



## עיריית הרצליה

ישיבת מועצת מן המניין מס' 19

שנערכה ביום ג', ל' בתשרי, תש"פ, 29.10.2019

### נוכחים:

משה פדלון	ראש העירייה
יהודה בן עזרא	מנכ"ל העירייה
ג'ו ניסימוב	סמנכ"ל העירייה
איה פרישקולניק	סגנית ומ"מ
עופרה בל	סגנית רה"ע
עופר לוי	סגן רה"ע
ענת בהרב, עו"ד	יועצת משפטית
רוני חדד	גזבר – רו"ח
רינה זאבי	מנהלת מח' ארגון ותאום
כץ מאיה	גוזלן גרי אברהם
יעקובוביץ יונתן יוסף	יסעור יהונתן
פישר יריב	משה ועקנין
ירון עולמי	אלעד צדיקוב
תמר גרוסמן	רון וסרמן
איתי צור	דניאל אייזנברג
	דנה אורן-ינאי
	יוסי קוממי
	צבי וייס
	אייל פביאן
	אורן אוריאל

**נושאים שעל סדר היום:**

1. אישור פרוטוקול
2. עדכון רה"ע
3. עדכון מנכ"ל
4. שאילתות
5. הצעות לסדר
6. תב"רים
7. הצעות לשינויים (העברות מסעיף לסעיף) ותוספות שינויים ז'
8. דוח רבעוני משרד הפנים לשנת 2019 לתקופה: רבעון 2, שנת 2019, כולל תקציר מנהלים
9. תמיכות
10. מינויים
11. המלצות הועדה להארכת שירות
12. המלצת הועדה להעסקה נוספת
13. אישור המלצות הועדה לסיוע בדיוור
14. אישור השתתפות סגן רע"א בספורטיאדה
15. שונות

**פרוטוקול**

משה פדלון: אנחנו פותחים את ישיבת המועצה מן המניין, שוב ערב טוב לכולם. אני שמח לפתוח את הישיבה מן המניין, אני מקדם בברכה את מנהלים ועובדי העירייה.

**אישור פרוטוקול**

ג'ו ניסימוב: אישור פרוטוקול לא נתקבלו הערות לפרוטוקולים מ – 10/9/19 פרוטוקול מספר 17 אי לכך זה מאושר.

**עדכון רה"ע**

משה פדלון: טוב חברים עדכון קצר חגי ישראל, ברוך השם עברו בעיר ללא אירועים חריגים, גופי העירייה ימשיכו בחודש החגים לתת שירותים בתחום פינוי אשפה, גזם, ניקיון הרחובות, ניקוי המרחב הציבורי, שירותי הצלה, ביטחון, וכל הכבוד לכל אגפי הביצוע שעבדו גם בלילות, 24/7 לפני החגים כדי לתת שירות ועל כך תודה. במהלך חול המועד סוכות קיימנו מספר אירועים בעיר בהצלחה אירוע לילדים של מוזה בהשתתפות מאות משפחות, משפחות ילדים הצלחה בלתי רגילה, הופעה של נוער קירל בפארק בהשתתפות אלפי ילדים, אירוע במרינה, אירוע סוכות נוער כל שנה במרכז העיר, חגיגות שמחת תורה בעשרות מוקדים ברחבי העיר, ואירועים רבים בקהילות השונות ושוב תודה והערכה בכל העוסקים במלאכה, גם בעירייה וגם

בחברות השונות. אנטנה הולכות רחוק אירוע שעיריית הרצליה לקחה עליה הגיעו כ – 8,000 משתתפים מכל רחבי הארץ, הצלחה אדירה. וזה המקום להודות לאתי מנכ"ל העירייה ... ולצוות שלו בעיר הרצליה. חברים מהיום מופעל הנת"צ ברחוב ... בהשתתפות שר התחבורה מתחנת הרכבת שדרות וכביש שבעת הכוכבים מה שנקרא מצפון לדרום ומשם למחלף הסירה נוכל לשפר את התחבורה בעיר בימים הקרובים נתחיל את שלב ב' בן ציון מיכאלי לאחר מכן ציר מחלף הסירה לכיוון תל אביב, המטרה שמהרצליה לתל אביב נוסעים יגיעו תוך 14, 16 דקות ואני מקווה שתוך שנה וחצי שנתיים אותו שלב שבין הקניון לתחנת הרכבת יושלם וזה יתן שירות מיטבי, הפרויקט הוא בשיתוף עם נתיבי איילון, ואנחנו מקבלים מהם את כל הסיוע הנדרש והם מקבלים מאיתנו את השינויים הנדרשים ונענים בחיוב, אני רוצה להודות לדניאל אייזנברג יו"ר ועדת התנועה, לאביבה מלכה, למהנדסת העיר, לאהוד, אפרת ודורון גילר באמת על הצלחת שלב א'.

מאיה כץ: ולמאיה כץ שיזמה את הפרויקט ועמלה שנתיים וחצי על ההסכם שהביאה 250 מיליון ₪.

משה פדלון: בסדר. חברים נושא אחרון, יש לנו בעיר חודש המודעות למלחמה בסרטן, שייט במרינה, הרצאות בבניין העירייה, וזה המקום להודות לעדי חמו, על פעילות מקצועית, איכותית ועל כך תודה רבה.

### עדכון מנכ"ל.

ג'ו ניסימוב: דוברות העירייה ... תקשור .. אירועי החגים פעולות קהילתיות, הופעות בפארק, אירועי יום כיפור, הקפות, חלוקות סכך ועוד, פרסום ויחסי ציבור למפגש, שיתוף ציבור בנושא תכנון עירוני לתחבורה ציבורית. פרסום ויחסי ציבור למגוון אירועי חודש המודעות לסרטן, תקשור רחוב התחבורה הציבורית, תקשור אישור הקמת גינות כלבים, קמפיין פרסומי כן ההולכים בחוק את החוק, שילוט ברוכים הבאים מהרצליה מכיוון רעננה, הפקת אירועי ראש השנה העירוני וטקס הנצחה לחייל סלומנוב שנפל. אגף .. סיים את ההכנות לחורף כולל ניקוי קולטנים, ניקוי תעלות ניקוז פתוחות, רכישת

ציוד, תרגול אנשים גרביטציוניים, לצביעה וסימוני כבישים אנחנו נמשיך לתחזק את כל במשך כל החורף, נערכים לביקורת מלח שתהיה מקיפה ומשולבת של משרדי ממשלה ופיקוד העורף ב – 11/1, ניתן מענה לוגיסטי בטיחותי לכל אירועי הקיץ, אירועי חגי תשרי, הושלמו עבודות שיפוץ במוסדות חינוך שלא סיימנו בקיץ והסתיימו שהילדים אינם בחופשת הסוכות. אגף הביטחון הפיקוח וסדר ציבורי טיפל ותגבר כוחות במהלך החגים בגנים, בפארקים, במקומות הומי קהל במטרה לחזק את תחושת הביטחון. אגף הביטחון עסקה בהבטחת כלל האירועים ההמוניים שנערכו בעיר במהלך חגי תשרי, בתחום האכיפה אגף ביצע אכיפה, אחד בתחום העישון במועדונים, והשני בתחום איסוף דולי כלבים ושחרור כלבים בגינות ציבוריות. אגף ההנדסה סיים את תקופת ההפקדה את תכנית השימור, הוגשו 30 התנגדויות, מועד ראשון לדיון בועדה המחוזית הוא בדצמבר. ב – 3/11 מצטרפות למנהל ההנדסה 2 מנהלות מחלקה חדשות, מנהלת מחלקת פיתוח סביבתי טל עברון מנהל מחלקת תכנון עיר עדי סבן. אגף תקשוב מערכות מידע שולבה מערכת טפסים מקוונים לגבייה מטפלים בתהליכים כמו בקשות להנחות, השגת ארנונה, אישור לטאבו, הנחת עולה חדש וכו', כן תשלומי משכורת דיגיטליים, המערכת מוכנה ובקרוב היא תוציא תלושים דיגיטליים במקום הנייר, פרויקט משותף עם אגב משאבי אנוש וזאת לעובדי העירייה. אגף הרווחה, מחלקת משאבי קהילה תחת פעילויות של מועדון כלכלי תפתח סדנא להתנהלות כלכלית לצעירים בשותפות עם המרפסת, מחלקה לאוכלוסייה מבוגרת בחודש נובמבר תפתח קבוצת תמיכה להורים מבוגרים המתמודדים עם ילדים נפגעי נפש, נכויות ושיקום ב – 10/11 יחל קורס לאנשי מקצוע ברשות בנושא איתור וזיהוי פגיעה בקרב ילדים ובוגרים עם צרכים מיוחדים. ב – 17/11 יערך כנס ארגונים מפתחים שירותים עבור האוכלוסייה עם צרכים מיוחדים בחסות סגני ראש העיר, סגנית וממלאת מקום ראש העיר גב' איה פרישקולניק. פאטו משפחה באותו תאריך 17/11 יערך יום עיון ביוזמת המרכז לשלום המשפחה, הכותרת היא מאחורי דלתות

סגורות בנושא ילדים החשופים לאלימות במשפחה, מיועד לאנשי מקצוע בתחום. אגף שאי"פה טיפל בחגי תשרי ללא תקלות בכל נושא הניקיון ופינוי אשפה וגזם זו תקופה מאתגרת בגלל החופשות והחגים. עונת הרחצה הסתיימה ב – 28/10 אתמול ללא תקלות, חופי הרחצה זכו למדדים גבוהים בבדיקות הכלל ארציות. פרויקטים בתחום הגינון והמרחב הציבורי גינת שלוה, הותקנו מתקני משחק בארלוזורוב, הקמת סוללה מגוננת בבית ספר שז"ר עם עבודות שדרוג חזות הבית ספר, בית ספר אלון בוצע גינון, גם... הוחלפו כל מתקני המשחקי רשת והורכבו מתקנים חדשים ומונגשים. אגף החינוך להרצליה משתתפת בכנס ארצי של רשת ערים בריאות ב – 29/10 בתל אביב זה היום ב – 4/11 יתקיימו אירועי חודש המודעות לסרטן השד ולמבצע הקש בדלת. בחופשת פסח החלו בהקמת אולם ספורט בנדיב, מהלך השבועיים הקרובות תפתחנה עוד 3 כיתות ותיקים בבתי ספר שז"ר... בימים אלה אגף החינוך החל במיפוי תחום הידע של הורים בקהילה כחלק מתכנית איש כדי לשלבם בתהליכי מחקר ולמידה בתוך בתי ספר. אגף החינוך החל בתכנון מרחבי ללמידה חדשני בכל כיתות א' בתמיכתם של ראש העיר ומנכ"ל העירייה. בבית ספר ברנר, יוחנני, בן צבי, הנתיב, רמב"ם ושז"ר עכשיו יבנו מרחבי למידה חדשנים ביתר בתי הספר, ... שכיתות ט' יוצאת שנה שניה לדרך, בתי ספר ומוזיאון הרצליה פתוחים שערים לעולם חווייתי מענה ומעשיר, מסע ללא גבולות. מ.. ציון חודש מודעות לסרטן השד, ליד בניין העירייה. פתיחת .. במרכז קהילתי .. במעמד ראש העיר, הקרנת סרט יומן החלמה בסינמטק, הרצאה של אגודה למען הסרטן, לעובדי העירייה הרצאה של קרין אהרון באשכול פיס והשתתפות של מועצת נשים באתנה, קורס מנהיגות וקהילה נשית, זה 25 נשים שעוברות את הקורס, סדנת .. לנשים נפגעות אלימות, בשיתוף עם אגף הרווחה ועם מפגשי .. עצמאיות, כ.. עם בעלי עסקים. מבחינת נערות זה 3 פרויקטים מחוברות זה קבוצה של נערות מנהיגות, מחוברות לגוף הוצאות מנהיגות נערות בגילאי החטיבה ותפור עלייך נערות הפעולות לשינוי חברתי. 23 מקומות התקשרו החודש

לקבל הכוונה משפטית, ביחידה. מבחינת פניות הציבור וחוק חופש המידע, אגף מקדם תהליך של ניסוח קודיטי לעובדי העירייה שאנחנו נתקדם אנחנו נעדכן אתכם.

משה פדלון: ראשית אני רוצה לקדם בברכה את יוסי קורן שהצטרף לקואליציה שיהיה לנו בהצלחה ושיתוף פעולה פורה, נמצאת פה גם המשפחה שלו.

### שאלות

גיו ניסימוב: שאילתה 14 מר איל פביאן הנושא הוא חטיבת שמואל הנגיד שישי יצירת פעולות העירייה והעומד בראשה הוא מאבק ההורים והתלמידים. ראש העירייה הצהיר בסוף חודש אוגוסט בפני התלמידים וההורים מחטיבת שמואל הנגיד אשר הפגינו במסגרת מאבקם בנושא תכנית שישי יצירתי, אני כראש רשות אעשה הכל כדי לאשר את המתכונת בחטיבה במתכונת הקיימת, לא הרמנו ידיים, באותה הזדמנות הבטיח ראש העיר כי ראש העיר יפנה לשר החינוך ישירות בעניין זה ויבקש התערבות משרד החינוך בהתאם לעמדת ההורים והתלמידים. דבריו אלה של ראש העיר תועדו במקום, פרסום בעיתונות המקומית. הבטחות אלה שראש עיר מצטרפות להבטחות קודמות שלו בחודשים הקודמים לאוגוסט שיפעל בהתאם לעמדת ההורים והתלמידים ההבטחות אינן כרוכות בתכנית הלימודים ושבע הלימודים בחטיבת שמואל הנגיד, עם חטיבות אחרות בעיר. לעומת זאת אנו מדווחים כי המפקחת בתי הספר התעקשה בדבריה בתחילת ספטמבר שמועבר לשבוע לימודים של 6 ימי לימודים חובה, כל התלמידים בחטיבה נעשה בגלל עיריית הרצליה הרוצה להתאים את שבוע הלימודים לכלל חטיבות בהרצליה, לטענתה על פי המדווח עיריית הרצליה רוצה מבחינתה שתלמידים יהיו בבית ספר כשישה ימים בשבוע ואילו זה היה תלוי בעירייה בלבד התלמידים היו מגיעים גם ביום שבת לבית הספר. אנו נמצאים כיום בסוף חודש אוקטובר ומוצאים את עצמנו שוב בדיווחים סותרים ובמידע המגיע ממשרד החינוך, לבין מידע המגיע מעיריית הרצליה, זאת כאשר בפועל גם בימים אלה וגם בכל החודשים הארוכים מתחילת שנת 2019, נמצאים מאות הורים

ותלמידים במאבק המשבש את שגרת חייהם ולימודיהם כל זאת כאשר אנו מדווחים כי בכל המקרים שנבדקו ברחבי הארץ הרשות המקומית פונה למשרד החינוך בבקשה לאשר מתכונת לימודים בת 5 ימים בשבוע והמתכונת מאושרת. ברצוני לשאול את הדברים הבאים: אחד מה עושה ראש העיר כעת כדי לפתור את מצוקת חטיבת שמואל הנגיד על מאות תלמידיה והוריהם כפי שהתחייב, אין שום טעם סיבה ואפשרות לחכות חודשים רבים למינוי וכניסה לתפקיד הממשלה הבאה. שתיים, מה ההסבר לרפיסות וחוסר המעש מצד עיריית הרצליה הנמשכים חודשים ארוכים בכל הקשור בסוגיה מדוע אין מזומנת פגישה עם ... ממשרד החינוך וההורים כדי ללבן את הסוגיה. מדוע לא נעשים צעדים נוספים גם מול מנכ"ל משרד החינוך ועוד. שלוש האם ראש העירייה יכול להצהיר או לאשר שרשמי בחודש נובמבר יפתח הליך מסודר ותקין על פי דרישות משרד החינוך שבו העירייה תגיש בקשה מסודרת בשיתוף הורי חטיבת שמואל הנגיד להסדיר לימודים של 5 ימים בשבוע, בשנת הלימודים הבאה. תשובה: ראש העיר דן עם מנהלת המחוז בעניין זה וקיבל הסברים מקצועיים לכל תהליך קבלת ההחלטה, במכתב אישי שנשלח אליו, ההסברים המקצועיים ההישגים והאקלים של תוצאות המיצ"ב לא תמכו בקיצור שבוע הלימודים ל – 5 ימים ביחס לבתי ספר אחרים, ראש העירייה בחר להציג את תוכנו של המכתב שנשלח על ידי מנהלת המחוז באופן אישי אליו לנציגי ההורים. ההחלטה אינה בסמכותה של העירייה וההצגה כאילו ההחלטה בסמכותה של הרשות מטעה. צריך להזכיר שההחלטה על שישי יצירתי הינו יוזמה של אגף החינוך ומחייבת נוכחות של כלל התלמידים כפי שנהוג בכל בתי הספר בעיר. טרם הוצע שישי יצירתי על ידי אגף החינוך, יום שישי היה בחירה של התלמידים לצערנו רובם הגדול של התלמידים כלל לא הגיע לבית הספר, על כל ההשלכות הבטיחותיות והשווינויות בין התלמידים. שתיים עיריית הרצליה ביצעו מספר צעדים על מנת להוביל לפתרון בר קיימא, כולל מפגשים ופניות חוזרות ונשנות עם משרד החינוך כפי שהוסבר בעבר, ראש העירייה פנה

לגורמים הבכירים במשרד וסורב. בהעדר ממשלה קבועה ולאחר שמוצו ההליכים מול הגורמים המקצועיים יש להמתין למינוי שר חינוך חדש שמה נמשיך בתהליך על מנת להשיג את הפתרון המיטבי ביותר עבור תלמידי החטיבה.

