרא :
תראה, מר עזרא ברצינות. יש לך שלוש אפשרויות הצבעה, סליחה אתה ממציא חוקים.	מור :
טוב, תשאל את היועצת המשפטית,	עזרא :
יש לך בעד או נגד או נמנע. אתה לא רוצה להשתתף, בבקשה בחוץ.	מור :
אני לא משתתף בהצבעה.	עזרא :
אז תצא החוצה.	גרמן :
אני לא משתתף,	עזרא :
המשמעות שלך שאתה נמנע בהצבעה. אתה לא יכול את הווקוס להשתתף בדיון ולא להשתתף בכלל באחת	דידי :
משלוש האפשרויות. אי אפשר.	



עזרא:	דידי, אתה ראית את הדיון, לא היה פה שום דיון.
מור:	אני לא שופט. יש הוראה להצביע, בעד, נגד או להימנע. אז אתה לא יכול להיות גם משתתף, גם להימנע וגם לא להשתתף. אתה לא יכול.
עזרא:	אוקיי, תביא משטרה. אהה, לא יכול.
מור:	לא, ואתה לא משפטן ואתה לא פרשן משפטי.
גרמן:	אנחנו לא נטריח את המשטרה בשבילך. אתה חושב שנטריח את המשטרה בשבילך? באמת. יש לי דברים הרבה יותר חשובים לעשות, תאמין לי.
עזרא:	בוודאי, אז מה? תכריחי אותי איך להצביע?
גרמן:	ממש לא.
מור:	אתה תרשם כנמנע.
עזרא:	לא, אני לא השתתפתי בהצבעה.
מור:	תגיש תלונה למשטרה.
גרמן:	מר דרור עזרא נמנע.
עזרא:	אתם לא תחליטו לי איך אני הצבעתי.
גרמן:	אנחנו החלטנו. אנחנו החלטנו, אתה נמנע.
עזרא:	זה מצוין. המועצה מחליטה בשבילי איך אני מצביע.
וייס:	הצבעת בעד, לא?
עזרא:	לא נתנו לי לשאול את השאלה.
וייס:	אני הבנתי שבעד.
דובר:	שאלת שתי שאלות, אתה כבר לא יודע מה אתה עושה.
מור:	<b>מערכות לניהול ועדה מקומית.</b> הערות? אין.
	<b>שדרוג הארכיב באגף ההנדסה.</b>
וייס:	אותו כני"ל.
גרמן:	זה רק שינוי מימון.
מור:	<b>בניית גני ילדים חדשים.</b>
עולמי:	רציתי לשאול משהו. מי עושה בפועל את הגנים האלה?
גרמן:	אנחנו.
עולמי:	מה זה אנחנו?
גרמן:	העירייה.
עולמי:	מי, אגף תב"ל?
שמשוני:	מה אתה שואל?
עולמי:	מי בונה את הגנים?
שמשוני:	עיריית הרצלייה.
גרמן:	קבלנים.
עולמי:	זה יוצא למכרז או שהחברה הכלכלית או שאגף תב"ל? זה מה שאני שואל, שאלה ספציפית מאוד. מה זה עיריית הרצלייה? אתה בונה אותם?
גרמן:	אף פעם אנחנו לא בונים. אנחנו גם לא בונים כבישים. אנחנו יוצאים למכרזים, או מוסרים ללא מכרז בהתאם, אם זה...
עולמי:	כן, אבל יש דברים שמח' הנדסה עושה, יש דברים שאגף תב"ל עושה. למשל שיפוץ בתי הספר בקיץ, אגף תב"ל עושה?
שמשוני:	אני אחראי, זה פרויקט שלי.
גרמן:	זה פרויקט של המנכ"ל.
עולמי:	זה מה שאני שואל.
שמשוני:	שלי.
עולמי:	שלך? וזה יוצא למכרז?
שמשוני:	או דרך השקעה או מכרז. עוד לא החלטנו, וזה על פי חוק.
גרמן:	מה שצריך יצא מכרז, מה שלא, לא.
עולמי:	אז אני שואל למה אגף תב"ל שלא יעשה?
שמשוני:	אתה רוצה לשאול למה... אי' ב' ג' ד'?
