

עיריית הרצליה

המועצה השבע עשרה

פ"כ מס' 72

מישיבת מועצה מן המניין

שהתקיימה ביום ג', י"ב טבת תשע"ג

25 בדצמבר 2012

נוכחים:

יסעור	יהונתן	-	סגן ומ"מ ראש העירייה ויו"ר הישיבה עד סעיף ז'
גרמן	יעל	-	ראש העירייה ויו"ר הישיבה מסעיף ג'
רפאל	טובה	-	סגנית ראש העירייה
הדר	צבי	-	סגן ראש העירייה
עזרא	דרור	-	חבר מועצת העירייה
עולמי	ירון	-	חבר מועצת העירייה
כחלון	אלי	-	חבר מועצת העירייה
שממה	אלי	-	חבר מועצת העירייה – הגיע לדיון בתב"ר 576
שריקי	אליהו	-	חבר מועצת העירייה
יוסי	קוממי	-	חבר מועצת העירייה
רזניק	רות	-	חברת מועצת העירייה
פישר	יריב	-	חבר מועצת העירייה
נתנזון	יוחנן	-	חבר מועצת העירייה
וייס	צבי	-	חבר מועצת העירייה - עזב בדיון בסעיף ז'
בן שפרוט	יוסי	-	חבר מועצת העירייה

חסר:

מנצור	פנחס	-	חבר מועצת העירייה
גילר	דורון	-	חבר מועצת העירייה
בל	עפרה	-	חברת מועצת העירייה
כץ	מאיה	-	חברת מועצת העירייה

מוזמנים שנוכחו:

יחיעם	השימשוני	-	מנכ"ל
גיו	ניסימוב	-	סמנכ"ל
פנינה	קורן	-	עוזרת אישית לרה"ע
ירון	הררי	-	מבקר העירייה
דורית	בסמן	-	דוברת העירייה
גולן	זריהן	-	גזבר העירייה
עו"ד ענת	קרן בהרב	-	היועמ"ש לעירייה
עו"ד אילנה	בראף שניר	-	יועמ"ש
אייל	רייך	-	תובע עירוני
חיים	שגיא	-	המשנה למנכ"ל למשאבי אנוש
מייק	סקה	-	מהנדס העיר
משה	פדלון	-	מנהל אגף תב"ל
משה	ביטון	-	מנהל אגף שאיפה
איתן	כהן	-	סגן מנהל אגף שאיפה
אמיר	זיו	-	מנהל יחידת המחשוב
גיל	קרומר	-	עוזר אישי לסגן רה"ע

המוזכיר : דידי מור - מזכיר העיר

סדר היום

- א. אישור פרוטוקול
- ב. שאילתות
- ג. הצעות לסדר
- ד. תב"רים
- ה. דו"ח כספי רבעוני לשנת 2012 לתקופה: רבעון 3, שנת 2012
- ו. חילופי קרקע – דן אכדיה
- ז. תיקון חוק עזר להרצליה (מיחזור)
- ח. המלצות ועדת התמיכות
- ט. המלצות ועדת שמות
- י. תזמורת הרצליה בפארק - עדכון

הסבר לסדר היום:

א. אישור פרוטוקול

פרוטוקול מספר 69 מאושר. לא הוגשו הערות.
פרוטוקול מספר 70 מאושר. לא הוגשו הערות.
לפרוטוקול מספר 71 הוגשו בקשות לשינויים/תוספות ע"י מר עזרא ומר עולמי. השינויים התקבלו בהסכמה למעט שינוי בסעיף ט' בנושא חוק העזר לחנייה. השינוי שירשם כלהלן:
... "מר יסעור השיב שהדבר מכוון, כי כעת כבר יש מקומות חנייה מסומנים לאופנועים. אופנוע החונה במקום חניה לכלי רכב, תופס מקום חניה של רכב בשעה שמוקצה לו מקום חניה המיועד לאופנועים."