איל פביאן: כן אני אשאל שאלה טיפה ארוכה כי זאת הפרוצדורה ויהיו לה כמה משפטים. תראו אנחנו נמצאים באיזה סאגה שהיא בלתי מובנת מבחינה ציבורית, בחודש פברואר היתה פה על השולחן, אם אתם רוצים שזה יהיה קצר אני מציע שתתנו לי להתחיל ולסיים ואז זה יהיה הכי קצר. אנחנו נמצאים באיזה סאגה, בפברואר אני הנחתי על השולחן הזה הצעה לסדר מאוד פשוטה וברורה שאמרה שעיריית הרצליה פונה ומודיעה למשרד החינוך בצורה שלא משתמעת לשתי פנים שהיא בעד תכנית שישי יצירתי בשמואל הנגיד. לצערי ההצעה הזאת נדחתה ברוב קולות ומאז התחילה סאגה שעיריית הרצליה בראשותך לכאורה אני אומר פונה למשרד החינוך, שלחת מכתב למנכ"ל, קיבלת תשובה, שלחת מכתב למנכ"ל משרד החינוך קיבלת תשובה מהמפקחת ולא מהמנכ"ל. התחיל החופש הגדול השלמתם עם זה שמנכ"ל משרד החינוך לא עונה לך אלא המפקחת, נגמר החופש הגדול ראית תלמידים מפגינים ברחוב יצאת אליהם בעצמך ואמרת להם אני איתכם, אנחנו איתכם, אנחנו בעד אבל זה משרד החינוך. עכשיו אנחנו נמצאים באוקטובר יש לך פה מאות משפחות, הורים ותלמידים שכבר עוד מעט שנה מנהלים מאבק משביתים את הלימודים, לא מגיעים ללימודים, ילדים מקבלים איומים שיתפרקו להם הציונים. אני אשאל עכשיו את השאלה בצורה מאוד פשוטה. אף אחד מכם לא בעד 5 ימים רק הרצליה היתה בעד 5 ימים כבר מזמן היו 5 ימים, זאת בדיון הבעיה וזה מה שאני רוצה לשאול. לא יכול להיות שעיר גדולה בישראל, שעיר גדולה בישראל שיש לה ראש עיר והוא גם ממלא מקום יו"ר השלטון המקומי לא מצליחה במשך חודשים ארוכים כמעט 10 חודשים לסגור עניין עם משרד החינוך שזה משרד ממשלתי ולתת תשובה חד משמעית ברורה להורים. יש 2 אפשרויות או



שעיריית הרצליה מראש כפי שאנשי משרד החינוך בעקביות אומרים היא בעצם בכלל 6 ימי לימודים בשבוע והיא לא אומרת את זה להורים יכולתם להגיד את זה מראש, או שאתם באמת רוצים 5 ימים בשבוע ולא מסוגלים לקחת חטיבת ביניים אחת בעיר גדולה כמו בהרצליה ולטפל מול משרד החינוך כמו שצריך בעניין הזה. התוצאה היא שההורים והתלמידים לא מבינים מה אתם רוצים, מה אתם עושים הם בינתיים נאבקים. עכשיו תגידו להם סופית, תגידו להם סופית מה עמדת העירייה, יש ילדים שמפסידים לימודים, נפגעים להם הציונים הם צריכים ללכת שנה הבאה לתיכון, אם הרמתם ידיים. אם הרמתם ידיים אז תגידו את האמת להורים. מה מחר בבוקר עושה בשביל לגמור את העניין הזה. תודיע להורים אני לא מסוגל לטפל בזה.

משה פדלון : איל יש תשובה במנהל אחריות וסמכות, האחריות והסמכות על בתי ספר זה של משרד החינוך נקודה.

איל פביאן : הרמת ידיים?

משה פדלון : התפקיד שלנו לתת אכסניה אב בית ומזכירה הכל באחריות משרד החינוך.

מאיה כץ : לא נכון משה, סליחה התפקיד שלך זה לתת אכסניה אב בית ומזכירה סליחה?

משה פדלון : אני מדבר על האחריות הפדגוגית היא לא אחריות שלי, אני יכול לשנות ... בית ספר, אני יכול לשנות ציוני בגרות? או תעודות בגרות? לא.

יריב פישר : אנחנו מדברים על דמוקרטיה ברור שאתה יכול לשנות.

(מדברים ביחד)

משה פדלון : איל אתה מעוות את הדברים אני נפגשתי עם ההורים, פניתי ל.. שטרית הממונה על המחוז, במכתב מפורט ואתם ראיתם את המכתב והתשובה שלה היתה תשובה שלילית. פניתי במכתב שני למנכ"ל משרד החינוך היא נפגשה ואמרה התשובה של המנכ"ל היא שלילית.

איל פביאן : תגיד להורים הרמתי ידיים אני לא מסוגל לטפל בזה. הם בינתיים שובתים ומפסידים לימודים. ראש העיר עומד בחוץ ואומר אני מטפל. אני שואל אותך

היום סופית היום 29/10 מה המצב הסופי בחטיבת שמואל הנגיד?

משה פדלון: אנחנו הזמנו את מנהלת המחוז להרצליה ונעלה את הנושא הזה.

אורן אוריאל: ממשיכים להפגין, הם ממשיכים במלחמה כל עוד נפשם בם.

משה פדלון: אני מבקש שאנשים לא יקחו את החוק לידיים אנחנו פועלים על פי חוקי

המדינה.

(מדברים ביחד)

איל פביאן: אתה לא יכול להגיד אני גם בעדס ואחר כך להגיד למה הם שובתים.

אורן אוריאל: אבל אין לו סמכות מה הוא יעשה.

משה פדלון: איל זה לא הצעה לסדר זה שאילתה.

איה פרישקולניק: אנחנו מחכים כרגע למינוי שר חינוך ואנחנו נעלה שוב את העניין.

אורן אוריאל: אחה אני חייב לומר הילדים בכיתה ט' נרשמים לתיכון בתעודה ...

איה פרישקולניק: אורן אל תהיה פופליסט.

איל פביאן: איה אם ראש העיר בעד המאבק התלמידים שובתים אם ראש העיר יגיד

שהוא מפסיק את המאבק הם יפסיקו לשבות, אי אפשר להגיד להם אני

איתכם.

משה פדלון: כן ננהל דיאלוג עם משרד החינוך פעם נוסף, בעוד שבועיים מנהלת המחוז

נמצאת אצלנו. בעוד שבועיים ניתן תשובה סופית.

גו' ניסימוב: שאילתה מס' 3 של יהונתן יעקובוביץ הנושא הוא הכתם הצהוב על רחוב

סידני עלי, בקדנציה קודמת פעלתי רבות מול המשרד להגנת הסביבה כדי

לטפל בסוגיית הכתם הצהוב, לשמחתי אחרי מאבק עיקש הצליחו משרדי

הממשלה השונים להכיר בכתם, אכן כגורם מזוהם שמקורותיו טרם ידועים

ואף החלו לפעול למיגורו, מדובר בהישג שלא נעשה פה שנים רבות, ו... במשך

כמה עשורים. המשרד להגנת הסביבה מבקש לבצע פעולות כאלו ואחרות

למיגור הכתם אך נתקל במכשולים שטרם .. במקום לקבל ברכת האחרונים

ממניעים לא ברורים, בתחילת חודש אוקטובר לצערי נסגר שוב חוף ים

לרחצה. אני שואל מדוע העניין לא מטופל באופן רציני מול המשרד להגנת

הסביבה? מדוע מונעים מהמשרד לבצע את הטיפול שהוא מבקש לעשות? מי

הגורם בעיריית הרצליה שמטפל היום באופן רשמי בנושא, מה מתוכנן בכל הקשור לניתור הכתם? מה מתוכנן בכל הקשור לטיפול במקור הכתם? האם העירייה ביצעה פעולות כלשהן כדי להוכיח את מקור הכתם. התשובה: העירייה איננה אחראית על מקורות הכתם הצהוב אלא משרד הביטחון והיא פועלת בנושא על סמך הנחיות משרדי הממשלה השונים, נערכו ישיבות מסודרות גם בנוכחות השואל מר יעקובוביץ והשתתפות נציגי העירייה והמשרד להגנת הסביבה, משרד הבריאות, ומשרד הפנים, בישיבות סוכם על דרכי פעולה ומניעה לנושא חובת הזהירות המונעת שמשרד הבריאות ועל פי נוהל .. צהוב שנכתב בזמנו כאמור מיושם ככתבו וכלשונו, נוהל העירייה .. מנחה, הוא מנחה כי ברגע שמזהים כי קטע נע בזרימה מצפון לדרום מגיע לאזור החוף המוכרז סוגרים את החוף, תחנת ההצלה סגורה, דגל למטה, הצבת שילוט מתאים, פרסום באמצעים מקומונים והציבור מוזהר כל זה בתאום מוחלט מול משרד הבריאות ומשרד הפנים. סגירת החוף עם התקרבות הכתם הצהוב מוכרז בחודש אוקטובר מעידה בעליל על הערנות ואמצעי הבטיחות והזהירות שהעירייה נוקטת על מנת להבטיח את שלום המתרחצים. השאלה השניה מדוע איננו מונעים מהמשרד .. לאיזה טיפול מתכוון העירייה פועלת אך ורק על פי הנחיות משרד הבריאות והפנים, שבתוך כך יש כלי דיגום פעמים בכל יום בוקר וצהריים על ידי עובד שהוקצה לכך במיוחד. כלי הדיגום נקרא קולימטור כלי מדידת צבע מקובל ובהסכמת משרד הבריאות והפנים על סמך הנוהל שאותו כתב בזמנו סמנכ"ל העירייה לבקרה. לא ברור סעיף 4 . שאלה 5 לא ברור עיריית הרצליה, לא באחריות עיריית הרצליה ... לא מתקבלות תשובות ברורות ממשרד הביטחון האחראי על הפיצוץ שהיה בתע"ש ובעקבותיו נוצר הכתם הצהוב, ידוע לנו עד כה כי הכתם הצהוב הינו חומר שמרכיביו אינם ידועים ופניות למשרד הביטחון באשר למהות החומר לא נענו.

יהונתן יעקובוביץ: לצערי הרב שאלתי על א' ועניתם על ב', אני ינסה להבהיר את זה ואז אני אשאל עוד שאלה קצרה. דבר ראשון שמוליק שהביאו אותך פה לעניין הזה

כי באמת אין לזה שום נגיעה אליך. העניין של הנוהל של הטיפול בכתם, העניין של הנוהל הוא לא נועד לטפל בכתם הצהוב אלא נועד להתמודד עם מה שרואים אותו לשמור על בריאות הציבור. באחריות העירייה לשמור על בריאות הציבור בגלל זה העירייה גם סוגרת את החוף, אז המשפט הראשון העירייה אינה אחראית למקורותיו של הכתם הצהוב אני יכול אולי להסכים עם זה אבל זה בטוח לא נכון שהעירייה לא אחראית לטפל בכך שמקורותיו ייעלמו. עכשיו השאלה שאני שואל והיא תבהיר את כל שאר הדברים ואם אין תשובה עכשיו אני אשמח לקבל תשובה בהמשך. האם איזה שהוא, איזה שהיא חברה ממשלתית שאני יודע את שמה מטעם המשרד להגנת הסביבה, הגישה בקשה להיתר לטיפול בכתם הצהוב והאם העירייה נענתה לבקשה זו או לא?

משה פדלון: לא ידעו לי.

יהונתן יעקובוביץ: אז אני אומר לך שידוע לי. יכול להיות אתה לאי ודע. אגב זה בסדר גמור שאתה לא יודע אנשים אחרים בעירייה צריכים לדעת. אגב אני חושב שאני אמרתי לך את זה גם בעל פה אבל לא משנה. יש חברה ממשלתית מטעם, יש חברה מטעם המשרד להגנת הסביבה שמומחית בטיפולים של זיהומי קרקע, החברה הזאת כבר לפני שנתיים אולי קצת פחות ביקשה לגשת ולטפל בכתם הצהוב וביקשה היתר לעניין הזה. ההיתר הזה נמנע על ידי מחלקת ההנדסה בעיריית הרצליה מסיבות כאלה ואחרות כמו איזה נזק יכול להיגרם לתושבים שהתושבים ואני ביניהם שגר 500 מטר מהדבר הזה סופג את האבק של הדבר הזה כל פעם שיש איזה שהוא משהו באוויר. אז אני חושב שכן צריך פה לשים את כל השיקולים האחרים בצד, ויש פה הרבה שיקולים אחרים שאני לא אמנה אותם עכשיו, וצריך לטפל בכתם הזה, צריך לקחת את המקור שלו יודעים איפה המקור שלו, צריך לחפור שם, צריך להוציא משם את כל החרא סליחה על הביטוי, ואולי, אולי, אולי בעוד 5 שנים יפסיק לזרום שם הכתם. להמשיך לראות בדבר הזה כאילו זה מחויב במציאות והעירייה כאילו עושה את מה שהיא צריכה בזה שהיא סוגרת את החוף

שהכתם בא ולא סוגרת את החוף שהכתם הולך חברה אי אפשר לנהל ככה את הדברים האלה, אני בעצמי בפעם האחרונה שנסגר החוף הלכתי לצלול בחוף הזה לצערי הרב נפגעת מזה חטפתי צרבות, חטפתי דברים כאלה זה לא הגיוני. גם עד הנקודה שבה אומרים יש כתם צהוב ומהנקודה שאומרים שיש כתם צהוב ועד הנקודה שסוגרים את החוף יש כמה שעות טובות שאנשים והילדים מתרחצים בדבר הזה, די בואו נטפל במקור של הדבר הזה, זה לא כמו הזיהום של תע"ש שצריך להחליף שם 1000 דונם של קרקע, זה מקום מאוד נקודתי שכולם יודעים איפה הוא צריך לחפור אותו ולנקות את זה ודי.