עולמי:	כן.
שמשוני:	כי יש כמה אנשים שאני רוצה שיחיו גם לשנה הבאה. מבחינת עומס העבודה שיחיו גם בשנה הבאה.
עולמי:	לא הבנתי.
שמשוני:	לא הבנתי: אני אח"כ אסביר לך.
גרמן:	יש פה פרויקט מיוחד במינו שמצריך מיומנות ופיקוח אישי של המנכ"ל, בלוחות זמנים מאוד קצרים. המנכ"ל לקח את זה על עצמו והמנכ"ל הוא זה שאחראי על הפרויקט. מי בעד?
עזרא:	יש לי שאלה. לפי מה שאני הבנתי,
רזניק:	אתה מתכוון להצביע? לא להצביע?
עזרא:	תלוי מה,
רזניק:	לא, אם אתה לא מתכוון לאחד משלושת אלה, אז אין לך רשות דיבור. אתה לא יכול לשחק אותה.
גרמן:	ולא להמציא כללים ולא לזלזל בהחלטות של מועצת עיר.
עזרא:	את רוצה לשמוע את השאלה?
גרמן:	שאלה בבקשה.
עזרא:	נאמר שהגנים האלה יהיו במימון המדינה. פה אני לא רואה שיש איזה שהוא מימון מדינה,
גרמן:	למה, אתה לא קורא טוב? השתתפות משרד הפנים, לא קראת?
שמשוני:	7,370 מיליון. אתה לא יודע לקרוא?
גרמן:	היה לך 10 ימים יכולת לקרוא,
עולמי:	משרד החינוך.
שמשוני:	משרד החינוך, 7,370 מיליון,
עזרא:	אם זה מימון המדינה, למה לא הכל,
שמשוני:	תשאל את המדינה. המדינה מממנת,
גרמן:	זה עולה יותר.
שמשוני:	המדינה מממנת ב-600,000.
עזרא:	מה זה, 60%? מה?
שמשוני:	בערך.

- גרמן: זה מה שהמדינה מממנת, זה מה שאנחנו, זה מה שזה עולה. **מי בעד? פה אחד.**  
 עולמי: אגב, זה יספיק?  
 שמשוני: לשנה.  
 גרמן: אנחנו בשנה הבאה עוד אותו דבר.  
 שמשוני: עוד נגלה.  
 עולמי: כי אני מכניס ילדים, זה חשוב לי לדעת.  
 רוניק: אולי דרור גם כן יעשה כמה ילדים אז הוא יהיה יותר רגוע.  
 מור: **התברר הבא, מבנה אגף שאיפה, הקדמת 75,000 שקלים.** הערות? תודה רבה.  
**ביצוע סקר היתכנות טכנולוגית... התייעלות אנרגטית. כבר עשינו את זה?**  
 גרמן: עכשיו אנחנו מאשרים קודם אנחנו ביטלנו.  
 מור: אנחנו מאשרים את זה עכשיו, הקודם נמחק.  
 גרמן: אוקיי, תודה רבה. אנחנו עוברים,  
 עזרא: ואנחנו מדברים על הטבלה השנייה פה.  
 גרמן: מדברים על 74,240.



#### דו"ח רבעוני לשנת 2011

- גרמן: דו"ח רבעוני לשנת 2011, אדוני הגזבר, בקיצור.  
 זהירן: מדובר בדו"ח של הרבעון הרביעי לשנת 2011... (מדברים יחד) גם התקציר מונח לפניכם. הכל כתוב. אני לא רוצה להקריא לכם בשעה המאוחרת הזאת את כל התקציר הזה. בסך הכל מדובר בדו"ח אני חושב עם תוצאות טובות. אנחנו מסיימים את השנה בעודף של 19.5 מיליון שקלים, אחרי שבהתאם להחלטת המועצה אז יש 24 מיליון שקלים הועברו לפיתוח. אני פשוט לא רוצה להלאות אתכם. הכל כתוב. אם יש איזה שאלה ספציפית, אני אשמח לענות.  
 גרמן: שאלות? הערות?  
 מור: תודה רבה.  
