



**קשרי קהילה**   
*כלפירווייקטים נואפים באנשים*

# עיריית הרצליה – שיתוף ציבור

## תכנית מתאר הר/2530

2018

## סיכום מפגש שולחנות עגולים: תחבורה

משתתפים:	
תושבי העיר: 30	עיריית הרצליה: מאיה כץ, אביבה מלכה צוות התכנון: משה כהן CR קשרי קהילה: ברוריה נעים-ארמון, דורין דרוך, ליאור בן אליהו

### העמדות המרכזיות שהוצגו ע"י מרבית המשתתפים:

1. תכנון תשתיות תחבורה טרם אישור תכניות בינוי.
2. תכנון מטרו לכל חלקי העיר
3. יצירת רצף שבילי אופניים נוחים ובטיחותיים בתוך העיר וממנה החוצה
4. פתרונות חניה הוגנים עבור פרויקטי בינוי ומרכזים מסחריים (כולל תחנת הרכבת החדשה).
5. פתרונות כניסה ויציאה משכונות כלואות
6. קידום אינטנסיבי של התחבורה הציבורית במרכז העיר
7. מציאת פתרונות יעילים עבור מי שאינו מסוגל להשתמש בתחבורה ציבורית ורוצה להשתמש בשירותים של העיר
8. הגברת הקשר התחבורתי בין איזור התעשייה לעיר כפתרון להורדת הפקקים בשעות העומס

מפגש: תחבורה		
מועד: 22.03.18		
משתתפים: 30		
סוגיה:	הערות משתתפים:	הערות מסכם:
תחבורה ציבורית		
נת"צ	לקיחת נתיב נסיעה לרכב הפרטי ברב קוק לטובת נת"צ (נתיב תחבורה ציבורית) יביא למחאה, ובסופו של דבר יבוטל.	
פעילות	בצירים הראשיים של העיר ובצירים הראשיים בשכונות.	קונצנזוס
לא על חשבון רכב פרטי	רוצים תכנון תחבורה ציבורית באופן שלא ירע עם הרכב הפרטי. התכנון צריך להוות אלטרנטיבה טובה, אבל ללא פגיעה בתנאי הרכב הפרטי.	הסכמה בשולחן
קווי אוטובוס ברחובות קטנים	מהשעה 5:30 בבוקר ועד 23:30 בלילה, אוטובוסים נעים בתדירות גבוהה בתוך רחובות שקטים וצרים, עם כיכרות ובאמפרים. כגון רח' יהודה הנשיא (קו 3), רח' הנדיב ורח' דוד שמעוני. האוטובוסים עוברים ריקים. לא ניתן להוריד תדירות? אולי לעבור למיניבוסים או מידיבוסים, במקום אוטובוסים? האוטובוסים מזהמים ומרעישים - עדיף חשמליים. גם קווים 9 ו-13 אותו דבר.	מאיה כץ: שימוש במיניבוסים או מידיבוסים, במקום אוטובוסים, לא אושר ע"י משרד התחבורה
האם לוותר על הקווים בתוך הרחובות הקטנים?	המשתתפים משיבים בחיוב. הקווים צריכים לפעול בצירים ראשיים. צעירים יכולים ללכת לתחנות. למבוגרים אולי ניתן לעשות קווים בתדירות יותר נמוכה, ושיעברו בתוך השכונה.	קונצנזוס יחסי
מהשכונה אל התעסוקה	יש לאפשר תנועת תח"צ בתדירות גבוהה (כל רבע שעה) ממקומות מרכזיים בעיר ובשכונות (גם המרוחקות) אל מרכז התעסוקה. נגישות למרכז העיר מכל השכונות.	
מהשכונה אל מרכז העיר	יש לאפשר תח"צ בתוך השכונות, אבל בכבישים ראשיים. בנווה עמל, למשל זה משמעותי. להגביר את תדירות הקווים.	קונצנזוס
תחנות חכמות	הצעה: משתמשים בתחנה יסמנו יעד בתחנות ואוטובוסים יגיעו בהתאם לצורך.	
<b>סוגיה:</b>		
נגישות הליכה ובאופניים	יש צורך בגישה מנווה עמל לרכבת-גישה עם שבילים מקורים, גם בצמתים, ברגל ובאופניים.	
בטיחות להולכי הרגל	שיופיע בהנחיות תכנית המתאר לפרוס פסי האטה בעיר. במקומות כמו הרב קוק.	