ירון עולמי: מי העירייה?

יונתן יעקובוביץ: כן למה לא. החברה הממשלתית מטעם המשרד להגנת הסביבה ביקשה לעשות טיפול.

משה פדלון: יונתן אתה מערב בין הדברים הוגשה בקשה לבצע קידוחים בסמוך לבתי התושבים, קידוחים אני ביקשתי תכנית בטיחות מה קורה שקודחים ויוצא ענן רעלים מה עושים במצב כזה.

יונתן יעקובוביץ: ענן רעלים יוצא גם ככה.

משה פדלון: ביקשתי, יונתן רצו לקדוח אני חוזר ליד בתי התושבים והיה יוצא ענן רעלים לכיוון התושבים מה עושים.

יונתן יעקובוביץ: משה זה לא נכון קדחו כבר, אתה רוצה שאני יראה לך את התמונות של הקידוחים.

משה פדלון: אני ביקשתי תכנית בטיחות מעולם לא עלה הנושא של הכתם הצהוב על שולחנו או שולחן הועדה נקודה סוף, אני ביקשתי נהלי בטיחות קבועים מה קורה שהענן הזה מתפזר מה עושים, יש כיבוי, מד"א האם גופי ההצלה יודעים מזה? על מה אנחנו מדברים.

יונתן יעקובוביץ: תראה בעיניים שלך אתה רואה כתם צהוב? אתה רואה קידוחים, די כבר.

משה פדלון: יכול להיות שעשו פעילות לא חוקית. אני בא ואומר עד לרגע זה מוזרם חומר מכיוון הבתים לכיוון הים, אתה מצפה שאני אקח פה תקציבים.

יונתן יעקובוביץ: לא אתה החברה שתעשה את העבודה שלה.

משה פדלון: יונתן אני אומר לך באחריות מעולם זה לא הובא לא לשולחני ולא לשולחן הועדה.

יונתן יעקובוביץ: אז אתה מוכן להגיד ברגע שחברה כזאת פונה אליך אתה מוכן לאשר את זה?

משה פדלון: בוודאי. אני גם יו"ר פורום בריאות הציבור במדינת ישראל.

יונתן יעקובוביץ: משה לא יכול להיות שלא נעשה שום דבר אפס בשביל לטפל במקור של הכתם, אפס.

משה פדלון: אם זה לא הובא לשולחני אז מה אתה רוצה שאני יעשה זה לא הובא לשולחני.

גוי' ניסימוב: שאילתה מס' 4 על ידי מר יונתן יעקובוביץ הנושא הוא מפולות במצוק החופים. גם בקיץ הזה אנחנו עדים לכך שישנם מפולות במצוקי החופים בעיקר מצפון לחוף השרון, וזה סיכון חיי אדם. לפני מספר שנים בית משפט קבע שעל העירייה לטפל בסכנה הזאת, זה ואין שום מעינה לייצב את המצוק מעבר לעלות הכספית שגם לגביה פסק בית משפט שהיא נחה על כיסא העירייה. מדוע העירייה אינה מקדמת את הטיפול במצוק החופי וזאת בנפרד מהרצון לרשת את חופי הרצליה, ל... שאין מצוק כמו בחוף זבולון למשל, בכמה שטח מצוק העירייה צריכה לטפל? מה העלות המוערכת בטיפול בכל שטח המצוקים המסוכנים בהרצליה? האם נעשה סקר סיכונים לגבי קריסות עתידיות של המצוק? האם יש ניתור של שטחי מצוק כדי לעקוב אחרי התפוררות לטובת זיהוי נקודות עם סיכון מוגבר לקריסה? מה התכנית של העירייה לחמש שנים הבאות לגבי טיפול במצוק החופים? תשובה: תופעת המפולות במצוקי החוף הינה תופעה שכיחה לאורך חופי המדינה, כפי שידוע בעקבות מצב עגום זה מנהל התכנון אישר תכנית מתאר ארצית לביצוע הגנות דחופות למצוקי החוף, בתכנית זו נקבעו תאי שטח לטיפול דחוף בתחום השיפוט של עיריית הרצליה יש 7 תאי שטח באורך של 2.1 קילומטר הדורשים התערבות מיידי. ניתוח תנאי השטח על פי התכנית הנ"ל הינה

בתחום האחריות של החברה הממשלתית למצוקים, תוצאות ניתוח תאי השטח אלו הובאו לדיון בוועדה המקומית, וסורבו מטעמים מנומקים בהחלטות הוועדה, אי לכך סוגיית תכנון תאי השטח נשארה פתוחה לאור סירוב החברה לתקן את הפיתוח בהתאם להערות הוועדה המקומית. משרד להגנת הסביבה תמך גם הוא בוועדה המקומית ודרש מהחברה הממשלתית שינויים והשלמות בניתוח תנאי השטח. חשוב לציין כי מה שעמד מאחורי סירוב החברה לא היו חילוקי דעות לגבי טיב ההצעה אלא בעיה תקציבית של החברה הממשלתית. תאי השטח היו אמורים להגיע לדיון בולח"ף בשל המצב המתואר לעיל דיון זה לא התקיים, לאור המצב שנוצר עיריית הרצליה נאלצת לתכנן בעצמה את ניתוח תאי השטח, בימים אלו מקימים צוות לתכנון הגנות הדחופות במצוקים. בנוסף העירייה יצרה קשר עם אפרתי ניהול פרויקטים לצורך ניהול הפרויקט. בשלב ראשון צריך תכנית ניתוח למצוק לאורך כל הגבול המוניציפאלי וזאת במטרה לאתר את המקומות בהם קיימת סכנה מיידית לקריסת המצוק, ... של הר/2202 חזית חוף היס מעמיקים את הניתוח של 34 מקטעים נבחרים של חתכי המצוק, וזאת לצורך מציאת פתרונות מידיים ללא קשר לניתוח תאי השטח, לאחר תוצאות של בדיקת הניתוח יוחלט על תכנית פעולה לייצוב המצוק ותוכן תכנית עבודה שעל בסיסה יוכן אומדן.

יונתן יעקובוביץ: כמו שאני יודע להתלונן אני יודע גם לשבח אני חושב שזאת תשובה ראויה ואני שמח שזאת התשובה, אני שמח שהדברים מתקדמים. הדבר היחיד שחסר לי פה בתוך התשובה הזאת זה הדבר שבעצם עומד על הפרק כל הזמן הרי הדברים ידועים, יש את הבעיה עם ההגדרה של התאי שטח, ויש את הסכנה הבטיחותית שנובעת וצריך מה שנקרא לעשות מה שאפשר בשביל לטפל בזה. מאוד שמח שבחרתם חברת ניהול .. יוני אפרתי בן אדם מנוסה ואני חושב שהוא יעשה את העבודה כמו שצריך. הבעיה היחידה שיש לי עם התשובה הזאת שאין לוחות זמנים ולמה זאת הבעיה שלי, כי הדבר הזה עולה משה לא פעם ולא פעמיים ולא שלוש פעמים ולא ארבע פעמיים ואני

מדבר כל פעם שזה עולה זה בהפרשים של חצי שנה, שנה משהו כזה, חייבים לעשות פה לוח זמנים לסיום העניין. עכישו זה לא יסתיים בשנה, שנתיים יש לך פה עלויות אנחנו שנינו מכירים את זה, יש לך פה עלויות לטפל בכל המצוקים הבעייתיים בהרצליה שזה בעצם המצוקים מחוף השרון צפונה, העלויות שם יכולות להגיע למעל 200 מיליון ₪ אנחנו מבינים את זה ובגלל זה צריך להתחיל עם זה כמה שיותר מוקדם וכמובן להתחיל עם המקומות היותר מסוכנים ואז לעבור, בלי לויז הדבר הזה ימשיך להתמסס. אני מבין את הבעיה של העירייה עם ההוצאה הכספית האדירה הזאת, אני יותר מהכל ממליץ לעירייה גם לתבוע את המדינה על הדבר הזה, אבל לא יכול להיות שברגע שבית משפט קבע שהדבר הזה נח על כתפי העירייה ואין עוד יכולת ערעור על הדבר הזה, העירייה צריכה לעשות את זה, ובמידה והעירייה רואה משהו אחר לנגד עיניה היא צריכה לתבוע את המדינה. לא יכול להיות שהדבר הזה נשאר ללא טיפול כאשר הדבר היחיד, לא יכול להיות שהדבר הזה נשאר ללא טיפול למעט הטיפול היחיד שנעשה פה על ידי חברינו מר שמוליק לינק ששם את הגדרות שעוד איך שהוא אמורות להגן על האנשים שהאבנים נופלים.

משה פדלון: משרד הפנים הקצה לנו תוספת תכנון, אני לפני כחודשיים ישבתי עם סמנכ"לית המשרד לאיכות הסביבה על תיאום בסיסיות בנושא הזה, היא תסייע לנו לקדם את הנושא הזה, אנחנו גם נסענו לנתניה ונתניה באה אלינו כדי לראות מה עשו בנתניה, אין צורך להמציא את הגלגל. יונתן יעקובוביץ: הסוגיה של נתניה שונה לחלוטין מהסוגיה שלנו זה מצוקים שפי שתיים בגובה.

משה פדלון: אבל זה כן יצא לדרך, מחרתיים אני נפגש עם המנכ"לית החדשה של החברה למצוקים וצריך שיתוף פעולה בין החוף לים. יהיו כל המומחים נשב על תאום ציפיות הנושא הזה בעדיפות והאמין לי הרכבת יצאה לדרך. יונתן יעקובוביץ: אז עוד פעם אני שמח על הדברים שאתה אומר ואני אשמח אם לאחר שתיפגש עם המנכ"לית, לאחר שתיפגש עם האנשים הרלבנטיים כן תציג פה



בכמה חודשים הקרובים איזה שהיא תכנית שאתה נותן גם לו"ז, שאתה נותן גם לו"ז לביצוע שלה.

משה פדלון: בוודאי זה עומד על הפרק, זה אחד היעדים שלנו לטיפול במצוק וזה יטופל, זה יצא לדרך.

יונתן יעקובוביץ: הדבר השלישי סליחה יש לי הצעה לסדר שבאה אחרי אני פשוט צריך לזוז. ההצעה לסדר היא די מתייתרת ההצעה לסדר שלי דיברה על ניתור זיהום אוויר באזור של תחנת רכבת רעננה. אני חייב להגיד, אגב היא מתייתרת כי המשרד להגנת הסביבה סוף, סוף במאמץ גדול של המחלקה הסביבתית שאני משבח אותה בעניין הזה, שבסופו של דבר הצליחה לגרום למשרד להגנת הסביבה לעשות את הניתור הזה, הדבר היחיד שאני אומר את זה, ואני אומר את זה בדרך אגב לא יכול להיות שכל פעם שיש בעיה כזאת העירייה עיריית הרצליה שהיא עירייה עם תקציבים מפה ועד להודעה חדשה ובמקרה הזה היה מדובר על תקציב של סך הכל 80 אלף ש"ח, נכון הדבר התעכב בגלל בירוקרטיה.

משה פדלון: חברים אי אפשר שהמדינה מתרשלת אני לוקח אחריות ומתחיל לגלגל. הרכבת נמצאת בתחום רעננה אתה רוצה שאני אבצע ניתור ברעננה?

יונתן יעקובוביץ: כן אם יש זיהום אוויר שבא מאיזה שהוא רשות סמוכה שפוגע בתושבים.

משה פדלון: אם צריך לעשות ניתור נעשה ניתור אבל אי אפשר לקחת את הרשלנות של כל המדינה על הכתפיים שלנו יש גבול.

מאיה כץ: אני רוצה להוסיף משפט לא קשור שאתם הולכים השנה לבדוק את הצוותים ואת היחידות המצטיינות תזכרו את המאבק הזה שהם ניהלו כי ההישג שהם הביאו שהוקמה פה תחנת ניתור החברה של היחידה,

יהודה: לא ניתן הצטיינות להמלצות של הועדה המחוזית.

מאיה כץ: לי לא, אבל לפעילות באמת מדהימה שהם עשו כדי להביא את ההישג הזה לעיר זה לא דבר שצריך להקל בו ראש.

גיו ניסימוב: שאילתה של מר רונן וסרמן הנושא הוא שמירה על ביטחון ובטיחות בגני המשחקים. שאלה מספר אחת אני חוזר חזרה, שמירה על בטיחות וביטחון

בגני השעשועים וגינות ציבוריות, בהתאם לשאילתות שהעליתי בעבר, אומר מר וסרמן בעקבות בוונדליזם שבוצע בגינות רבות בתקופת החגים אני מעלה שוב שאילתה בנושא של מצלמות אבטחה בגינות ציבוריות, מצלמות אבטחה הולכות והפוכות למרכיב חשוב בערים רבות בארץ ובחו"ל, ובאמצעות מצלמות אכן ניתן לאתר בזמן אמת סיטואציות בעייתיות כגון בוונדליזם, אלימות, רעש שכנים, כלבים, סוטה מין ועוד. לפני כ- 10 חודשים העליתי מספר שאילתות והצעה לסדר בנושא בינתיים הותקנו מצלמות במקומות בודדים בעיר אשמח לדעת את התשובות הבאות: האם העירייה מודעת למעשה בוונדליזם שהתרחשו בחלק מהגינות בעיר בזמן האחרון? מעשים שכללו בקבוקי אלכוהול זרוקים ברחבי הגינות, שתן ומשקאות שהוטלו לתוך גינות משחקים ונשארו שם עד שהתייבשו ופחם עקב שריפת מתקנים, זריקת צואה לכלוך והמון גרעינים. מה מתכונת העירייה לעשות, מתכוונת העירייה לעשות בעקבות מעשה הוונדליזם האחרונים בגינות ציבוריות? איזה סיבה יכולה להיות שהעירייה מתנגדת להצבת מצלמות בגינות ציבוריות? תשובה: בתקופת החגים לא הגיעה אפילו תלונה אחת על בוונדליזם בגינות ציבוריות בעיר. עובדי עירייה עוקבים בצורה רציפה ועניינית אחרי מקרים שונים בגינות ציבוריות הן בתחום הוונדליזם הן בתחום האלימות והן בתחום שחרור כלבים על ידי בעליהם שעשו צרכים בגינות הציבוריות וגם בתחום הפרעה למנוחה, לצורך כך אנו מבצעים בדיקות סטטיות של תלונות תושבים, מופו מספר גינות ציבוריות אשר שם מתבצעת אכיפה משמעותית על ידי הגורם העירוני ואנחנו קוראים לזה הוץ פוץ. בשנים האחרונות הנתונים מראים כי התופעה הולכת ומצטמצמת, אנחנו מתכוונים להמשיך בסיוורים כפי שעשינו עד היום כדי לשמור על רמת בוונדליזם נמוכה. לעניין השאלה מה אנו עתידים לעשות ביחס לסוגי העבירות האחרות שהוץ פוץ שאין בוונדליזם קצרה העירייה מלפרט בשאלות התשובה הארוכה אין מניעה לסקור את הנושא באופן מקיף בפגישת הפעולות כפי שנמסר לוועדת הביטחון שהתכנסה לפני כחודש בסדר עדיפויות עד שנת 2019 תהיה הצבת

מצלמות במוסדות החינוך ואילו בגינות ציבוריות הותקנו מצלמות במהלך 2020 תחת ההנחה ש... שיראו את המידע מהגינות במרכז השליטה העירונית.