 גרמן: תודה רבה, לפני שאנחנו עוברים לזה, אנחנו חייבים לומר שוב תודה רבה לגזברות, לניהול המעולה של מערך הכספים של עיריית הרצלייה ולהישגים בהתאם. תודה רבה, רוני שנמצא כאן וכמובן אתה מוסר לכל החבורה הנפלאה שלידיך.  
 זהירן: זו עבודה של כל העירייה,  
 גרמן: זו עבודה של כל העירייה אבל,



- מור: **יש הערות על פתיחת חשבון בנק?** תודה רבה. פה אחד.




- עזרא: תיכון חדש יש?  
 גרמן: קיים כבר.  
 רפאל: הוא כבר שנתיים קיים.  
 דובר: זה בתוך ביי"ס רמב"ם למיטב זכרוני, וזה פתיחת חשבון בנק,  
 יסעור: דרור, היית בועדת שמות ואפילו הצענו שם לתיכון החדש הזה. מה, זה הפתעה בשבילך? אתה יודע שיש.  
 גרמן: **מאושר פה אחד.**



- גרמן: **ביטול הפקעה.** כמה מילים, אילנה.  
 עו"ד בראף: יש לנו חו"ד משפטית שאנחנו צרפנו בעניין הזה. אנחנו מדברים על חלקה 97 בגוש 65220. עפ"י תכנית ישנה מאוד מ-1959 היא הייתה מיועדת למטרת דרך השצ"פ. כבר בשנת 1975 פורסמה תכנית ששינתה את היעוד למגורים ב', אבל לאחר מכן, לכל הדעות עקב טעות פורסמה הודעת הפקעה מכוח אותה תכנית ישנה שכבר בוטלה. הדבר התגלה כאשר הבעלים ביקש לבנות בהתאם לתכנית התקפה, כלומר בתוקף יעוד של מגורי ב' ועל מנת לאפשר לו את זה, אנחנו נדרשים לבטל את ההפקעה. ביטול הפקעה, ומכיוון שהבעלות טענה אישור של המועצה ברוב חבריה, לאחר מכן יעבור לאישור שר הפנים. אני לא רואה שום מניעה לאשר את זה, לא כאן ולא ב...  
 גרמן: **חברים יש שאלות?** פה אחד, תודה רבה.  
 מור: **פה אחד.** תודה רבה.  
 גרמן: את יכולה להמשיך עם ההפקעה השנייה.

- עו"ד בראף: ההפקעה השנייה היא בנסיבות קצת אחרות. אנחנו מדברים על רחוב שער הים, נוף ים בהרצלייה, חלקה 328 בגוש 6609. הבעלים, יש פה תכנית ישנה שמיועדת את השטח בתשרי... בתקנות לניקוז. הבעלים הגישו שתי עתירות, אני לא אלאה בפרטים, אבל ההחלטה הסופית הייתה לבטל לחלוטין את התכנית ואת הייעוד הציבורי ואת ההפקעה של החלקה. תכנית שהם יזמו בעניין הזה, נדחתה ע"י הוועדה המקומית וגם ע"י הוועדה המחוזית. בסופו של דבר בבימ"ש יצאה הצעת פשרה. הצעת הפשרה אומרת שההפקעה תיוותר בעינה לגבי השטח, רצועת השביל או רצועת השטח הציבורי שכרגע נמצא בו צינור הניקוז בלבד, ולגבי יתרת השטח שזה עוד 1.5 מטר בתחום החלקה של הגנים האלה, תרשם זיקת הנאה שתאפשר לנו מעבר לצורך תחזוקה, טיפול וכיו"ב. זו הצעת הפשרה. היא גם התקבלה על דינו, התקבלה ע"י בימ"ש, אבל גם פה לצורך העניין, לצורך הויתור הזה, מכיוון ששוב אנחנו מדברים על ויתור, על ביטול של הפקעה של חלק מהשטח, טעון העניין אישור מועצת העירייה ברוב חבריה ואח"כ אישור משרד הפנים.  
 עזרא: שולם פיצויים פה במקרה הזה על ההפקעה?  
 גרמן: האם אנחנו שילמנו פיצויים?  