ב. שאילתות

שאילתה מס' 1 ע"י מר ירון עולמי

בנושא: התחנה המרכזית בהרצליה

ממה שהבנתי מהתקשורת המקומית התחנה תפונה בחודש פברואר 2013.
ברם – לא ברור לי מה דינם של כל התחנות והמסוף עצמו, היכן יחנו ויעצרו כל קווי האוטובוסים שעוברים בתחנה כיום, והיכן יחכו כל אותם אנשים הזקוקים לתחבורה ציבורית ?

על יסוד נתונים אלה אתכבד לשאול :

1. האם אכן תפונה התחנה המרכזית בפברואר 2013 ?
2. מדוע לא הוכנה חלופה בזמן ? מה לגבי המתחם ליד תחנת הרכבת ? מתי הוא יהיה מוכן ויהפוך למסוף התחנה המרכזית החדשה ?

3. כמו שכתבתי למעלה, אשמח לדעת מה דינם של כל התחנות והמסוף עצמו, היכן יחנו ויעצרו כל קווי האוטובוסים שעוברים בתחנה כיום, והיכן יחכו כל אותם אנשים הזקוקים לתחבורה ציבורית ?
4. מהם הפתרונות – הזמניים והקבועים, שמציעה העירייה למשתמשי התחבורה הציבורית בתחום שיפוטה לתקופה שאחרי פינוי התחנה המרכזית, תקופה שכנראה תגיע די בקרוב... ?

תשובה לשאלתא מס' 1 :

1. כך על פי מכתב ממושרד התחבורה.
2. עיריית הרצליה הכינה חלופה עוד לפני כשנה. עפ"י חו"ד משפטית שלנו, העירייה לא יכלה לחתום עם הזכ"ן (מטרופולין) ומשרד התחבורה סירב לחתום. זו הסיבה שהנושא התמהמה. לאחרונה נמצא פיתרון: מסוף זמני, שיוקם על בסיס רציפי תח"צ לאורך רחוב בן ציון מיכאלי. לצורך כך הוקם צוות עבודה משותף לעירייה, למשרד התחבורה ולחברת מטרופולין, שנפגש על מנת להסדיר את אופן המעבר.
3. כאמור בימים אלה יושבים נציגי העירייה ונציגי משרד התחבורה לאיתור פתרונות לכל הנושאים הנוגעים לעניין. חלק מתחנות הקצה יועתקו לאזור התחנה המרכזית.
4. ראה תשובה 3.

מר עולמי שאל האם בשדרת בן ציון מיכאלי היו תחנות לאוטובוסים וזאת על חשבון כלי רכב רבים שחונים ברחוב הזה. **נענה ע"י מר יסעור** שתחנות האוטובוס היו רק בצד אחד של הרחוב.

שאלתה מס' 2 ע"י מר ירון עולמי

בנושא: מבנים לשימור

לאחרונה שמתי לב שיש פרויקט בניה חדש בפינת הדר וסוקולוב. האין המבנה זה שהוא ותיק ומיוחד וגם היסטורי מיועד לשימור? אם אינני טועה מבנים רבים ברחבי הארץ (יש הרבה בת"א) מתקופת הבארהאוס, ולמיטב הבנתי מבנה זה גם הוא מתקופה זו, מיועדים לשימור.

על יסוד נתונים אלה אתכבד לשאול :

1. האם המבנה אכן מיועד לשימור ? ואם לא – מדוע לא ?
2. מה היתה חוות הדעת ועמדתה של יועצת השימור בנוגע למבנה זה ? והאם התקבלה ?
3. ככלל – האם החלטותיה של ועדת השימור צריכות להגיע לאישור המועצה ? ועל בסיס אילו נתונים מקבלת הועדה את החלטותיה ?

תשובה לשאלתה מס' 2

1. לא, כך החליטה ועדת השימור.
2. יועצת השימור כללה את המבנה כמבנה לשימור, חוות דעתה לא התקבלה ע"י הועדה.
3. החלטות וועדות השימור צריכות להגיע לוועדת תכנון ובניה ובסופו של דבר להתגבש לכלל תוכנית בסמכות מחוזית.

מר עולמי שאל על איזה בסיס נתונים מחליטה הועדה בעד או נגד שימור. נענה ע"י **מר יסעור** שמתקיים דיון ולאחריו הנושא מועבר לוועדה המקומית. בוועדת השימור יש 11 חברים הדנים בכל מבנה בנפרד ולאחר מכן הדברים מועברים לוועדה לתכנון ובניה. לבקשת מר עולמי יועבר אליו עותק הפרוטוקול בנושא.