רון וסרמן: אז קודם כל הבהרה היה המון בוונדליזם ואני ממש מופתע שאתם אומרים שאף אחד לא התלונן כי אני ראיתי בקבוצות השונות, בפייסבוק, בוואצפ, אנשים אמרו פניתי ל – 106, פניתי ל – 106, אני פגשתי הורים שניקו בעצמם את הגני שעשועים הילדה שלי שיחקה בגן שעשועים התמלאה בפחם משריפה שהיתה שם, היו המון מעשה בוונדליזם וגניבות בשבוע האחרון בנווה עמל ובלי קשר השאלה הנוספת שלי בהקשר הזה.

ג'ו ניסימוב: בדקנו במוקד העירוני אין דבר כזה.

רון וסרמן: אני מבין. השאלה הנוספת שלי היא האם ישנה דרך לזרז את כניסת המצלמות כך שעד הרבעון הראשון של 2020 בגינות הציבוריות יהיו מצלמות בכלל ובנווה עמל בפרט. לא רק זה גם גנבו מצלמות ביומיים האחרונים בנווה עמל.

ג'ו ניסימוב: אני לא מכיר את זה. תכנית העבודה שלנו היא שנה הבאה כמו שאמרתי זה בתי ספר ואחרי זה גני הילדים, אני לא חושב שנגמור את זה ב – 2020 אנחנו עובדים בכניסה של סיבים אופטיים זאת עבודה תשתית מאוד מסובכת, ולוקחת גם זמן.

ירון עולמי: אנחנו נגיד שהיה מיזם בנושא ... שהכל יסרוק בר קוד ישר מגיע.

ג'ו ניסימוב: שאלה מס' 2 בנושא רכבי מטאט ניקיון עם לוגו של עיריית הרצליה. שאלה 2 של מר וסרמן אין ספק שאגף שאיפ"ה הינו אגף עם אתגרים רבים אשר מתפקד בצורה מרשימה ולמרות זאת תושבים רבים מתלוננים על כך שרחובות העיר אינם נקיים מספיק, בין אם מדובר על מדרגות ובין אם מדובר על כבישים, אף על פי כן פנו אליי מספר תושבים בימים האחרונים עם תלונות שרכב ניקיון עם הלוגו של העירייה שהוא מנקה רחובות ברמת גן, צירפת תמונות ונאמר כי ככה בכל יום שישי וערבי חג. השאלות: האם רכבים עם הלוגו של העירייה שייכים לעירייה או לקבלנים חיצוניים? שתיים

האם יתכן שרכבים עם לוגו מנקים ערים אחרות? שלוש כיצד עיריית הרצליה מתכוונת להתמודד עם תלונות התושבים על כך שהרחובות אינם נקיים מספיק. תשובה: היום סדר עדיפות של אגף שאיפ"ה נמצא נושא ניקיון העיר, בהתאם למדיניות ראש העירייה והנחיותיו, בהתאם לכך משקיע אגף תקציבים מאמצים רבים ופועל ימים כלילות, ולילות כימים להבטיח את ניקיון העיר, רכבי הטיאטו של הקבלנים הינם בבעלות קבלני הנקיון המועסקים בעיר באמצעות הסכם חוזי, הרכבים מועסקים במשמרות בוקר מלאה. לא ידוע לנו על פעילותם מעבר לכך. אגף שאיפ"ה פועל לניקיון העיר באופן מיטבי באמצעות תכנית עבודה סדורה, מנוהלת על ידי מנהלי הרובעים, מפקחי הניקיון העירוני ובאמצעות פיקוח ובקרה טכנולוגיים, כל תלונה נבדקת ומטופלת לגופו של עניין.

רונן וסרמן: שאלה נוספת היא מי אחראי על ניקיון תחנות של אוטובוסים והאם העירייה מנקה את תחנות האוטובוסים?

משה פדלון: כן העירייה מנקה, יש טנדרים שעושים זאת. זה מרחב ציבורי עושים את זה כל יום עושים את זה. אני רוצה להעיר לנושא הסעיף שקצת חורה לי שרחובות העיר אינם מספיק נקיים אנחנו מקצים פי שניים מאמצעים מרשויות אחרות, מי שמלכלך זה התושבים, זה התושבים. קשה לך לאתר ארגז מקרר שיוצא בערב החג בשש בערב. אגף שאיפ"ה בערב החג עבד עד שמונה בערב חברים הם עושים עבודה נהדרת, זה עבודה סיוזיפית לא פשוטה, אנחנו צריכים להמשיך לחנך את התושבים כבר מגיל הגן, מי שמלכלך זה התושבים עובדים למעלה מ- 8, 10 מטאטים כל יום.

אלעד צדיקוב: משה ברעננה מחלקים דו"חות על בסיס מצלמות שמצלמות אזורים.

משה פדלון: אני רק בא ואומר חברים אנחנו ביצענו ביום למחרת פינוי כפול, פעמיים ביום. רוני אני מזמין אותך ליום הפינוי של א', ו- ב' אחרי שהמשאיות מנקות את כל האזור, שעתיים לאחר מכן תושבים מוציאים למה מוזר, יש משאיות ויש מכוונות ועושים את הכל.

תמר גרוסמן: אולי אם היו מצלמות היינו רואים.

משה פדלון : אני אומר נעשית פה עבודת קודש האמינו לי מעבר לשעות הפעילות.  
 גו' ניסימוב : שאילתה מספר 5 על ידי תמי גרוסמן בנושא מכרז ספקים לעדליידע], בשנה שעברה נערך דיון בועדת מכרזים בנושא ספק יחיד להפקת העדליידע, בעקבות בקשת חבר הועדה לבחור ספקים נוספים שבאפשרותם לתת מענה דומה, סוכם כי בסוף הדיון כי לאור לוי"ז צפוף היה ינואר ועל מנת לא לפגוע בפעילות יאושר הספק היחיד כי לקראת העדליידע 2020 יערך מכרז מתאים לאיתור ספקים על מנת שלא נחזור לאותו דיון בדיוק ולא נגיע לחודש ינואר אבקש לשאול את השאלות הבאות: א' האם העירייה מתכוונת להוציא מכרז? ב' באיזה חודש יפורסם המכרז? התשובה: בישיבת ועדת המכרזים מיום 7/1/2019 לא נקבע כי יש לצאת למכרז, נקבע כי הנושא יבחן על היבטיו השונים כי לאור הפטור, גם לאור הפטור האומנותי הקיים בנושא זה.

תמר גרוסמן : אני חייבת להגיד שאני קצת מופתעת מהתשובה אני גם חושבת שהיא מעציבה. אני רוצה לרענן את זיכרונם של מי שכן נכחו בועדה הזאת ואולי גם לספר למי שלא נכח מה היה בה. ועדת מכרזים הזאת התכנסה בחודש ינואר שהעדליידע מתקיימת במרץ זה היה ממש בראשון במרץ חודש וקצת אחרי לא היה זמן בכלל, ואנחנו בועדה נתבקשנו לאשר שם ספק יחיד, ופטור אומנותי וכל הדברים האלה וביקשנו במהלך הועדה שאלנו למה בעצם לא בוצע המכרז כמו שחשבנו שנכון, בהתחשב בעבודה שזה סכום של למעלה ממיליון ₪, העדליידע עלתה למעלה מ - מיליון ₪.

דובר : סכום הספק היה פחות.

תמר גרוסמן : היה פחות ה - עדלאידע עלתה מליון ₪, זה סכום שאמור לעלות למכרז, באותה נשימה נכנסה הבת של ראש העיר שהיתה אחראית מטעם העירייה להציג את הנושא, היה דיון, נכנסה, יצאה, הלכה ונכנסה מנהלת מחלקת תנו"ס הלכה וחזרה, והביאה אותך בסוף הביאה אותך וירד המנכ"ל וישב איתנו ונתן לנו בראש לא, ביקש מאיתנו מאוד יפה, מאוד יפה להסכים לפני משורת הדין בגלל שאין זמן וכבר הכל סגור ונשאר רק חודש נכון? בבקשה לסיים את הדיון ולאשר את הדברים ואישרנו לבקשתך ובסוף הדיון לא סתם

אני רשמתי כאן שסוכם בסוף הדיון ולא שנקבע, כי זה היה סיכום שבעל פה. אדוני אמר בסוף הדיון שאתה תדאג לזה, ובישיבה לדאוג לזה שאנחנו, שזה לא יקרה שנית מה שהיה שם בועדה הזאת, ושזה יעלה למכרז ובישיבת מועצה הבאה בתור אחרי המכרז הזה ביקש רונן דקה דיבור ודיבר על מה שהיה גם במכרז, ונאמר כאן ואני בטוחה שאפשר להוציא את הדיון הזה שזה לא יקרה שנית ואני לא מבינה למה אנחנו מגיעים היום לחודש אוטוטו נובמבר, ואני לא מוציאה אנרגיה אני לא חושבת שהדבר הזה לא יעלה למכרז.

יהודה בן עזרא: זה יעלה למכרז אנחנו פועלים על פי ייעוץ משפטי לא רק ייעוץ משפטי שלנו שאני מאוד, מאוד, מכבד אלא כשראינו. קודם כל מה שאת אומרת זה לא נכון כשראינו, אפשר לפתוח את הפרוטוקול, תמי גרוסמן: נפתח את הפרוטוקול, אני לא מבינה אין ספקים ראויים אין עדליידע בערים אחרות רק ספק אחד יש.

יהודה בן עזרא: יש הרבה ספקים אחרים לכן בפקודת העיריות יש פטור לניהול אומנותי, ניהול אומנותי זה לא להשוות עגבנייה למלפפון זה לקח את האיש, שהאיש או האישה במקרה הזה זה איש שהוא הכי מתאים לנהל אומנותית את העדליידע ועל פי פטור אומנותי שלנו אנחנו יכולים לתת, אנחנו נותנים לו לנהל את העדליידע. יחד עם זה הנושא הזה דרך אגב לא היה צריך לבוא בזמנו לועדת מכרזים בטעות זה הגיע לועדת מכרזים וישבנו עם הייעוץ המשפטי שלנו ואני סימנתי גם את הייעוץ המשפטי של השלטון המקומי, שעוסק בזה בכל הארץ וקבענו לנו נוהל איך אנחנו בוחרים את המנהל האומנותי בפטור ממכרז.

רונן וסרמן: נשמע מאוד אפור.

יהודה בן עזרא: סלח לי אני לא רוצה לפגוע אתה מרגיש אותי לא מבין מהחיים שלי להגיד לי אפור על דבר כזה זה אחד שלא מבין על מה הוא מדבר. זה הכל. קבענו נוהל שקבעו אותם היועץ המשפטי של העירייה ושל השלטון המקומי. גוי ניסימוב: שאילתה מספר 6 על ידי גבי תמי גרוסמן הנושא הוא שיתוף ציבור באמצעים

דיגיטליים רוב העיריות הגדולות נעזרות היום באמצעים דיגיטליים ורשתות חברתיות על מנת לאפשר לתושבים בעירם לחוות דעה בנושאים הקשורים למרחב הציבורי החל ממיקום תחנת אוטובוס, סוג המתקנים בגינות ציבוריות, וכלה בצורך בייעוץ של בניינים ציבוריים, ניתן לראות ברשויות כמו רמת גן, תל אביב וחיפה. השבוע נתקלתי בדיון מטעם העירייה בשולחן עגול בנושא תחבורה בהשתתפותי בעבר בכמה ... מטעם העירייה נוכחתי לדעת כי נוכחות התושבים המגיעים למפגשים מסוג זה דלה, ביחס לאוכלוסיית העיר ואינה משקפת כלל.

- משה פדלון : למה להגיד דלה אני משתגע אולם מלא באמת יש גבול.
- תמי גרוסמן : זה לא נכון אפשר לדון בזה, אני הייתי בשיתוף ציבור.
- משה פדלון : אפשר להשמיץ את הקואליציה, ואפשר להשמיץ אותנו אולם מלא מפה לפה אני הייתי שם, להגיד השתתפות דלה זה לא נכון. השתתפות דלה זה 3 אנשים השתתפות מלאה מפה לפה.
- תמי גרוסמן : זה כמה עשרות בודדות לעומת בדיגיטל שאתה יכול להגיע לכמה אלפים. זה ממש לא נכון שזה היה מפה לפה.
- משה פדלון : את לא היית שם זה לא הוגן לומר אולם מלא מפה לפה השתתפות דלה.
- תמי גרוסמן : כמה אנשים היו שם זה כמה עשרות בודדות.
- משה פדלון : עובדי העירייה שבאו מעבר לשעות העבודה ועשו שם את הפעילות.
- תמי גרוסמן : זה עצוב שזה הויכוח כאן כאילו שאנחנו לא מייצגים תושבים אני כאן אתה יודע למה העליתי את זה? כי באו תושבים שאלה שנוסעים באוטובוס ולא מגיעים בערב לשיתוף ציבור הזה שאתה עושה במקום העובדה שאתה יודע ואני יודעת שאתה יודע להגיע באמצעים דיגיטליים לכל התושבים שלך...

(מדברים ביחד)

גו' ניסימוב : באמצעות שימוש ברשתות חברתיות ו.. דיגטלי ניתן לקיים גם אכן שיתוף ציבור רחבים יותר ושקופים יותר. ... לתושבים לקבל יכולות המתאימות יותר לתושבים, ישנם כלים רבים כמו סקרים, שאלונים הודעות וכו' ניכר כי העירייה יודעת להתשמש בהודעות, אס אם אס לתושבים כאשר היא רוצה

לפרסם אירוע מסוים אך כאשר יש יכולת וצורך בשאלות נרחבות וחשובות שמשפיעות יום, יום על התושבים העירייה מספקת רק בכלי פחות ... כמו ... האם יש בכוונת העירייה לעבור לשימוש בסקרים ברשתות חברתיות אם כן מתי? באיזה מדיה? באילו נושא לדוגמא? מי יפקח על התהליך? האם תוצאותיו יהיה שקופות לציבור. שאילתה אחד בהחלט כן שיתוף ציבור בכלים שונים כולל ברשת החברתית שהוא כלי עבודה בו העירייה עושה שימוש. שתיים לדוגמא בנושא תכניתה מתאר, בנושא שיתוף הציבור ובנושא שולחנות עגולים פותחה פלטפורמה דיגטלית באתר העירוני ובסלולר, בסלולר שעליה הוצאו החלופות השונות לתכנית המתאר, באמצעות הפלטפורמה התבקש הציבור לבחור את החלופה המועדפת וכל חלופה נבנו גם בדיגיטל תתי סקרים עם שאלות למענה, הפלטפורמה היתה נגישה לכל אחד גם במובייל כל הנתונים שהוזנו בתוך הפלטפורמה על ידי הציבור והוטמעו כחלק מכלל הערות הציבור לחלופות השונות. לדוגמא נוספת הוצבו שתי מכלים להצבת עמדות שתיה לכלבים במרחב הציבורי, העיצובים הוצגו במדיה העירונית והציבור התבקש לבחור את העיצוב המועדף. שלוש ככל שהדבר מגיע לסקרים שנעשו בפייסבוק הפיקוח נעשה עד כה על ידי דוברות העירייה, בנוסף העירייה מפעילה צ'אט ליין ברשתות החברתיות, בוטים אוטומטיים, תיבות מייל לפרויקטים שונים וכו'. בכל הליכי השיתוף הציבור המגוונים בנושא תכנית המתאר הפיקוח נעשה על ידי צוות עירוני משולב. ארבע כל מידע שקוף לציבור באמצעות הממונה על חופש המידע.

תמי גרוסמן : אז אני רואה שאנחנו יודעים לעשות את זה בדיגיטל, כשאנחנו רוצים ובאמת בכל מה שהיה קשור לתכנית המתאר בסופו של דבר הגענו לדיגיטל, אנחנו בשנת 2020 עוד רגע ואין שום סיבה שכל מה שיהיה לצורך העניין נגיד במקרה של תחבורה.