 לאה: לא.  
 גרמן: אילנה, שילמו פיצויים?  
 עזרא: לאה אמרה לא.  
 עו"ד בראף: אם שילמנו פיצויים? לא.

- עזרא: אני מכיר את המקום הזה, אני כן חושב שצריך להיות שם שביל במקום הזה. זה שביל לחורשה כזאת נסחרת שהגישה שלה, אני לא מבין למה ויתרו פה על השביל הזה, זה שביל של 2 מ' למקום הזה צריך להיות. חבל שויתרו,  
 עו"ד בראף: אנחנו לא מוותרים. חשוב להדגיש את זה. אני ציינתי את זה גם בחוה"ד, גם בפסק הדין אבל אני אומר את זה שוב לפרוטוקול. אין פה ויתור. אם הוועדה המקומית תרצה, או העירייה, תרצה להשתמש בשטח של ה-1.5 מ' שנכון לעכשיו אנחנו מדברים על הפקעה עם זיקת הנאה, אנחנו נוכל לעשות את זה. כלומר נפעיל את הסמכות שלנו. הם כנראה יגישו עתירה לבימ"ש, אבל זה לא משנה כרגע. ז"א אנחנו לא ויתרו על הזכות, וגם הייעוד הציבורי נשאר בעינו, שטח ציבורי כפי שציינתי.

- עזרא: אני לא יודע מה ההיגיון בזה.  
גרמן: **מי בעד? מי נגד? מי נמנע?**  
עזרא: אני נמנע.  
מור: שניים נמנעים.  
גרמן: חברים, אני מתנצלת על כך שמייק סקה המהנדס שלה אבל הוא לא נמצא כאן, הוא גר ביוקנעם והיה לו מאוד קשה להגיע היום, ואני באמת מתנצלת. אבל מכיוון שבחרנו בו ומן הראוי שאנחנו נאפשר את זה במועצה, אני אבקש ממנו שהוא ישתדל להגיע למועצה הבאה למרות שזה קצת יהיה מסובך בגלל המרחק המגורים.  
עזרא: הוא צריך להגיע לכל ישיבת מועצה.  
גרמן: כן. הוא מתחיל רק במאי את עבודתו. אני אשתדל שהוא יגיע במועצה הבאה.  
עולמי: רגע, כשהוא יעבוד בעירייה הוא יגור יותר קרוב או שהוא ימשיך לגור ביוקנעם.  
גרמן: לא, הוא יגיע כל יום. הוא יגיע בבוקר, יעזוב מתי שצריך.  
עולמי: אין איזה שהיא הגבלת מרחק?  
גרמן: לא, זה לא מרחק כזה גדול, זה שעה נסיעה.  
דוברת: אני נוסעת כל בוקר שעה וחצי לעבודה. אז מה? מה קרה?  
עולמי: במקרה שלך אין הגבלת מרחק. בפקודת העיריות יש הגבלת מרחק לגבי עובדי עיריה.  
דורון: אין דבר כזה.  
גרמן: אין דבר כזה. מאיפה אתה ממציא את זה?  
עולמי: היה פעם.  
דורון: לא היה אף פעם בחיים.  
רפאל: אני אגיד לך מה יש. יש, אם אתה מעביר את מקום עבודתו של עובד ב-30 ק"מ ממקום העבודה הנוכחי שלו, אתה חייב לשלם לו פיצויים. זה מה שקשור למרחק.  
גרמן: זה יכול להיחשב כפיטורין לצורך פיצוי.  
רפאל: נכון יוחנן? אתה רואה איך אני בקיאה בזכויות עובדים?  
דורון: 60.  
גרמן: אהה, שינו את זה ל-60?  
רזניק: אני רוצה להגיד לכם שאני ראיתי שני דברים מאוד מעניינים. המספר העצום של מועמדים, ותולדות חיים, הקוריקולום ויטה של המועמד שנבחר מרשים במיוחד. מזמן לא ראיתי תולדות חיים כ"כ מרשימים ואני מקווה שאנחנו מאוד נהנה ונפיק הרבה מ אוד תועלת מעבודתו אצלנו, ואני מודיעה לכם שאני לא פגשתי את האיש מעולם. רק מקריאת קורות החיים, מאוד מופתעת ומאוד מתרשמת.  