שאלתה מס' 3 ע"י מר דרור עזרא

בנושא: גדרות בחוף הים

לפני כשנה וחצי הקימה העירייה גדר מסיבית מחוף השרון ועד חוף נוף-ים, זאת במקום גדר הבזנטים שמידי שנה היו מקימים בחוף. בחורף שעבר חלק גדול מן הגדר החדשה התמוטטה, לפני כמה חודשים העירייה הסירה את הגדר בחוף נוף-ים, ואילו הגדר בין חוף השרון לנוף-ים נבנתה מחדש. המצב היום לאחר כמה סערות שאינם חזקות שהחוף פשוט אינו עביר גם שהים אינו סוער, והגדר נמצאת על קו המים ממש. יותר מזה יציקות הבטון של הגדר פשוט גורמת לסילוק מוגבר של חול, ומזיקה לחוף. בנוסף לפני כמה חודשים הקימה העירייה גדר חדשה בגובה כ-2 מ' על טיילת המצוק בין מלון אוקיינוס לחוף לכניסה זבולון.

לפיכך אשאל את השאלות הבאות:

1. האם ניתנו היתרים בנייה להקמת גדרות אלו ו/או לתיקונם? אם לא, מדוע לא?
2. מה עלות הקמת כל אחת מן הגדרות הללו, ומה עלות תיקון הגדר בחוף השרון?
3. מה עלות הקמת גדר בזנטים פשוטה?
4. מדוע העירייה החליטה על בניית גדר מסיבית בחוף הים במקום הגדר הפשוטה?
5. מדוע העירייה החליטה על הקמת הגדר הגבוה שמסתירה את הנוף באזור חוף זבולון ולא הקימה למשל מעקה בטיחות כמו בחלק הדרומי של טיילת המצוק ?
6. האם לאור מצב החוף שתואר לעיל העירייה מתכוונת להסיר את הגדר ויציקות הבטון מן מהחוף?

תשובה לשאלתה מס' 3

1. לגבי הגדרות בחוף זבולון, הוגשה בקשה להיתר בניה ע"י החברה לפיתוח התיירות הרצליה ב-4-12-2012 בימים אלו נבדקת הבקשה ע"י מחלקת רישוי להמשך טיפול.
2. עלות תיקון הגדר בחוף השרון - 165,163 ש"ח כולל מע"מ.
3. עלות גדר פשוטה כ-170 ש"ח + מע"מ.
- 4+5 בעקבות פניית תושבים בנדון הוחלט על גדר איכותית ויפה.
6. לא. גידור מתחם העבודה והבטיחות נקבע עפ"י מכרז שפורסם. סוג ואיכות הגדר נקבע עפ"י הצרכים התפעוליים בשטח ואיזור העבודה.

מר עזרא אמר כי מתוך התשובה הוא מסיק שאין עדיין היתר בניה. לשאלה נוספת נענה ע"י **המנכ"ל** כי אין כוונה להסיר את הגדר המיועדת לשמור על הציבור. הייתה גדר מכוערת ומסוכנת וכעת נבנית גדר בטיחותית.

שאלתה מס' 4 ע"י מר דרור עזרא

בנושא: ועדת הנהלה

מועצת העיר בתחילת כהונתה מינתה ועדת הנהלה, שבה חברים חברי מועצה מסיעות הקואליציה, באתר העירייה הופיע פרוטוקול של ישיבת הנהלה אחת שהתקיימה בתחילת הקדנציה, היום גם הפרוטוקול הזה לא מופיע.