דניאל אייזנברג : אנחנו עושים סקר דיגיטלי עוד לא סיימנו.

איה פרישקולניק : חברה אני מבינה מה השאלות שצריך לעשות בסוף סימן שאלה ולא הוצאות. אחרי ששואלים ונותנים תשובה יש שאלה אחת קצת ואחר כך



עונים. בשביל מה הדיונים האלה.

תמי גרוסמן: אני רוצה לדעת האם למשל בנושא הזה עכשיו של התחבורה הציבורית הולכים לעלות את זה באמצעים דיגיטליים ככה שתגיע לאלפים.

דניאל פרישקולניק: כן.

(מדברים ביחד)

ג'ו ניסימוב: שאילתה מס' 7 לפני מספר חודשים הוצבו לרכבים חשמליים מספר עמדות בודדות של טעינה לרכבים חשמליים ברחבי אזור התעשייה. כפי שצינתי באותה ישיבה הנושא חשוב על העירייה להיות מובילה בתמיכה בתכנית ועידוד רכבים חשמליים בעיר, האם ישנה תכנית פריסה רחבה יותר לרכבי העיר מאשר הפיילוט שהוצג לנו? שתיים האם ישנו תקציב ייעודי לפיתוח התשתיות בנושא ומהו התקציב? שלוש מה עמדת העירייה בנושא? תשובה: כזרוע ארוכה של העירייה החברה לפיתוח יזמה פיילוט למתקני טעינה לרכב חשמלי בחלק מהחניונים, במקביל ניגשה החברה לפיתוח לקול קורא בנושא זה וזכתה בו, במסגרת הקול הקורא החברה מתכוונת להציג עוד עמדות טעינה לרכב חשמלי במרחב הציבורי, חניונים, תקציב ההשקעה היא מרווחי החברה לפיתוח. עם סיום הפיילוט יבדקו בין השאר הביקוש, הטכנולוגיות השונות, העלויות, ואופן ההתקשרות עם החברות, יופקו הלקחים, ויוחלט בהתאם.

יהונתן יסעור: אני נגד העמדות האלה זה תופס מקום חניה.

(מדברים ביחד)

גרי גוזלן: כמה עוד עמדות זה מאוד חשוב?

משה פדלון: אנחנו מבצעים פיילוט והפיילוט מצליח ממשיכים הלאה. יש לנו גם בחור בשם ירון מאגף תבל שעושה עבודה מצוינת מול משרדי ממשלה, הוא גם מביא מקורות כספיים הוא ממשיך עם קול הקורא הנושא הזה.

גרי גוזלן: מה המדדים להצלחה של פיילוט כזה? אם זה פיילוט אמורים לדעת מה ההצלחה שלו זה דבר ראשון ורשום ברווחים של החברה הכלכלית מה זה אומר הרווחים יש אחוז מסוים, מה הגדרה של זה?

משה פדלון: זה די מוקדם בוא נדבר שהפיילוט מצליח ונרחיב את היריעה. אני ראש עירייה הם היו אצלנו אני נתתי את ברכת הדרך יוצאים לברכת הדרך.

גרי גוזלן: מי מפעיל את זה בעירייה החברה הכלכלית?

משה פדלון: גם החברה הכלכלית וגם מהנדס ירון, מהנדס תעשייה וניהול שמתעסק בכל הדברים.

גיו ניסימוב: שאילתה מס' 8 על ידי מר גרי גוזלן. הנושא עידוד עסקים קטנים וגדולים במרכז העיר. בישיבת צו הארנונה הקודם הוחלט וסוכם כי מחלקת ארנונה תבחן מודל תקציב שיאפשר הנחה בארנונה לעסקים ברחוב סוקולוב ובן גוריון כחלק מתמריצים לעודד עסקים שיישאו במרכז העיר, ולהביא עסקים חדשים. מודל זה בוצע ויושם לאורך השנים באזור התעשייה. אין לי ספק כי נושא של עידוד עסקים קטנים במרכז העיר חשוב לכולם ועלינו לעשות מאמצים גדולים כדי לשפר ולאפשר תמריצים עד כמה שניתן ובהתאם לחוק כדי לחזק את פועלם בעיר. בישיבות שבהם דנו בנושא לא הוצג שום מודל בחינה עבורנו נבחרה הציבור למרות שהוחלט כי כך יעשה. האם בהתאם להחלטה שהתקבלה לפני מספר חודשים יש צוות שבוחן את הנושא? שתיים מי הצוות? שלוש מתי יגיע לשולחן המועצה מודל או הצעה ליישום העניין בתקווה לפני אישור ועדת הארנונה הבאה. תשובה: על פי תקנות ההסדרים במשק המדינה הנחה מארנונה אין הנחות לעסקים זולת מה שהתיר המחוקק באופן פרטני. לגבי הפחתת תעריף ארנונה לעסקים החלטה בעניין ברורה על כך שלא ניתן לשנות תעריפים אלה אלא באמצעות הגשת בקשה לשינוי חריג לשרי הפנים והאוצר. כפי שהובהר בישיבת מועצת העיר מיום 25/6/2019 העירייה הגישה בקשה למשרד הפנים כל שנה מחדש במשך קרוב לעשור משרד הפנים דחה את בקשתנו כל פעם מחדש, על פי שיקוליו כי איננו עומדים בקריטריונים שנקבעו על ידם ומשכך לא ניתן להפחית את הארנונה לעסקים בלי אישור שרי פנים ואוצר שלא שוכנעו שיש הצדקה להפחתה בארנונה.

גרי גוזלן: אז מה כן העירייה מתכוונת לעשות בנושא ואיך כן לסייע באותם שאני בטוח

שנאבקים בנו כמו בעלי עסקים וכאלה.

ירון עולמי: בתשובה לשאלתה של פביאן סעיף 13 יהיה לך תשובות לשאלתה הזאת.  
 משה פדלון: לא סתם פתחנו פה חניון ציבורי כחול לבן, לתושבי חוץ ובחינם לתושבי הרצליה מאוד חניות, אנחנו הולכים לשנות את שיטת החניה לשעתיים בלבד, על מנת שיהיו סבב חניות.

ג'ו ניסימוב: שאילתה מס' 9 דירות נופש במרינה במהלך חודשים האחרונים הגשתי מספר שאילתות בנושא דירות נופש במרינה, תשובת העירייה היתה הנושא יבדק, פועלים בהתאם להחלטת בית המשפט ודברים כאלה, מה הסטטוס העדכני בנושא? מה נעשה עד כה? לכמה דירות פנו? מה מנגנון הפיקוח והאכיפה הקיים? שתיים מה תכנית האכיפה כדי ליישם את החלטת בית המשפט? מי הגורם האחראי בעירייה ליישם תכנית זו? תשובה: נשלחו 480 פניות לבעלי דירות בדואר רשום, הפניות הם בעצם מכתבי התרעה וזימון לחקירה, מתוך כל אלה הגיעו לחקירה כ – 39 בעלי דירות חלקם בעלי מספר דירות, בשלב זה נמשיך בתהליך, בדיקה נוספת לביורורים האם כולם קיבלו את הפניה, שליחה נוספת למי שלא קיבל, המצאת חומר החקירה והגרסאות לתביעה העירונית, בהתאם לממצאים בכל תיק התביעה ביחד עם הפיקוח יקבעו את דרך הפעולה המתאימה, קנס מנהלי, הסדר מותנה, כתב אישום וכדומה. יש לציין כי מנהלת אגף הפיקוח יצאה לחופשת לידה ומנהלת נוספת יצאה לחופת לידה והמפקח עבר תפקיד, חל עיכוב מסוים בטיפול... שמונה ממלא מקום לאגף הפיקוח הוא יתפנה לקדם את הנושא במקביל למכרז ג'וס מפקחים שהם נמצאים בעיצומו. יריב.

יריב פישר: זה יהיה קצר כלכליסט בחודש ספטמבר כותב למרות האיום בכתב אישום דירות המרינה בהרצליה ריקו, בעלי הדירות במרינה בהרצליה לא ממהרים להתקשר עם חברות ניהול. בסוף שאתם כותבים יהודה וזה אצלכם וזה ניהול וזה הכל ניהול, שאתם כותבים יש לציין כי מאחר ומנהלת אגף הפיקוח יצאה לחופשת לידה, אנחנו דיברנו על זה יש פה פסק דין של נשיאת בית המשפט העליון מרים נאות אם אני לא טועה מבחינתנו כל יום שעובר אנחנו

צריכים להיות מאוד, מאוד תקיפים וזה ניהול, אני יהיה קצר אנחנו צריכים לנהל את זה כמו שצריך כי בודקים אותנו שם כל היום עו"ד הכי טובים בארץ מחכים שאנחנו נפעל כמו שצריך על מנת להפוך את ההחלטה שם. אם אנחנו לא נפקיד ונעשה דברים מהר כל ההצלחה זה שההצלחה אדירה הדירה תתפוגג, אני מבקש מכם לפעול מהר ביקשתי את זה כל כך הרבה פעמים.

משה פדלון: שלחנו מכתבים רשמיים, הבאנו אנשים לחקירה בדרך לכתבי אישום שונים. אנחנו כן מיישמים את החלטות בית משפט ומכבדים את החלטות בית משפט.

יריב פישר: לא מספיק מהר וגם תשובה אתם לא נותנים.

(מדברים ביחד)

ג'ו ניסימוב: תהליך מינוי מנהלת אגף תנו"ס בישיבה הקודמת שאלתי מספר שאלות על תהליך המינוי של הגברת שיר רפפורט ביתו של ראש העירייה מר פדלון נאמר בתשובות כי הנושא הועבר למשרד הפנים לתשובה. אחד האם התקבלה תשובה ממשרד הפנים אבקש עם קבלת שאילתה זו להעביר אליי את הפניה בכתב שנמסרה למשרד הפנים. שתיים מדוע העירייה לא מעבירה את הנושא לבחינת הועדה לניגוד עניינים של קרובי משפחה במשרד המשפטים? שלוש כיצד ישפיע מינוי ביתו של ראש העירייה על הועדה לבחינת העסקת קרובי משפחה בעירייה כאשר אנו יודעים על מקרים שבו לא הועסקו קרובי משפחה בדרגות הרבה פחות בכירות בתפקידים שאינם הושפעו או משפיעים על העסקתה. תשובה: לאחר ישיבת מועצת העיר ואישורה כלל החומרים הנדרשים באשר למינויה של הגברת שירי רפפורט הועברו למשרד הפנים לבחינת ועדת השירות אנו ממתנינים לעדכון באשר למועד כינוסה הקרוב של ועדה זו, שמתכנסת מעת לעת. ועדת השירות במשרד הפנים היא הסמכות לדון באישור העסקת קרובי משפחה ברשויות המקומיות ולא הועדה לניגוד עניינים. בעיריית הרצליה קיים נוהל מאוד ברור בשל העסקת קרובי משפחה, נוהל זה אשר נכתב לפני מספר שנים נמצא

בהלימה עם הנחיות משרד הפנים. באשר לסמכות ועדת העסקת קרובי משפחה עירונית. כלל ההחלטות מתקבלות במסגרתה נעשות אך ורק בכפוף להנחיות אלה, מכל מקום עניינה של גברת רפפורט ידון בפני ועדת השירות של משרד הפנים ולא בועדה לבחינת קרובי משפחה של העירייה.

יריב פישר: אני באמת אהיה קצר כי אנחנו נדון בזה גם אחר כך. אבל בפעם הקודמת שדיברנו על זה כאן בישיבת המועצה, שניכם אמרתם שזה קטנוני ומיותר ואני חשבתי על מה שאתם אמרתם אם זה באמת קטנוני ומיותר אני מדבר גם על עופר וגם איה והתשובה היא לא. בסופו של דבר מדובר במנהל תקין בסופו של דבר מדובר בנפטיזם לעשות כזה דבר, בסופו של דבר מבקר המדינה דן בנושא ב – 2017.

יהודה בן עזרא: למה אתה נותן הגדרות כאלה. באמת די. מספיק יש חוק, נפטיזם וכל זה עזוב, יש פה מאות אנשים שאימהות שלהם או אבות שלהם עבדו פה, מספיק עם זה. יש חוק, יש חוק. עושים עוול לעובדת מצטיינת שעובדת 20 שנה בעירייה שאבא שלה ראש עיר, לא לקחנו מישהו מהרחוב והבאנו אותה.

יריב פישר: בגלל מה שאמרת הבאתי את הכתבה ששרון יונתן פרסם ב – 2015 בחודש יולי ששם אתה בעצמך אמרת ואני מזכיר לך שבכלל לא יהיה מכרז, ואני מזכיר לך שהיה פה דיל ביניכם ואתה אמרת לי שלא היה שום דיל, ב – 2015, ותראה מה קרה פה. איזה דיל, אתה מנכ"ל ומי מחליפה אותך בתפקיד יהודה בסופו של דבר אז אתה יכול להתעצבן כמה שאתה רוצה. ב – 2015 אני כתבתי את זה מה את ענית? מה ענית בבקשה מקדמת העירייה בימים אלה שינוי מבנה ארגוני.

איה פרישקולניק: יריב לשיאלתה יש שאלה נוספת אחת.

יריב פישר: אתם עשיתם רה ארגון וקידמתם גם ככה, עשיתם רה ארגון אני מזכיר לך.

יהודה בן עזרא: הוצאנו מכרז אנחנו הולכים לפי משרד הפנים די כבר.

יריב פישר: סעיף 107 ו – 104 אומרים בפירוש שאסור שיהיה כפיפות בין האיש שממנה לבין האיש שיעבוד בסוף, איך לא תהיה כפיפות? אגף תנו"ס, חינוך איך לא תהיה כפיפות, אז אני רוצה להזכיר לכם וזה השאלה שלי לכולם. החוק הוא

חוק והחוק קובע.

איה פרישקולניק: עבדנו לפי החוק בדיוק.

יריב פישר: לא אתם לא.

(מדברים ביחד)

גו' ניסימוב: שאילתא מס' 11 גב' מאיה כץ,

צבי וייס: אני מציע מאחר והוא כלל את הנפטיזם וכל הדברים אני מציע במקום

לעשות עוד דיון עכשיו לאשר את המינוי שלה, אני מציע עכשיו לאשר.

יריב פישר: יש לכם אישור משטרתי?

איה פרישקולניק: יריב למה שאמא שלך עבדה לא אמרת את מה שאתה אומר. פה בעירייה.

יריב פישר: אני ניהלתי אותה?

איה פרישקולניק: לא אבל מישהו אחר כן.

(מדברים ביחד)

איה פרישקולניק: אמא שלך עבדה בעירייה.

יריב פישר: אני ניהלתי את אמא שלי?

איה פרישקולניק: לא אתה...

(מדברים ביחד)

צבי וייס: אתה משתמש בחוק והחוק צריך לדעת איך לקרוא אותו ואיך להבין אותו,

אם היינו הולכים עכשיו ומביאים מכרז ומביאים נגיד אם היתה לו עוד בת

והיינו מביאים אותה אז הנפטיזם והספטטוזים תופס אבל מי שעובד

בעירייה 20 שנה לא חדש.

יריב פישר: זה לא נכון.

צבי וייס: אתה יכול להגיד 100 פעמים לא נכון, אדם שעובד 20 שנה בעירייה הוא לא

צריך לסבול מזה בגלל שאבא שלה השתגע ורוצה להיות ראש עיר.