גרמן: אני מסכימה, ולאחר שפוגשים אותו, אז ההתרשמות היא כפולה.  
**המועצה מאשרת את מינויו של אדריכל מייק סקה שנבחר ע"י ועדת המכרזים לעובדים בכירים לתפקיד מהנדס העיר מיום 1.5.2012. שכרו יעמוד על 95% משכר מנכ"ל העירייה, בכפוף לאישור משרד הפנים.**  
**מי בעד? פה אחד. תודה.**
- 
- מור: **מינויים:**  
אהרון שם טוב, חבר ועדת פס"ח. יש הערה לזה: **פה אחד.**  
יש חילופי ... בוועדת השמות במקומו של עו"ד רנה חדד, מינוי של מר דניאל גלילי נציג מטעם סיעתו של מר ירון עולמי.  
עזרא: זה החל מהישיבה הבאה?  
מור: מהיום.  
עזרא: מהיום? אז כאילו מחר יש ישיבה?  
גרמן: כן, הוא יכול בהחלט להגיע. אין בכלל בעיה. יכול להגיע החדש ויכול להגיע הישן, זה לא משנה.  
מור: יכולים להגיע שניהם ואחד וחצי, איך שתחליטו אין בעיה.  
גרמן: לכל מי שיגיע תהיה לו זכות הצבעה.  
יסעור: חברה, יש לנו עוד שעה של נושא נוסף, אז קחו את זה בחשבון.  
מור: **פה אחד ההצבעה על גלילי.** תודה רבה.  
רזניק: תודה, מר גלילי הוא האח של שי?  
מור: כן. אח של שי.  
רזניק: מיש לא יודע, שי היה חבר מועצה קודם כאן.  
(מדברים יחד)  
גרמן: **המלצות הוועדה לסיוע בדיון.**  
מור: כן, סיוע בדיון יש הערות? אין. **פה אחד. תודה רבה.**  
**ועדת שמות:** צרפתי לכם את הפרוטוקול המלא של הישיבה. למי שמעוניין לקרוא ולהתרשם. היו שם עוד כמה נושאים, אבל הם לא בשלו למועצה ולכן הם לא כולם פה.  
עולמי: אני רוצה רק להעיר הערה לפני כן, הדיון בכללי. זה ייפתר מחר ואף על פי כן אני רוצה להעיר את ההערה, שבחודש יוני הקודם לדעתי, אלי כחלון ואנוכי הגשנו הצעה להנציח את השר זאבי ז"ל לוועדת השמות. מה שנאמר לנו שבישיבה הקרובה של ועדת השמות הנושא ידון. לצערי הרב ישיבה קרובה האמת לא הייתה המון חודשים,  
גרמן: קיבלת את התשובה של דידי,  
עולמי: אני רוצה שזה יהיה לפרוטוקול.  
גרמן: אז לפרוטוקול, דידי תחזור על תשובתך.  
מור: אני יכול לקצר לך את הדיון?  
עולמי: לא, ואף על פי כן הנושא לא הובא לישיבת ועדת שמות. לצערי, אני לא ידעתי את זה מראש, אולי הייתי מעיר על זה מראש,  
גרמן: ירון, זה לא בסדר היום, למרות זאת אני לא מפריעה לך,  
עולמי: ואני להיפך, אני רוצה להגיד שאני שמח שמחר זה עולה לסדר יום.  
גרמן: אוקיי תודה. דידי אני רק מבקשת את הערתך, מכיוון שזה לפרוטוקול. מדוע זה לא עלה בפעם הקודמת?  
מור: אני שמח שמר עולמי מכיר באנושותו של אדם שטועה. זה כל מה שיש לי להגיד לך, וגם אמרתי לך את זה בצורה מסודרת, אבל רשמית, ועשית מה שעשית בעיתונות וזאת זכותך. על ההיבטים האחרים של הזכות הזאת אני לא אדבר כי אני מכבד אותך כחבר מועצה. אני טעיית כבן אנוש, מותר לי, הצטדקתי, התנצלתי ואמרת לך את זה, הכרת בזה כפי שהכרת בזה. זה הכל.  