בעיריות אחרות, מתקיימים באופן קבוע ישיבות ועדת הנהלה בהם עולות לדיון נושאים ועניינים הקשורים לפעילות העירייה. פרוטוקולים של ישיבות אלו מפורסמים לעיניי כל באתרי אותם עיריות

לפיכך אשאל את השאלות הבאות:

1. כמה ישיבות הנהלה התקיימו בקדנציה הנוכחית?
2. מדוע לא מפרסים את פרוטוקולים של אותם ישיבות?
3. האם ישנו פורום אחר בו ראש העירייה מציגה לחברי הקואליציה את פעילות העירייה ומביא זאת להתייעצות עמם?
4. האם ראש העירייה בכלל מתייעצת עם חברי הקואליציה בנוגע לפרויקטים ופעילות העתידית של העירייה? אם כן, באיזה דרך?
5. האם ראש העירייה סבורה שבעיר ירוקה ובת קיימא, זה תקין שאין כמעט דיונים שקופים על דרך קבלת החלטות של הנהלת העירייה?

תשובה לשאלתה מס' 4

1. 3 ישיבות.
2. אין הנחיה לפרסם בדומה להנחיה על פרוטוקולים של המועצה.
3. ראש העירייה מציגה לחברי הקואליציה נושאים רבים בפורומים שונים בהתאם לצורך.
4. כן, במסגרת ישיבות, במסגרת של התייעצות אישית, התייעצות קבוצתית ובמסגרת ישיבות מוסדרות.
5. עיריית הרצליה היא אחת העיריות השקופות.
כל ההחלטות מתפרסמות – בין אם במידי ובין אם בדו"חות.

מר עזרא ביקש הבהרה לגבי החלטות המתפרסמות בטווח זמן מידי או בדו"חות. נענה ע"י רה"ע שיש פרוטוקולים ופרסומים אחרים המתפרסמים עפ"י ההוראות וכן דו"חות מפורטים כגון הדו"ח השנתי על פעולות העירייה.

ג. הצעות לסדר

הצעה לסדר מס' 1 ע"י מר דרור עזרא

נושא: יום שני ללא בשר

רקע

בשנת 2008 הרצליה חתמה על אמנה להפחתת גזי החממה של פורום 15 הערים הגדולות בישראל כחלק מהמאמץ העולמי לשיפור איכות האוויר בערים. במסגרת האמנה התחייבה הרצליה לאמץ תוכנית להפחתת גזי החממה ולפעול לפיתוח תוכניות פעולה מקומיות שיתמכו במטרה. לאחרונה ערים רבות בעולם בתמיכה של האו"ם קוראות להפחתת צריכת הבשר על ידי האזרחים החיים בעיר ביוזמה הקרויה "מיטלס מנדי" – יום שני ללא בשר. ע"פ האו"ם צריכת בשר וגידולו לטובת מאכל היא מתורמים העיקריים לגזי החממה – כ- 18% מהפליטות (לשם השוואה כלי רכב אחראיים רק ל- 13.5%). כמו כן גידול בעלי חיים למאכל מגדיל משמעותית את "טביעת הרגל" האקולוגית שלנו כאשר הגידול עצמו עושה שימוש במשאבי קרקע רבים ומבזבז מים רבים לטובת הגידול (לשם הדוגמא 15,000 ליטר מים מושקעים על מנת ליצר ק"ג בשר בקר).

יתרונות היוזמה

- עידוד של האזרחים לפתח הרגל בו הם לא יצרכו בשר פעם אחת בשבוע טובים משלוש סיבות עיקריות:
1. **סיבה בריאותית** - הגבלת צריכה של חלבון מהחי עוזרת למנוע מחלות רבות ביניהם מחלות לב סוכרת וסרטן.
 2. **תמיכה באיכות סביבה** - הפחתת גזי חממה מפחיתה משמעותית. אם כל הישראלים לא יאכלו בשר בימי שני זה כאילו הורדנו חצי מליון רכבים מהכביש.
 3. **נימוק מוסרי** - שמירה על החיות ומניעת ההתעללות בהם על ידי גידולם בתנאים קשים לטובת גידולם למאכל.

הלכה למעשה הרצליה כבר הצטרפה ליוזמה הברוכה, יש תנועה הולכת וגדלה של אנשים שמצטרפים ליוזמה ויש מסעדות בעיר מציאות תפריטים צמחוניים כתחליף לתפריט הרגיל.