מפגש: תחבורה		
מועד: 22.03.18		
משתתפים: 30		
סוגיה:	הערות משתתפים:	הערות מסכם:
סוגיה:		
שבילי אופניים	מנווה עמל עד לפארק.	אביבה מלכה: מתוכנן לאורך רח' סוקולוב ופינסקר.
	ממרכז העיר לפארק, מאזור הרב קוק.	מאיה כץ: הרב קוק הוא ציר בעייתי בגלל רוחב המדרכות. הרצף המתוכנן הינו דרך גליל ים.
	רצף מהרצליה אל ת"א.	מאיה כץ: התכנון אמור להתקדם בשנה הקרובה.
רצף	לייצר רציפות שבילי אופניים, כולל נק' קצה בהן יש מתקני אופניים, מקלחת, לוקרים, משאבות וכו'. שהעירייה תחייב את היזם. יש שבילי אופניים שנקטעים באמצע ואז לא מעודדים באמת נסיעה באופניים. בנוסף, יש מפגעים לאורך שבילי אופניים כגון צמחייה שקוטעים גם הם את הרצף הקיים.	
אל בתי הספר	אין סיבה שלא יהיו שבילי אופניים המובילים לבתי הספר.	
סוגיה:		
התנועה במרכז העיר	התחנה המרכזית עברה ממרכז העיר. אין סיבה שקווי האוטובוס הבינעירוניים יעברו במרכז העיר יותר. רק קווים פנימיים מהשכונות אל הרכבת- פתרון לפקקים של מרכז העיר.	הסכמה בשולחן
תנועה	הצעה: פתרון לפקק- חיבור הרצליה הצעירה לאיילון.	
	הצירים המרכזיים עליהם צריכה להתבסס התחבורה הציבורית – ז'בוטינסקי, הבריגדה, הרב קוק, סוקולוב, וויצמן ובן גוריון.	
	להרחיב את הכביש ברח' סוקולוב על מנת להחיות אותו, לאפשר חניות- פתרון לפקקים ולתנועת האוטובוסים.	
	רח' בן גוריון: ציר עומס, ויש בו כבר תוספת משמעותית של התחדשות עירונית- ייצר עומס גדול נוסף. אין בו תח"צ וגם לא מתוכנן. יש להגביל את הפיתוח של הרחוב עד שיהיו פתרונות תח"צ. צריך מערכת הסעת המונים על בן גוריון לכיוון דרום.	
	נווה אמירים: שכונה קטנה עם עומס תנועה חד סטרי. הפתרון לעומס הוא כניסות ויציאות ישירות לבן גוריון. להגביל פיתוח עד שיהיה פתרון להסעת המונים.	
	העירייה צריכה להגיע להסכמים מול מעסיקים גדולים, לתת מענקים	

מפגש: תחבורה		
מועד: 22.03.18		
משתתפים: 30		
סוגיה:	הערות משתתפים:	הערות מסכם:
	<p>לעובדים שבאים בלי רכב. שיגיעו ברכבת ומשם שאטל למשרד. כמו כן, לחייב תשלום חניה לעובדים. תדירות השאטלים ממרכז העיר לאזור התעסוקה חייב לגדול (פי 5 לפחות) על מנת לייצר שינוי משמעותי.</p>	
<b>סוגיה:</b>		
חניה ציבורית	<p>להתייחס בתוך תכנית המתאר. למשל, לייצר באזור פארק הרצליה, באזור וייצמן, איפה שאמור להיות פינוי-בינוי, על קרקעות בבעלות ציבורית, תת קרקעות. לייצר בתקן "חניה מרווחת". לייצר חניות בתוך המגרשים הפרטיים.</p>	
תקן החניה	<p>להוריד את תקן החניה בעיר, כדי שיתבססו על תח"צ. למשל, ליד רכבת ומוקדי תח"צ משמעותיים. המעבר לשימוש בתח"צ דורש חינוך ממשי שכולל צעדים משמעותיים כגון הורדה משמעותית של מקומות חנייה במרכז העיר, חסימת רחובות והגברה משמעותית של כלי תחבורה ציבורית שיסעו במרכז העיר ויהפכו את המצב הקיים כך שלאנשים לא תהיה ברירה אלא להשתמש בתח"צ ובסופו של דבר הם יורגלו לזה.</p>	<p>נאמר ע"י משתתף אחד והייתה הסכמה של חלק ניכר מהמשתתפים.</p>
	<p>להגדיל את מקומות החניה בעיר. בגלל שאין תח"צ בשבת, צריך תקנים לפי צרכים לרכב הפרטי. שיחפרו לעומק- חניות תת קרקעיות. תקן חניה ל-2 רכבים ליח' דיור.</p>	
חניה בהרצליה פיתוח	<p>להוריד את מקומות החניה לאורך שפת הים. מי שעובד בפיתוח צריך להגיע בהסעה.</p>	
<b>סוגיה:</b>		
רכבת תחתית	<p>מטרו בעיר- אין התייחסות לזה בתכנית המתאר. שתכלול תוואי עתידי, תחנות. לשמור את זכויות הדרך לטובת זה.</p>	<p>אין הסכמה מוחלטת</p>
<b>סוגיה:</b>		
שקיפות	<p>לפרסם במקום בולט באתר העירייה: תכנית המתאר שנמשכה, תכניות אחרות, פרוגרמות, תכנית האב וכדומה. שירות השאטלים של העירייה חייב להופיע באפליקציה כגון מוביט – אחרת אף אחד לא יודע שזה קיים.</p>	
<b>סוגיה:</b>		
צפיפות	<p>אנחנו לא הפתרון לאכלוס. בסיס התכנון לעיר הוא הגידול שלנו,</p>	