גרמן: לא חושבת שהיית צריך לעשות את זה לעובד ציבור. זו דעתי.  
עולמי: מה עשיתי לעובד ציבור?  
גרמן: שהוא יצטרך לעמוד ולהתנצל באופן פומבי. מילא אם זו הייתי אני. אבל למה? אתה יודע שזאת הייתה טעות

- אז בשביל מה לחזור על זה. זה כבר היה בעיתונות. למה לחזור על זה?  
זאת הייתה טעות, הסבת את זה לראש העיר.  
מור :  
מאיזה טעם? מה השגת בזה? יש גבולות של טעם טוב ושל טקט.  
גרמן :
- הנצחת הרב יצחק הלוי**, יש הערות לנושא הזה?  
יש לי משהו פרקטי. זה זמני המקום הזה אני מבין? עכשיו כשאני קורא את זה, המקום הוא מקום זמני, נכון?  
מור :  
המקום הוא מקום זמני. השם הוא לא זמני.  
גרמן :  
זאת חטיבה צומחת וכשהיא תבשיל והיא תצטרך מבנה משלה,  
מור :  
אז יהיה למקום הזה שני שמות. לרמב"ם יהיו שני שמות.  
עזרא :  
לרמב"ם אין שני שמות. לחטיבה יש שם אחד ולבני"ס רמב"ם יש כניסות נפרדות.  
גרמן :
- פה אחד. דה רבה.**  
**רחוב על שם תנועת הצינונית**, יש הערות? מאחר, באמת יש לנו ריבוי של רחובות, כיכרות, מקומות שקרויים,  
מי בעד? אז בא תעלה את זה להצבעה.  
גרמן :  
השאלה אם יש הערות ומה ההצבעה? **פה אחד?**  
מור :  
לא, אני נמנע.  
עולמי :  
תודה רבה. אנחנו נשיב להם בהתאם.  
מור :
- הנצחת רב אלוף רפאל איתן**. הקצנו גינה, אישרנו, וה... ראתה את הגינה וביקשה לשנות מקום.  
אני חושב שהיה צריך להיות מקום יותר ראוי, רחוב, כיכר. לא חושב. אני נמנע.  
עזרא :  
אוקיי, **אז מי בעד ההחלטה? מי נגד?**  
גרמן :  
אני נמנע.  
עזרא :  
אחד נמנע.  
גרמן :  
יש לציין שזו גם בקשה שלי.  
עולמי :  
כן, הבקשה במקור היא של מר עולמי.  
מור :  
מה זה משנה של מי זה?  
גרמן :  
הוא ביקש לציין את זה.  
מור :
- סלילת רחובות**  
יש הערות? כולל ההכרזה בהמשך. יש הערות? **פה אחד, תודה רבה.**  
אוקיי, ועכשיו אנחנו מגיעים לנושא שצריך היה להיות במרכז,  
גרמן :  
יש דקת דיבור לירון,  
מור :  
לפני הקול קורא? אנחנו לא סיימנו.  
גרמן :  
אבל קול קורא זה חלק מהמועצה, צריך לאשר אותו.  
מור :  
זה רק ישיבה סגורה.  
דורון :  
אנחנו נסיים את הישיבה כולל הדקות דיבור שלהם, ואז רק חברי המועצה יישארו להצגת המכרז כדי לא  
מור :  
לחשוף אותו.  
גרמן :  
נכון, צודק.  
אבל אסור גם לצלם אותו.  
רזניק :  
אסור לצלם אותו.  
דורון :  
כן, אסור לצלם. זה ממש לא משנה, הוא לא מצלם וזהו זה, ואם אתה כן מצלם אתה יוצא מן האולם וזהו. חד  
גרמן :  
וחלק. אני לא עושה איומים בישיבה כי זה ממש לא אכפת לי.  
מור :  
ירון, דקת דיבור בבקשה.  
עולמי :  
לא, אנחנו מחליטים לוותר.  
גרמן :  
אני מוותר.  
מור :  
שניכם מוותרים?  