ההצעה

ההצעה לסדר להלן, הינה המשך ישיר למחויבות של פורום ה 15 של הערים הגדולות בישראל להפחתת גזי החממה. על כן מוצע כי מועצת העיר הרצליה תפעל בשורה אחת עם הערים הגדולות בעולם לרבות העיר שלה לוס אנג'לס, תאמץ החלטה המעודדת "ימי שני ללא בשר" ברחבי העיר. מועצת העיר תפעל בדרכים העומדות לרשותה לעודד ולחנך את תושבי העיר ואת העסקים הפועלים בא לאמץ את "יום שני ללא בשר". מועצת העיר מנחה את העירייה לאמץ תוכנית פעולה לגבי המוסדות הפועלים על ידה (חינוך/ מוסדות תרבות ועוד) לפעול להטמעת היוזמה של "יום שני ללא בשר".

מר עזרא פרט את עיקריי הצעתו ונימוקיה וכן הקריא את הצעות ההחלטה.
רה"ע ציינה כי קיימת ועדת קימות ואיכות סביבה לדיונים ולקבלת החלטות בנושאים מסוג זה וביקשה להסיר את ההצעה מסדר היום.

נערכה הצבעה.

(1219) **מחליטים להסיר את ההצעה מסדר היום.**

בעד-10, נגד-2 (מר עזרא ומר עולמי), נמנע-1 (גב' רזניק).

ד. תב"רים

1. תב"ר חדש מס' 1641 – סלילה ופיתוח כביש גישה למתחם גליל ים (החברה לפיתוח הרצליה בע"מ)

<u>הוצאות</u>	<u>הכנסות</u>
ביצוע	7,200,000
קרון עבודות פיתוח	7,200,000
סה"כ	7,200,000
סה"כ	7,200,000

הבקשה : לאשר תב"ר חדש בסכום של 7,200,000 ₪. פתיחת התב"ר כנגד הקטנת תב"ר מס' 576 בית העלמין החדש. ראה להלן.

רה"ע מסרה כי בטעות נכללה סלילת הכביש ופיתוחו בתוך תב"ר בית העלמין. סלילת הכביש ופיתוחו אינם חלק מבית העלמין ולכן מדובר בהעברת תקציב מהתב"ר הכולל לצורך הסלילה והפיתוח.

נערכה הצבעה.

(1220) **מחליטים לאשר את התב"ר.**

בעד-11, נגד-1, אין, נמנע-2 (מר עזרא ומר עולמי).

מר אלי שממה הגיע לישיבה.

2. הקטנת תב"ר מס' 576 – בית העלמין החדש (החברה לפיתוח הרצליה בע"מ)

<u>שינוי</u>	<u>מסגרת תקציב מבוקשת</u>	<u>מסגרת תקציב</u>	
(7,200,000)	28,413,000	35,613,000	אושר ב- 11/2012
(7,200,000)	15,413,000	22,613,000	עד 31.12.2012
	4,500,000	4,500,000	2013
	8,500,000	8,500,000	2014 ואילך
(7,200,000)	28,413,000	35,613,000	סה"כ

הבקשה : לאשר הקטנת היקף פרויקט לביצוע בשנת 2012 בסכום של 7,200,000 ₪ במימון של קרון עבודות פיתוח.

נערכה הצבעה.

(1221) **מחליטים לאשר את התב"ר.**

בעד-11, נגד-1, אין, נמנע-2 (מר עזרא ומר עולמי).

3. סגירת תב"רים

(1222) מחליטים פ"א לאשר סגירת תב"רים שהסתיימו/לא נוצלו בשנת 2012 והחזרת עודפי תקציב לקרן עבודות פיתוח בסכום של 0.97 ₪ לפי מסמך מצ"ב.

ה. דו"ח כספי רבעוני לשנת 2012 לתקופה: רבעון 3, שנת 2012

הדו"ח הועבר לעיון מוקדם.

הגזבר סקר נתוני הדו"ח העיקריים. ציין כי מדובר בדו"ח אי זוגי החסר פעימת תשלום ארנונה. **רה"ע** שיבחה את עובדי הגזברות והגבייה ואת העומד בראש אגף הגזברות על עבודתם. ציינה כי התקציב הרגיל והבלתי רגיל לשנת 2013 אושרו ע"י משרד הפנים.