<b>מפגש: תחבורה</b>		
<b>מועד: 22.03.18</b>		
<b>משתתפים: 30</b>		
<b>סוגיה:</b>	<b>הערות משתתפים:</b>	<b>הערות מסכם:</b>
	המתאים לעיר הזאת, לא גידול של יותר מ-25%.	
<b>סוגיה:</b>		
תחנת רכבת רעננה	אין חיבור מהרצליה לרכבת ברעננה	
	ליד תחנת הרכבת יש גשר חקלאי, הנהלת הרכבת מחייבת את העירייה להקים חניון ענק בקצה שכונת נחלת עדה ובסמוך לגשר לטובת משתמשי הרכבת. המשמעות היא כמות מכוניות אדירה בתוך השכונה שלה כניסה ויציאה אחת זה לא מסייע להפחתת עומסי התנועה בעיר. אם כבר לעשות חניון, אז חייבים לייצר לו עוד כניסה ויציאה לכיוון כביש ירושלים ולייצר קישוריות לאופניים.	
<b>סוגיה:</b>		
סדר בתכנון	קודם מתכננים תחבורה, ואח"כ מתכננים את העיר. קודם פרוגרמה, על בסיס צרכים, איזה עיר רוצים, מה יהיה הגידול, איפה יהיו מרכזי העסקים של העיר, ממה היא תתפרנס- לפי זה מתכננים.	
<b>סוגיה:</b>		
קירוי איילון	להקים פארק מעל איילון, ואז להשתמש ב-500 דונם שיישארו לטובת בנייה, בנייה לזוגות צעירים.	
<b>סוגיה:</b>		
<b>סוגיה:</b>		
אכיפה- חניות	אכיפת חניות חוקיות בנווה עמל. מפגע חניה.	
	<b>הוחלט שההערות החשובות הן:</b>	
	קידום תחבורה ציבורית בצירים הראשיים של העיר ובצירים הראשיים בשכונות. ברחובות הקטנים יותר, לטובת נגישות, להעביר תח"צ בתדירות נמוכה ובאמצעות מיניבוסים.	
	תכנון תחבורה ציבורית כאלטרנטיבה לרכב הפרטי, באופן שלא ירע עם הרכב הפרטי.	
	הרחקת קווי האוטובוס הבינעירוניים ממרכז העיר. בתוך העיר רק קווים פנימיים מהשכונות אל הרכבת.	
מוניות שירות	לא קיים היום בהרצליה והיו רוצים לראות את השירות הזה במידתיות בתוך העיר. עבור בני נוער זה יכול להיות פתרון מיטבי גם ביום וגם בלילה.	

<b>מפגש:</b> תחבורה		
<b>מועד:</b> 22.03.18		
<b>משתתפים:</b> 30		
<b>הערות מסכם:</b>	<b>הערות משתתפים:</b>	<b>סוגיה:</b>
	מוניות השירות יתנו פתרון של קווים קצרים יותר	