עזרא :  
לגבי הסגירה של הישיבה. יש פה איזה אישור של היועצת המשפטית? לפי התקנות,  
עזרא :  
אני רוצה להסביר לכם,  
שמשוני :  
הסברתי לי,  
עזרא :  
הסברתי לך אבל אני אסביר גם לירון, כי הוא אולי לא מבין. תקשיב רגע,  
שמשוני :  
קודם כל התשובה היא לדעתי כן. יש מקרים שהישיבה יכולה להיות סגורה. כמו למשל כשאנחנו דנו בעניין של  
גרמן :  
מבקר העירייה בזמנו, להזכירם זו הייתה ישיבה סגורה. יש עניינים שמצדיקים ישיבות סגורות בדלתיים  
סגורות.  
עזרא :  
בואו נשמע ממנה.  
עזרא :  
סיבה שאתה רוצה רק,  
עזרא :  
זה מכרז שהעירייה ניגשת אליו, היא עוד לא נתנה אותו. מועד ההגשה שלו זה 1.4,  
שמשוני :  
אנחנו מתמודדים על מכרז, אם זה ידלוף,  
גרמן :  
ואנחנו צריכים להציג את זה במועצה לפני זה, ולכן הישיבה הזאת היא ללא אף אחד למעט חברי המועצה.  
שמשוני :  
צריך להכריז עליה כשישיבה סגורה.  
עזרא :  
כי אם זה ידלוף אז,  
גרמן :  
אולי נכריז שהישיבה הסתיימה ועכשיו,  
עולמי :  
לא, לא יהיה שם, יש שם בדלתיים סגורות.  
עזרא :  
בלאו הכי כולם ילכו אם תבקש מהם. אתה לא צריך להורות.  
עולמי :  
צריכים לתת גם על סודיות חברי המועצה, לא?  
רפאל :  
יש איזה טעות פה,  
דובר :  
לא טעות. אני מתנצל, יש נושא אחד שהיה צריך להיכנס לסדר היום של המועצה, הוא נמצא בפרוטוקול ועדת  
מור :  
השמות, וזה **אישור שם לרחוב פרטי שיקרא סומסום**. הוא ישנו בפרוטוקול ואני מבקש גם את זה לאשר.  
גרמן :  
**מי בעד?**  
עולמי :  
שנייה, תן לי לראות את זה.  
גרמן :  
אבל זה צריך כולם להסכים ל הוסיף את הנושא הזה.  
עזרא :  
דרור, מה השאלה שלך?  
מור :  
צריך שתהיה הסכמה של כולם שזה יעלה.  
עזרא :  
טוב.  
מור :  
זה לא היה בסדר היום?  
גרמן :  
זה היה בפרוטוקול ועדת השמות ולא ציינתי את זה במפורש בסדר היום של המועצה.  
מור :  
אוקיי. **מי בעד להעלות את זה לסדר היום? פה אחד. סומסום מאושר פה אחד, תודה רבה.**  
גרמן :  
זה ברחוב, במסילה.  
עזרא :

אושר לך ואני מתנצל באמת,	מור :
רגע, שומשום אבל בשי או ב-ס',	עולמי :
זה השיר של אלי מוהר,	עזרא :
אחרת זה היה שומשום.	רזניק :
זה עפ"י שירו של אלי מוהר. הוא אוהד הפועל. ירון, אתה נמנע בגלל שהוא אוהד הפועל.	מור :
אתה יכול לשחרר גם חלק מאיתנו?	עולמי :
הישיבה עכשיו נעולה.	עזרא :
אתה מתבקש לסגור את המצלמה, להוריד את זה. להוריד דרור כך שאנחנו נראה. להוריד שלא נראה את זה.	גרמן :
יחיעם אתה מבקש שזה יוקלט?	רזניק :
אתה רוצה שיקליטו את זה? פה המקליט.	מור :
בסדר, התמליל יהיה עוד,	עזרא :
אבל הסטנוגרמה גלויה.	גרמן :
התמליל יהיה אחרי שהוא יגיש את המכרז, אז אין בעיה. הוא רוצה את זה עד עוד שבועיים.	עזרא :
	(סוף ההקלטה)