ו. חילופי קרקע בהתאם לתוכנית הר/2010 א-מלון- דן אכדיה

חו"ד משפטית ועותק מההסכם הועבר לעיון המוקדם.

עו"ד אילנה בראף שניר סקרה את עיקרי הדברים.

נערך דיון שבסופו הוחלט, עפ"י הצעת רה"ע ביקשה להסיר את הנושא מסדר היום ולדון בו מחדש בעוד כחודשיים. הציעה להקים צוות עבודה שיתייחס להיבטים שונים ואפשרויות נוספות. הועדה תכלול את מר צביקה הדר- יו"ר, מר דרור עזרא, גבי עופרה בל, יוסי בן שפרוט.

נערכה הצבעה.

(1223) מחליטים לאשר את הצעת רה"ע ואת מינוי הצוות.

בעד-13, נגד - אין, נמנע- 1 (מר כחלון).

מר צבי וייס עזב את הישיבה.

ז. תיקון לחוק עזר להרצליה – מיחזור

מכתב התובע העירוני לעירייה, עו"ד אייל רייד, דברי הסבר, וכן חוק העזר להרצליה (מיחזור), התשע"ב – 2012 הועברו לעיון המוקדם.

מר עזרא שאל ונענה שבחוק העזר הקודם לא הייתה ברירת קנס. **היועמ"ש** הסבירה שבכל חוק עזר חדש יש לכלול ברירת קנס כחלק מהאכיפה. מר עזרא טען כי אין צורך להגיש דו"חות בנושא המיחזור. קיימת בעיה להפוך נושאי איכות סביבה לחוקים ואכיפה במקום מעשה וולנטרי.

נענה ע"י רה"ע שהעיר הגיעה להישג הגדול ביותר במדינה ביחס לפיילוט זה. ההפרדה היא טובה מאוד ויש כאן חיסכון גדול. התכנון וההסברה פועלים היטב. יחד עם זה אין חינוך ללא ענישה וכנגד מי לא יפעלו כחוק, יוגש דו"ח.

מר עולמי אמר כי הוא מצפה שמי שמוזהם יכנס ויענש ולכן תומך ברירת קנס. הביע תמיהה שברירת הקנס לא הוגשה למועצה יחד עם חוק העזר.

מר בן שפרוט הביע תמיכה בשימוש בקנסות, הדבר יסייע להליך החינוכי. המליץ ליצר סוג של מדבקה המבהירה מה יש לעשות בעניין המיחזור על הפחים שהוצבו.

נערכה הצבעה.

(1224) מחליטים לאשר את הצעת ברירת הקנס.

בעד-13, נגד - 1 (מר עזרא), נמנע- אין.

ח. המלצות ועדת התמיכות

פרוטוקולים משיבת ועדת התמיכות המקצועית מיום 2.12.12 ומשיבת ועדת משנה לתמיכות מיום 9.12.12 הועברו לעיון מוקדם.

נערכה הצבעה.

(1225) מחליטים פ"א לאשר את המלצות ועדת התמיכות.

ט. המלצות ועדת השמות

המועצה התבקשה לאשר המלצת ועדת השמות משיבתה ביום 4.9.12 לקרוא סמטאות נוספות המסתעפות מרחוב הזמר העברי ע"ש נחמה הנדל ז"ל, ברכה צפירה ז"ל, לאחר שנתקבלה הסכמת המשפחות.

נערכה הצבעה.

(1226) מחליטים לאשר קריאת סמטה על שם נחמה הנדל ז"ל.

בעד-13, נגד – 1 (מר עזרא), נמנע-אין.

נערכה הצבעה.

(1227) מחליטים לאשר קריאת סמטה על שם ברכה צפירה ז"ל.

בעד-13, נגד – אין, נמנע-1 (מר עזרא).

י. תזמורת הרצליה בפארק – עדכון

לסדר היום צורפו שלוש הצעות בנושא.

הנושא הוסר מסדר היום וידון בישיבה אחרת.

הישיבה ננעלה.

רה"ע : _____

מזכיר העיר: _____

נתאשר: _____