יהודה בן עזרא: תן לי להסביר לך את זה בשקט. תבין שאתה לא אומר דברים נכונים ואני

אסביר לך למה אני מתכוון, אם היה חוק, בספר החוקים ובהוראות שהיה

אומר שאשת של ראש העיר או בת של חבר מועצה או אבא של חבר מועצה

או אמא של חבר מועצה, אם היה חוק כזה ברור לא היו מקימים במשרד

הפנים ועדת שירות שכל תפקידה מתמצא בזה שהיא עוסקת באישור לתפקידים מהסוג הזה. ולכן משרד הפנים שפנינו אליו עם כל החומר, אנחנו פעלנו כדת וכדין. אני בטוח ביושר ביושרה שלנו של המכרז שעשינו, קמה ועדת קבלה כדת וכדין, נבחרה מועמדת.

יריב פישר: שני אנשים שעובדים תחת ראש העיר בחרו את הבת של ראש העיר.

משה פדלון: אז מי אתה רוצה שישב.

יריב פישר: למה לא שמת מישהו מהאופוזיציה בועדה הזאת.

יהודה בן עזרא: תן לי לסיים. אתה יכול לערער אתה יכול להגיד בסדר סגנית ראש העיר ומנכ"ל העירייה סמוכים על שולחנו של העיר הם לא שיקבעו, אבל מה לעשות ועדת קבלה ההרכב של ועדת קבלה זה ההרכב מבחינת עובדים.

צבי וייס: ועדת קבלה היתה אחרי מבחנים היא לא היה נכשלת.

יהודה בן עזרא: ועדת קבלה בחרה כדת וכדין. אנחנו עמדנו על זה שכולם ילכו למבחנים ואמרנו שהמבחנים הם הקובעים אמרנו לכל המועמדים מי תקע כף לידי כיו"ר הועדה או לחברי הועדה.

יריב פישר: גם אני וגם אתה מכירים אנשים שהיו מועמדים לתפקיד הזה לא פחות ... כי אתה יכול לבחור מישהו לתפקיד הזה רק אם אין תפקיד אחר ברמה הזאת ופה אתם נופלים זה לא תפקיד שאתה לא יכול לעשות.

יהודה בן עזרא: הועדה התקיימה כדת וכדין, עברו מבחנים, עברה מבחנים קיבלה את הציון הכי גבוה שאפשר לקבל ואתם מוזמנים לבוא מחר למשאבי אנוש לראות את התיק, את המכרז את הפרוטוקול של הועדה, את המבחנים כולכם מוזמנים לבוא לראות. משרד הפנים אמר לנו אם משרד הפנים פנינו אליו, אמרנו שאנחנו עשינו מכרז אנחנו בחרנו עובדת שהיא הבת של ראש העיר אם משרד הפנים שאמון על הנושא הזה, יו"ר הועדה שאמונה על הנושא הזה היתה חושבת כמוך שעל פי חוק כזה וכזה אי אפשר היתה אומרת לנו זה לא אי אפשר. אמרו לנו תביאו את החומר ותעבירו החלטה במועצת העיר 2/3 מחברי המועצה. זאת אומרת כל התהליך שאנחנו עשינו כולל החלטה שהיתה במועצה כשרה למהדרין.

יריב פישר: זה לא יעבור את משרד הפנים נתנו לכם את ההזדמנויות להוריד, אפילו חוות דעת מענת אין.

יהודה בן עזרא: הסמכות לקבל את ההחלטה אם יכולה או לא יכולה זה של משרד הפנים.

יריב פישר: חוות דעת כתובה מענת יש לכם?

יהודה בן עזרא: בוודאי. יש חוות דעת של היועצת המשפטית.

אורן אוריאל: יריב אני לא מצליח להבין כמשפטן אם יש משהו בטענות שלך אפילו שמך של אמת אנשים פה יקחו את הסיכון הזה ויעברו על החוק בצורה כה בוטה

וציבורית כדי לעשות את זה?

יריב פישר: יש לך כאן אחריות, אחריות ציבורית ואחריות פלילית.

אורן אוריאל: מה זה אנשים פה זה חובבניים.

יריב פישר: ראית חוות דעת?

אורן אוריאל: לא.

איה פרישקולניק: אתה היחיד שמעלה את זה רק אתה מעלה את זה.

יריב פישר: החוק הוא חוק.

ג'ו ניסימוב: שאילתה מס' 11 של מאיה כץ. תקציבי רזרבות.

איה פרישקולניק: אנחנו עבדנו לפי חוק ויהיה לכולם ברור שעבדנו לפי חוק.

יריב פישר: אני אומר שלא.

ג'ו ניסימוב: גב' מאיה כץ בנושא תקציבי רזרבות. לפני כמה חודשים הצעתי הצעה לסדר

שתקציבי הרזרבות יהיו שקופים ויבואו לידיעת נבחרי הציבור לצערי הצעה

הזאת לא עברה בשל התשובות כי הרזרבות ינתנו לכל נבחר ציבור ככל

שיבקש. מה פירוט הרזרבה המעולה לפי סעיפים כפי שמתואר במנהל

הגזברות של ראש העירייה? מי פירוט הרזרבה לפי הסעיפים כפי שמתואר

במנהל הגזברות של מנכ"ל העירייה? למי יש חריגה, הזזה, העברה נוספת

מעבר לתקציב שאושר מתחילת שנת התקציב? תשובה: לתשובה 1 ו- 2 ניתן

לפנות לגזברות לעיון בתקציבי הרזרבה שרושם המנכ"ל. בתקציבי הרזרבה

אין חריגה מהתקציב שאושר בתחילת השנה.

מאיה כץ: מכיוון שהנחתי שאלו יהיו התשובות ושהצעתי את ההצעה לסדר אז ההצעה



היתה בוודאי אנחנו בעד שקיפות אבל בואו תבקשו. אז השאלה שלי היא כזאת אני מחר בבוקר בשעה שמונה ושלושים, שמונה ורבע, שמונה ועשרה, שבע ארבעים וחמש, שש ועשרה, כל שעה שיבחר גזבר העירייה אגיע אליו ואתייצב בשמלתי היפה ביותר כדי שיודפסו לי תקציבי הרזרבות האם אני אקבל אותם כן או לא?

משה פדלון : בוודאי.

מאיה כץ : רון באיזה שעה להגיע איך מחר?

רוני חדד : תשע ועשרה.

מאיה כץ : היה נכון יותר שתעבירו לי את תקציבי הרזרבה.

איל פביאן : היות ואת תבואי עם שמלתך הכי יפה שיתנו לך כמה עותקים ויחלקו לכל חברי המועצה.

(מדברים ביחד)

מאיה כץ : נאמר לי פה, ההצעה לסדר שלי לגבי שקיפות הרזרבות ירדה מסדר היום בשעה שכל חבר מועצה ונבחר ציבור יכול לראות בצורה שקופה. אמרתי מכבדת, ביקשתי, קיבלתי? לא לכן השאלה שלי האם מחר כשאני אבוא אני אקבל?

גו' ניסימוב : אמרו לך כן. שאילתה מס' 12 של גב' מאיה כץ בנושא קאנטרי קלאב בהרצליה, קאנטרי קלאב הרצליה ושיפוצו עלה מספר פעמים במועצת העיר הנושא מוכר ולכן לא ארחיב ואחזור על עצמי, אבקש לקבל סטטוס בסוגיות הבאות: האם העירייה באמצעות מחלקת הספורט הגיעה להבנות בהתאם לצרכים העירוניים מול יזמי התכנית, בהיבטי בינוי, פעילות חוגים, פעילות שחייה וכו', האם שונו סעיפים מהחוזר המקרי שהעירייה באופן כזה שישפיעו על מחירי המינוריים, האם עיריית הרצליה עדיין תומכת בעמדה כי בעת השיפוצים יתבצע סגירה מלאה של המקום. ארבע האם השיפוץ במסגרת התכנית ועמדת העירייה כלפי הקאנטרי תדרוש כי הבריכה האולימפית תישאר בממדיה הנוכחיים? תשובה: כן עמותת בני הרצליה עושים שימוש במגרשים טניס ומשלמים עבור כך דמי שימוש, כמו כן עמותת

בני הרצליה עושים שימוש בבריכה עבור אימונים של קבוצות תחרותיות, יש גם את התאריכים עבור בית ספר לשחייה באוגוסט וספטמבר בהתאם לסיכום שנקבע, הומלס ספייס התחייב כי דמי המינוי הראשוניים שיגבו על ידינו בקאנטרי קלאב לאחר סיום עבודות הבינוי ופתיחת המועדון לקהל הרחב לא יעלו על מחירי המנוי הנגבים בהומלס ספייס פמילי בגבעת שמואל במועדים הרלבנטיים. כן האחים עופר התחייבו כלפי העירייה מבלי לגרוע מהאמור לעין מתחייבת עופר לעשות כל מאמץ להשלים את כל מה שהם אמורים בתאום עם מהנדס העיר ולסיים עבודות השיפוץ במהירות האפשרית תוך צמצום מירבי של הפרעות למנהל הקאנטרי בזמן ביצוע העבודות. שאלה 4 כן הומלס ספייס התחייבה כי מדדי הבריכה האולימפית אורכה ורוחבה לא ישונו.

מאיה כץ: קודם כל תודה רבה על התשובות. תשובה אחת היתה מפורטת מידי. ההתחייבויות של חברת הומלס פלייס כלפי העירייה כיצד הן ממוסדות? באיזה הסכם משפטי.

עו"ד ענת בהרב: יש כתב התחייבות.

מאיה כץ: לכל הדברים שנאמרו פה?

עו"ד ענת בהרב: יש כתב התחייבות, יש כתב התחייבות.

מאיה כץ: כתב התחייבות תקף משפטית לכך שהבריכה האולימפית לא תפגע?

עו"ד ענת בהרב: יש כתב התחייבות שאלה התנאים הכתובים.

מאיה כץ: זאת אומרת אני אשאל את זה בצורה קצת יותר פשוטה, לא נתעורר בוקר אחד ונגלה שלעיר הרצליה אין יותר בריכה אולימפית?

עופר לוי: לא הם הבטיחו לנו ישבנו איתם.

מאיה כץ: אני לכן שואלת. תראה התהליכים שעברנו עם האחים עופר בנושא הקאנטרי קלאב הם ידועים הם דוברו פה כמה וכמה פעמים, אם היה בי שמץ של, אני לא רוצה להתשמש במילה אמון כי זה אמנם מילה קשה מידי אבל אני חושבת שמכיוון שמדובר פה על הסכמים משפטיים אז אני רק רוצה באמת לוודא שאכן יש הסכם כתוב משפטית שאפשר לתקוף אותו בהליך משפטי

- במידה והם לא יעמדו בו שאנחנו יודעים ואחראים, כי בעיני אגב.
- מאיה את ואני היינו בישיבות שסיכמו את זה ביחד איתנו שזה מה שיהיה : עופרה בל :  
את זוכרת?
- מאיה כץ : אבל עכשיו זה יוצא לדרך וחצי מההבטחות התאדו.
- עופרה בל : לא נכון זה אותו חוזה. זה בדיוק אותו חוזה.
- מאיה כץ : זה לא אותו חוזה. יהונתן אני אזכיר לך הגיעה בקשה שלהם לועדה לתכנון ובניה לא קיבלנו את הבקשה שלהם כי היא לא היתה טובה, שלחנו אותם לשיעורי בית, בזמן שיעורי בית שהם עושים אני רוצה לוודא שבאמת כל הנושאים האלה שאנחנו אני לא מתייחסת לסעיף 3 כי את הנושא של שלביות והפינוי וכל הדברים האלה אנחנו נקבע בזמן ההיתר תוך כדי הועדה, אבל אני מתכוונת כן לנושא המינוי. אני רוצה להסב את תשומת ליבכם אם אכן כתוב ענת, בהסכם המשפטי שתסתכלי על סעיף 2 בתשובה לא יעלו על מחירי המנוי הנגבים בהומלס פלייס פמילי בגבעת שמואל במועדים הרלבנטיים מה זה המועדים הרלבנטיים? הרי בסופו של דבר את יודעת פתאום יכול להיות חודשיים לפני שהם יודעים שהם פותחים פה הם יתנו שם איזה הקפצת מחירים והמועד הרלבנטי להקפצת המחירים.
- עופר לוי : לגבי המחירים ישבנו היתה ישיבה לא מזמן ומה שביקשנו שמי שבא לקאנטרי בבסיסי זאת אומרת מה שהוא מקבל עכשיו יהיה אותו דבר לא יהיה שינויי, מי שיוסיף כמובן שהם יעשו את הקאנטרי הרבה יותר, מי שירצה תוספות וזה.
- מאיה כץ : בסדר אנחנו מדברים על אותם מנויים שקיימים היום, על אותם תושבים שיום, יום הולכים לקאנטרי קלאב וכל שינוי כזה בעבורם הוא שינוי שמשנה עולמות אז זאת אומרת לא משנה איך נתסכל על זה.
- יהונתן יסעור : אני חושב שלא היה צריך להסכים להם בכלל להעביר את זה להומלס פלייס. זה חטא קדמון.
- מאיה כץ : זה כבר מאוחר, הספינה הזאת כבר יצאה לדרך לפני הרבה זמן לצערנו. אני רק רוצה להגיד לך שהם עשו את זה, הם עשו את זה ללא ידיעת העירייה,

הם בעצם הפרו את הסעיף שלהם בחוזה. למה היום בעצם אני שואלת על סמך המעשה שהם עשו מאחורי הגב שלנו על סמך זה אני שואלת כי הם בעצם הפכו להיות שוכר של צד ג' שזה לא היה מאושר לה מבחינת החוזה שלהם מול העירייה ולכן היה הרבה זמן שהיה נתק כדי שנגיע לדברים האלה. אני קייטנת אמונה שבן אדם עושה דבר כזה או גוף עושה דבר כזה גוף גדול כמו העירייה ולכן אני רוצה לוודא שכל הדברים הם בהסכם כדי שלנו כגוף שפועל מולם תהיה את היכולת לתבוע אותם במידת הצורך אם הם לא יעמדו בצרכים העירוניים. אז גם את ההסכם הזה עופר אם הגעתם איתם להכניס שחור על גבי לבן בהסכם כתוב. כי מה זה גורם רלבנטי חודשיים לפני אני מעלה עכשיו בגעת שמואל פמילי אני מעלה 40,50 אחוז זה כתוב מעומעם לא ברור וחצי אפור.

ירון עולמי: בסדר ניקח על זה.

מאיה כץ: אין לך מה לפקח וואנס הם החליטו נגמר הסיפור. עכשיו אבל עכשיו הזמן לעשות את זה ירון עכשיו. יש משפט שאומר בצמוד למדד אני לא אוהבת דברים .. בטח לא בדברים שקשורים לנושא הזה.

גו' ניסימוב: שאילתה מס' 13 של איל פביאן בנושא פיתוח מרכז העיר רחובות סוקולוב, בין גוריון והסביבה. מרכז העיר הוותיק של הרצליה אזור רחוב סוקולוב בן גוריון משרת חלק נכבד מאוד מהעיר הרצליה, מהווה אזור חשוב מאוד בעיר בעבר ובהווה וימשיך להיות כזה גם בעתיד. מאידך ועד חידוש רחוב סוקולוב בתקופת כהונתה של ראש העיר הקודמת לא נעשו דברים משמעותיים באזור למעט הסדרת מעגל התנועה בצומת, הסדרת חניון ציבורי באזור בן גוריון באזור התחנה המרכזית לשעבר. בעלי עסקים באזור סובלים כבר תקופה ארוכה מקשיים וחניות מתפנות מהאזור, במהלך מערכת הבחירות האחרונה, עלו טענות מצד בעלי עסקים בנושאים שונים ומדברים על פעולתם ועל פתיחת חלק זה של העיר, חוסר בצל לאורך הרחובות, חוסר בתאורת רחוב מספיקה לתוך שעות הערב המאוחרות כך שאנשים יוכלו לטייל לאורך הרחובות ביום ובלילה בנוכחות ובבטחה, חוסר בהשקעה וטיפוח אזור העיר

מכל הבחינות, בעיות של הדברה וניקיון בלתי מספיקים מצד העירייה, בעיות חניה ותחבורה מקשות על נגישותו של התושבים והמבקרים ולסוחרים ארנונה גבוהה מאוד. ממש הבוקר התבשרו על קריסת תקרה בפסאז" סוקולוב 32 בנס לא היו נפגעים הזנחה אינה ראויה למרכז עירוני חשוב בעיר כמו הרצליה. ברצוני לשאול מה נעשה מטעם עיריית הרצליה בשנה האחרונה כדי לטפח ולשווק את מרכז העיר באזור רחובות סוקולוב ובן גוריון, האם התקיימו מפגשים עם בעלי העסקים ותושבים באזור בשנה האחרונה והאם הנושאים שהם מעלים מטופלים, האם נעשה משהו בשנה האחרונה מדוע באף אחד מהנושאים שפירטי צל, תיאורה שיפוצים ניכרים בפועל ולא נראה הדבר ברחובות, מהו ומתי בדיוק יש בדעת העירייה לעשות ברחובות האלה כדי לטפל בבעיות מהן הם סובלים ולטפח ולשדרג אותם באותם תחומים כך שתושבי העיר באזור ובעלי העסקים יהנו ממרכז עיר פורח מטופח נעים לשהייה ובילוי כראוי לעיר הרצליה, ועל מנת למנוע קריסתו הכלכלית ועזיבת בעלי עסקים נא פרטו עניין זה לא סובל דיחוי לתכנית לשדרוג רב שנתית ארוכת טווח, במסגרת פיתוח כלל העיר הרצליה. תשובה: מנהלת מרכז העיר עיריית הרצליה משקיעה רבות בחיזוק מעמד מרכז העיר כמרחב בילוי, קניות ותרבות למשיכת קהל של מבקרים ולקוחות, בילוי פנאי ותרבות מספרים גדולים במהלך השנה לקראת השנה מתקיימים במרכז העיר לאורך רחוב סוקולוב מספר מוקדים ובהם משתתפים מאות תושבים, שלישי ילדותי, שעת סיפור בשדרה הצגת לילדים מתקיימות בשדרות חן החל מחודש אפריל ועד אוקטובר, משחקים בעיר, משחקי הנאה לילדים מתקיימים ברחבת הפרגולה בין החודשים אפריל אוקטובר, מופעים מוסיקליים בימי שישי וערבי חג ברחבת הפרגולה במטרה להרים את אווירת הקניות בתקופה הזאת, תרבותי עד לפני כשנה התקיימו הרצאות בשעות הצהריים במטרה למשוך לקוחות וזאת תחזור במהלך החורף הקרוב. התקיימו אירועים לקידום משחק כמו קונים ומצטלמים, קמפיין כולל בעיר הרצליה הושק בשנה האחרונה, מטרת הקמפיין לקדם את העסקים הקטנים

במרכז העיר, הושקו פנקסי הטבות, כל פנקס הכיל 10 תלושי הנחה בגובה 10 אחוז לעסקים שהצטרפו לקמפיין, חולקו שקיות אל בד רב שימוש + פנקסי הטבות לכ – 30 אלף בתי אב בהרצליה, הושק אתר אינטרנט ייעודי לקמפיין של כ – 120 בת עסק שלוקחים חלק בקמפיין, ו... עד היום מקודם על ידינו בשעות החברתיות קורסים לבעלי עסקים, נפתחה כיתת הדרכה בה מתקיימים קורסים רלבנטיים לקידום עסקים קטנים, את הקורסים מקיימים בשיתוף פעולה עם מעו"ף מרחב השרון ואף קיימנו קורסים עצמאיים שלנו עלות הקורס מסובסדת, חלק מהקורסים שנפתחו היו יוזמים עסק לבעלי עסקים קטנים ש.. כבר מזמן, שדרוג ברשתות חברתיות, קורס .. למתקדמים, קורס אינסטגרם וצילום בסמרטפון, כתיבה שיווקיים הקורסים מוצעים כל בעלי העסקים בכלל ובמרכז העיר בפרט. קיומו מספר הרצאות על הבר לבעלי עסקים במחיר מסובסד, ישיר ... בתדירות גבוה, מנגיש את מרכז העיר הפארק, הקניון, משרדי העירייה ומתקנים עירוניים. מבחינת אגף שאיפ"ה האגף השקיע במרכז החדש של בן גוריון משאבים רבים, גם בתכנון אדריכלי וגם בישום וביצוע כל ההיבטים מבחינת הטיפול ונטעו עצים רבים לאורך הרחוב סוקולוב בן גוריון משני צידי הרחוב הושקעו מאמצים ניכרים לבחירת עצים גדולים בעלי קצב צימוח מהיר, וחלק ניכר מהמדרכות כבר מוצלות, במהלך כל השנה הושקעו משאבים רבים בטיפול הרחובות שתילת צמחים מגוונים ועוד, לדוגמא שדרות חן הפכה לגן בוטני ייחודי שמגיעים אליו מכל הרשויות בזכות השדרוג, לבין הבניה והצמחייה שנשתלה במקום. ברחובות סוקולוב בן גוריון מוחלפים פרחי עונה פעמיים ואף שלוש בשנה כאשר הדגש הוא על צבעוניות וטיפוח בלתי פוסק. בנוסף הוצב מגוון ריהוט חדש לרבות כיסאות וספסלים צבעוניים בדגם מיוחד, הוקמה פרגולה גדולה באזור בית הכנסת הגדול והמקום מהווה אבן שואבת להתכנסויות ואירועים לקהילה. ניקיון מרכז העיר מתבצע באופן שוטף במהלך כל היום על ידי עובדי ניקיון קבועים בין השעות 08:00 ועד 18:00. הפסולת במרכז העיר נאספת עם טנדרים ונגררות באופן שוטף בכל שעות

היום במכונת שטיפה באמצעות קיטור ודטרגנטים מנקה את מרכז העיר פעמיים בשנה. כל תאורת סוקולוב הוחלפה לתאורת לד, ... מעל התקן הנדרש. אגף ההנדסה מאות התכניות שהוגשו כוללות שיפוץ שימור מבנים היסטוריים שכמון ישפרו את מראה רחוב, תוספת בניה למגורים שתגדיל את הפעילות ברחוב ותעצים את המסחר, תוספת שטחי מסחר חדשים ואיכותיים לחיזוק רחוב סוקולוב כרחוב מרכזי ופעיל בעיר המהווה תחרות הוגנת לקניון ואזור התעסוקה. מתן שטחים לצורכי ציבור לאוכלוסייה גדולה כמו כן קידום היתרים במסגרת תמ"א 38, על פי מדיניות הועדה כל התכנון נעשה על פי עקרונות העיצוב המשמרים, ואת אופי הרחוב אשר כלל חלקות חקלאיות עם מגורים בחזית.

איל פביאן : ג'ו אני רוצה להחמיא לך. אני התכוונתי להחמיא לקואליציה ולראש העיר ולך ולמנכ"ל שסוף סוף קיבלתי תשובה מאוד מפרוטת, מאוד יפה. לקח לך הרבה זמן לקרוא, עכשיו אני אלך לשאלה הקצרה. אני אלך לשאלה הקצרה שלי, המצב במרכז העיר היום הוא לא טוב, וזה כל מי שגר באזור מגיע לאזור יודע, אני לא אומר כל הפעולות האלה נעשות זה מצוין ואין לי ספק שעובדים קשה, סך הכל מרכז העיר היום זקוק. השאלה היא שאלה פשוטה חלק מהפעולות שמניתם פה יקח כמה זמן עד שיראו את הפירות שלהם, השאלה היא מה לוח הזמנים שבו אפשר יהיה להרגיש, אנחנו כבר שנה מאז הבחירות, אפשר יהיה להרגיש שינוי ברחוב לפחות מבחינת הלכתיות זאת אומרת צל ביום, תיאורה כמו שצריך עד שעה מאוחרת נקי ושוטרים בלי קטנועים על המדרכות שבן אדם יכול להינות מטיול בסוקולוב ובן גוריון.

משה פדלון : אנחנו בקרוב ממנים מנהל חדש. הוא אמור להיכנס לתפקיד אנחנו נשב איתנו על תיאום ציפיות ומטרה אחת לעשות מה שנקרא מתיחת פנים בסוקולוב ובן גוריון. אמרתי את זה קודם פתחנו חניון חדש למאות רכבים, אנחנו הולכים להגדיל את החניה לשעתיים, חשוב נתנו לשעה, אני גם מצפה מהסוחרים לשתף איתנו פעולה בתחום ניקיון ואסתטיקה הם לא עושים את זה, אנשים מחפשים מעבר לניקיון שלי גם אסתטיקה, אפשר לצבוע את

הסורגים.

איל פסיאן : משה תעשו תכנית ביחד.

משה פדלון : נעשה זאת המטרה ואתה תראה שינויים.

איל פביאן : בחודשים הקרובים יהיה מה לראות?

משה פדלון : כן אתה תראה.

ג'ו ניסימוב : לאור הידיעות על תחבורה ציבורית בשבת, לאור הידיעות התקשורתיות גב' דנה אורן ינאי, בנוגע לתחבורה הציבורית בשבת שתופעל על ידי עיריית תל

אביב וערים סובבות לה האם עיריית הרצליה הוזמנה להיות חלק מצוות

ההיגוי, במידה ולא האם אפשרי שהעירייה תצטרף לצוות להוביל את

המתווה לא להמתין לקבלת החלטה עד לסיום ההליך? התשובה: יוזמת

העיר תל אביב להקמת מערך תחבורה ציבורית היא יוזמה ראשונית שטרם

הוצגה לרשויות השונות, המשמעויות הכרוכות ביוזמה טרם התבררו ..

פגישת עבודה בנושא, המתווה יוצג לראש העירייה בימים הקרובים וראש

העירייה יביא את הנושא לפתחה של הנהלת העיר.

עופר לוי : אני רוצה רק להוסיף משהו אחד זה תשובה יותר ארוכה ומפורטת. אם אתה

רוצה לחכות.

דנה אורן ינאי : למעשה השאלה היתה מכוונת לנושא אחד והתשובה התקבלה לנושא אחר.

לא סתם שמתי דגש על לא על השאלה האם הרצליה מצטרפת ליוזמה של

תחבורה ציבורית בשבת, אני מאמינה שמרבית התושבים תומכים ביוזמה

הזאת, ירצו את היוזמה הזאת, והיוזמה הזאת תטיב עם העיר, אבל אני

חושבת שבשביל שלא נגיע למצב שבו אנחנו באים ואנחנו דנים בשיקולים

האם הפרויקט הוא טוב האם הפרויקט הוא נכון האם הפרויקט הוא כלכלי,

אלא זה חשוב מאוד שעיר כמו הרצליה יכולה לתרום למתווה עצמו של

התכנית, יש פה את מיטב המוחות של השרון של כל האזור שיכולים לתרום

ומאוד חשוב שהרצליה תיקח בזה חלק ולכן אני מבקשת לחדד את השאלה

ואני מצפה שאנחנו נצטרף ונהייה חלק מצוות ההיגוי, מחלק מהצוות

שמוביל את הפרויקט החשוב הזה, זה שעיריית תל אביב יזמה את זה זה



עדיין לא אומר שהיא זאת שתוביל אותנו, ואנחנו גם עיריית תל אביב תיקח אותנו למקום הלא נכון יהיה לנו את היכולת לומר את דעתנו בהתאם לצורכי התושבים שלנו.

עופר לוי: אז אני אגיד לך משהו חם שעכשיו חולדאי עם ראש עיריית ר"ג שמא כנראה עושה הוא לא מקבל קרדיט מחולדאי, חולדאי אי אפשר להיות שותף שלו בדברים האלה.

משה פדלון: דנה חולדאי לא המציא את הגלגל.

דנה אורן ינאי: ראש העיר אני מסכימה איתך לחלוטין החוכמה לא נתונה רק בידו של חולדאי לכן אני אומרת, לכן אני אומרת שלא לחכות לתכנית של עיריית תל אביב אנחנו צריכים לקחת חלק.

משה פדלון: יש לנו הזדמנות ואף אחד לא יוליך אותי שולל אני שומר חוק ואני אתייעץ איתכם מה אני הולך לעשות אף אחד לא יקרא לי אתמול בלילה לחתום על הסכם במליונים.

(מדברים ביחד)

גיו ניסימוב: הצעה לסדר של מר פביאן בבקשה.

דנה אורן-ינאי: אני שמחה שזה מה שהובן וזה אומר שיש הסכמה על תחבורה ציבורית בשבת.

(מדברים ביחד)

### הצעות לסדר

איל פביאן: קודם כל לכל האנשים שנסערים פה וממהרים ומקפידים על התקנון אז הצעה לסדר יש 10 דקות שלמות להציג אותם. אני אשתדל לקצר תנו לי לדבר ברציפות זה י לך הכי מהר. נושא הצעה לסדר שלי הזו היא הנפקת כרטיסי תושב לתושבי הרצליה ומתן עדיפות לתושבי העיר. כרטיסי תושב יש בערים רבות כבר היום בישראל,

אלעד צדיקוב: הבנו הנושא ברור. מה יש לדבר, ולדבר הבנו. כרטיס תושב בסדר רוצים, רוצים לא רוצים, לא רוצים.

(מדברים ביחד)

אלעד צדיקוב: החוק מורה שגם שאילתות יש דרך לנהל אותם, ואין פה 3 שאילתות יש פה 15 שאילתות התחלנו בשעה חמש קואליציה, שש ישיבת מועצה שלא מן המניין, שבע וחצי אנחנו לא בחצי. יש פה מריחה של הזמן אין פה שום פרודוקטיבי.

איה פרישקולניק: אתה צודק בשאילתה צריך לעמוד בזמנים.

מאיה כץ: סליחה אני רוצה להגיד לך משהו אף אחד לא ביקש לחבר את ישיבת הביקורת עם ישיבת המועצה הרגילה, אף אחד מאיתנו לא אמר שאתם צריכים להגיע בשעה חמש. אבל אתה יודע יש לך 15 שאילתות.

(מדברים ביחד)

איל פביאן: ההצעה לסדר שלי היום היא בנושא הנפקת כרטיסי תושב לתושבי הרצליה ומתן עדיפות לתושבי העיר. יש כרטיסי תושב היום בערים אחרות בישראל, יש את ה - דיגיטל בתל אביב, יש בנתניה, יש בפתח תקווה, יש בהוד השרון, יש בירושלים יש באשקלון ובעוד ערים רבות כך שהרצליה לא תהיה הראשונה שתעשה את זה. הכרטיסים האלה מאפשרים דברים שונים לתושבים, הטבות ייחודיות ומקובלות בחניה בעיר, באירועי תרבות, במופעים, בספורט, בחוגים, בפעילויות פנאי ועוד. הכרטיסים מכילים העיריות יש להם מאגר של הטבות שהוא גדל ומתחדש מעת לעת ומתעדכן באתר של העירייה, התושב שמחזיק את הכרטיס כתושב יודע מה הטבות שמגיעות לו, זה כולל מבצעים, הנחות, סיורים בעיר, כושר, פעילויות ילדים ועוד, ועוד, וגם לאוכלוסייה מבוגרת לוותיקי העיר. זה מאפשר שיפור של השירותים לתושבים של העיר עצמה כי יש להם כרטיס ומי שלא תושב אין לו אותו, למשל שמשיות בחוף היום בהנחה בתל אביב וכו'. יש בתי עסק בעיר דיברנו קודם על בתי עסק, בתי עסק יכולים לתת הנחות ומבצעים מיוחדים לתושבי העיר שלהם וזה מושך את תושבי העיר לבוא לבתי העסק של העיר.

(מדברים ביחד)

איל פביאן: באתרי האינטרנט של העיריות שיש כרטיסי תושב יש אזור אישי לתושבים, התושב שמחזיק את כרטיס התושב נכנס לאזור האישי הוא יודע איזה

הטבות, מבצעים ואפשרויות העירייה מציעה לו, הוא מקבל הודעות אס, אם, אס ואימייל וזה מאפשר לעירייה, חבל שאתם לא מקשיבים. יש הרבה ערים בישראל שמיישמות את זה לתושבי העירייה אין את זה אתם מייצגים תושבים, חבל שאתם לא מקשיבים.

(מדברים ביחד)

איל פביאן: אדוני ראש העיר אני לא מוכן להתנהלות שמתנהלת פה אני לא מוכן לצורת דיון כזאת, אני לא מוכן שמפריעים לפי החוק לעלות הצעה לסדר בישיבת מועצה רשמית בעיר גדולה כמו הרצליה במדינת ישראל, או שיהיה פה דיון מסודר או שאנחנו נדאג שיהיה דיונים מסודרים במועצת העיר. אני מבקש שיהיה פה דיון.

(מדברים ביחד)

איל פביאן: יש חברות במדינת ישראל מקצועיות שמתמחות בהנפקת כרטיסי תושב דיגיטליים ולא דיגיטליים ועובדות על פרויקטים כאלה עם עיריות גדולות, כפי שמנתי קודם והם יודעות לעשות את הדברים האלה מצוין. הכרטיסים האלה נותנים בין היתר אפשרות לתושבים לגאווות יחידה, להטבות להינות מדברים בפעילות עירונית, לממש הטבות מסחריות, ודברים אחרים ומהווים פלטפורמה שתמי דיברה על זה קודם לקשר עם התושב. עכשיו חלק קטן מהעניין, חלק קטן מהעניין נוגע למה שאני כתבתי במסמך שאני הגשתי לכם, והוא קשור להופעות בפארק בקיץ, אני הזכרתי את זה כיוון שזה רק חלק קטן מהעניין אבל הוא מפריע להרבה תושבים כל פעם שיש קיץ יש הרבה הופעות בפארק התלונות האלה חוזרות. עכשיו אחת התופעות שאפשר לטפל אולי עם ה - כרטיסי תושב זה לתת לתושבי הרצליה להינות יותר ממופעים שהעיר עושה בהשקעה כספית גדולה. ההצעה שלי לסדר היא פשוטה שעיריית הרצליה תנפיק כמו שאמרתי קודם כמו הרבה ערים אחרות במדינת ישראל כרטיסי תושב לתושבים שלה שיעניקו להם זכות ראשונים הטבות, הנחות ומבצעים, והם ירגישו שזה שהם תושבי הרצליה הם מקבלים דברים רבים. אני יכול למנות אותם פה. אני גם אוסיף לכם בישיבות המועצה

הבאות מה לתת להם אני חושב שצריך לעשות על זה עבודת מטה, אם אתם רוצים לעשות על זה עבודת מטה להיפגש עם חברות ולבדוק את זה בבקשה זה לא צריך להיעשות מהיום למחר, אבל אני חושב שלא הגיוני שתושבי הרצליה אין להם כרטיסי תושב כפי שיש בתל אביב ובשאר הערים והם לא מקבלים הטבות על פני תושבים אחרים שמגיעים לעיר שלהם. זו ההצעה שלי לסדר.

מאיה כץ: משפט אחד אני חייבת, איל פביאן היקר אני חייבת משהו, ב – 29/6 אם הוא רוצה אני יכולה במקביל שאני שולחת לרינה את ההצעות לסדר גם לשלוח לו. אתה יודע גם רונן דיבר על זה וגם אני דיבר על זה.

יהודה בן עזרא: יש פה 2 דברים, פה נעשה את זה קצר אני רוצה ... עלו גם על ידי מאיה, גם על ידי וסרמן באחד הישיבות במועצה דנו על זה, גם ראש העיר בזמנו פנה, כתבנו בחנו את העניין הגענו להחלטה שאי אפשר לעשות את זה. לנושא הכרטיס אדוני או שקלעת לדעת גדולים, או שיש לך הדלפות מהמשרד שלי. כיוון שאנחנו כבר יש לנו צוות של הדוברות של מנהל מערכות המחשוב הסמנכ"ל ומנהל מחלקת הביטחון אנחנו דנו בעירייה על הנושא של הכרטיס ואנחנו עומדים להנפיק כרטיס לתושב, במקביל אנחנו מקיימים הליך למכרז לבניית אתר עירוני חדש שיאפשר מערכת CRM מערכת שכזאת תיתן מענה תשתיתי בכרטיס התושב שזה לא יהיה משהו באוויר, אני מניח שתוך מספר חודשים על ידי המכרז הזה אנחנו גם נוזיל את העלויות שמגיעות לכדי 200 אלף ₪ שזה ירד בחצי שאנחנו נקים את האתר.

איל פביאן: מתי אתה מעריך?

יהודה בן עזרא: תוך כמה חודשים. לכן או שאתה מוריד את ההצעה מסדר היום או שנעלה את ההצעה לסדר היום? מוריד את זה מסדר היום.

איל פביאן: מה אתה מציע שנוריד מסדר היום אני מציע שהעירייה תעשה כרטיסי תושב. אתה אומר שתוך כמה חודשים אתה עושה את זה.

יהודה בן עזרא: אתה צריך להגיד אני מאוד מכבד את מה שהמנכ"ל אמר ואני מחכה שזה יהיה מוכן.

איל פביאן : לאור זה שהמנכ"ל אמר שתוך כמה חודשים יהיו כרטיסי תושב אני אסיר את ההצעה מסדר היום ואני אעקוב אחרי זה בחודשים הקרובים.

משה פדלון : איל אני רוצה לציין נושא מסוים, בקונצרט השני אני אישית זיהיתי שיש בעיית מקום הוריתי לרכוש במידי 1200 כיסאות נוספים ומאז הקונצרט השלישי אין בעיית מקום, אין בעיה של מקום חד משמעי, אם צריך להוסיף בעונה הבאה עוד 1000 כיסאות נוסף עוד 1000 כיסאות.

גו' ניסימוב : אפשר לאחד את ההצעות 3 ו- 4? וסרמן לא מוכן.

משה פדלון : חברים זה אותו נושא איל תקרא את ההצעה.

איל פביאן : ההצעה השניה שלי לסדר היום היא בנושא הצטרפות של הרצליה למיזם התחבורה הציבורית בשבת שמנהיגה עיריית ת"א בתחילת 2020. זאת הצעה לסדר מסודרת. לאחרונה הודיעה עיריית ת"א.

(מדברים ביחד)

איל פביאן : לאחרונה הודיעה עיריית ת"א כי תממן אוטובוסים בשבת לתושביה וכי העירייה עומדת לפרסם מכרז לבחירת זכין פרטי שיפעיל בגוש דן רשת אוטובוסים חנימית בשבתות וחגים בזמינות גבוה, זאת כבר בתחילת 2020. עיריית ת"א מבקשת לשתף פעולה עם הרשויות המקומיות במטרופולין ופנתה אליהם עד כה, ובינתיים נענו רמת גן, רמת השרון וגבעתיים וחולון ובת ים אמרו שהם בעד יש להם עניינים תקציביים אבל הם הביעו נכונות להצטרף גם כן למיזם. לעומת זאת אנחנו דיווחנו לפני שבועיים עם הפרסום של העניין הזה באמצע החודש לתדהמתנו המוחלטת וגם לתדהמה של תושבים רבים בהרצליה שעיריית הרצליה אחת הערים הכי עשירות בישראל היא העיר היחידה במטרופולין שהיא מתנערת מהמהלך מה שהתפרסם זה שבעיריית הרצליה לפי הדיווחים טענו כי כדי להצטרף למיזם עליהם לבחון את היבטיו התקציביים בשל הפעלת מערך הסעות בשבת יש השלכות רבות, כמו האם התושבים רוצים שיהיו אוטובוסים בשבת, ומה מידת הביקוש והאם העירייה ערוכה תקציבית ליוזמה ועוד. וכן כי לאחר תהליך של שיתוף ציבור יבחנו את כל האמור ויקבלו החלטה שתהיה לטובת כלל הציבור. כל

זאת כאשר בהרצליה יש רוב חילוני ליבראלי ברור ומובהק לחלוטין בקרב התושבים, יש ביקוש גבוה לתחבורה ציבורית יעילה בכלל כולל בסופי שבוע של מגזרים רבים מאוד באוכלוסיה ובהם צעירי העיר בני נוער, קשישים, בעלי מוגבלויות, מדובר בשירות חברתי ממדרגה ראשונה, מדובר בשירות חברתי ממדרגה ראשונה שנותן מענה לאוכלוסיות החלשות שאין ברשותם רכב פרטי או רשיון נהיגה, לאנשים מבוגרים שגרים רחוק מהילדים שלהם והנכדים שלהם, לתמידי תיכון ועוד ועוד, וזה מייצר עבורם אפשרות לנסוע למוקדי בילוי ופנאי, לבקר קרובי משפחה וכו', לא רק בתוך העיר אלא בכל גוש דן. בנוסף לכל זה העיר שלנו מפעילה קווים בשבתות לחוף הים, ועוד כבר היום היא עושה את זה היום שהנציגים של מפלגות רשמיות במדינת ישראל ש"ס, דגל התורה והבית היהודי בקואליציה העירונית שמפעילה קווי תחבורה בשבת, בהרצליה, גם השנה וגם בשנה שעברה וגם בקדנציה הקודמת. בתנאים האלה שהאוכלוסייה רוצה את זה והעיר כבר מפעילה קווים בשבת, האם יעלה על הדעת שקווי תחבורה ציבורית שיפעלו בתל אביב, רמת השרון, רמת גן וגבעתיים יגיעו לגבול העיר הרצליה ויפסיקו לפעול והם לא יתחברו לקווים אחרים של העיר הרצליה? תושבי הרצליה ועסקים בעיר לא יוכלו בשבתות ובסופי שבוע להינות מקווי תחבורה מטרופוליניים שיסעו בתל אביב, רמת גן, גבעתיים, רמת השרון מחוץ ולתוך הרצליה שכל שאר התושבים של ערים השכנות נהנים מזה? תל אביב שמובילה את המטרופולין הזה כבר יוזמת מהלך, ואין מה לעשות תל אביב עם חולדאי בלי חולדאי תל אביב היא היליד של מטרופולין תל אביב אין מה לעשות, והרצליה אומרת לא, עיריית הרצליה אומרת לא ליוזמה של עיריית תל אביב בשם תושבי הרצליה? אני הקראתי, אני התייחסתי לתגובה שלכם אם התגובה שונה אני מאוד אשמח לשמוע. אז תגידו שאתם הולכים עם המיזם אין בעיה. אני שמתני סימן שאלה בסוף אתה תגיד את האמת. לא הגעתי להצעה. היות וכך פרסמה עיריית הרצליה שכנראה איננה מכירה את אוכלוסיית העיר ואת הרצון שלה העליתי מיד לפני שבועיים, אני העליתי

לבד עצומה שתושבים יחתמו שהם רוצים תחבורה ציבורית בשבת, תוך שבועיים, תוך שבועיים אני לבד עם כמה חברים שלי בלי מפלגות, ובלי תקציבים, בלי תנועות ציבוריות סביבנו אספתי לך כאן 1000 חתימות אני אגיש לך עוד מעט ש – 1000 איש חתמו תוך שבועיים על זה, אני אקריא את נוסח העצומה 99 אחוז מתושבי הרצליה כתוב. זה הצעה לסדר בשם תושבי הרצליה שאתם כנראה לא מכירים את רצונם ואני צריך להסביר לכם אותה. אני אספתי כ – 1000 חתימות אני רוצה להגיש את זה לראש העיר. עכשיו ככה אני מתקדם, העמדה של הרצליה לפחות כפי, לפחות כפי שעלתה לפני שבועיים בתקשורת בתגובה הראשונה שלכם נראית ברורה ומדהימה בפרט לאור העובדה שאתה, אתה ראש העיר, אתה מתלונן חדשות לבקרים פה בישיבות על חוסר סמכויות בנושא התחבורה, אתה אומר שאין לך סמכויות בנושא התחבורה יש בעיות.

משה פדלון : אתה האחרון שתבקר אותי תגיד מה ההצעה שלך.

איל פביאן : אני אגיד, יש לי 10 דקות להגיב. תן לי לסיים את ה – 10 דקות ואז תצביע בעד הצטרפות לתל אביב ונלך הביתה. אתה בעד תחבורה ציבורית בשבת תצביע בעד. עכשיו אתה מתלונן חדשות לבקרים בנושא התחבורה על חוסר שיתוף פעולה במטרופולין וחוסר סמכויות. כל זה שאתה בזמן שאתה רוצה לבנות הרבה מאוד יחידות מגורים ולהגדיל את אוכלוסיית העיר בשנים הבאות מה שיהיה בלתי אפשרי בלי תחבורה ציבורית יעילה שצריכה וחייבת לעבוד גם בסופי שבוע. אם העיר תהיה בנויה ומבוססת על תחבורה ציבורית בלי מכוניות ולא תהיה תחבורה ציבורית בסופי שבוע ובשבתות מי שגר בבתים לא יוכל לצאת מהם זה יהיה המצב. מדובר בתשתית חיונית לאוכלוסיית העיר בשנים הבאות ועכשיו העיר תל אביב מובילה יוזמה, העיר תל אביב מובילה יוזמה ואתה צריך רק להצטרף אתה צריך רק להגיד כן. מבקר המדינה, אני לא סיימתי,

(מדברים ביחד)

איל פביאן : היוזמה המטרופולינית הזאת של עיריית תל אביב. אם אתם לא תקיימו דיון

מכובד אנחנו נעצור. היוזמה המטרופולינית הזאת יכולה להיות בהחלט הצעד הראשון להקמת רשות מטרופוליני של מטרופולין תל אביב שתנהל בעצמה את התחבורה הציבורית לא רק בסופי שבוע אלא גם בכל ימות השבוע כפי שממליץ גם מבקר המדינה עצמו בדו"ח שלא מהחודשים האחרונים בנושא מחדלי התחבורה הציבורית בישראל, ולכן תוכלו לקבל ולבקש גם תקציבים כקבוצת ערים במטרופולין יחד מהממשלה הבאה. לכן אי אפשר להבין בכלל בעיני איך מטרופולין תל אביב מרים יוזמה לתחבורה ציבורית והרצליה לא אומרת מיד אני בפנים.

(מדברים ביחד)

איל פביאן: לכן ההצעה שלי לסדר היא שעיריית הרצליה תחליט ותודיע מיידית שהיא מצטרפת ליוזמה של עיריית תל אביב במטרופולין ביוזמת התחבורה הציבורית שתתחיל ב – 2020 זאת לאור העבודה שאין כל ספק שזה רצונם של מרבית המוחלט של התושבים בהרצליה, ואינטרס חשוב שלהם. וזה הזדמנות חשובה של המטרופולין ליצור הנהגה בנושא ניהול התחבורה, הנהגה מטרופולינית הזאת תוכל לפעול מול הממשלה, לכן את כל ההיבטים התקציביים, את כל ההיבטים התקציביים אתם תוכלו לפתור, אני מבקש לקבל החלטה עקרונית אחת, החלטת מועצת עיר רשמית של עיריית הרצליה הערב שאומרת אנחנו מצטרפים למיזם של תל אביב ועל הפרטים אנחנו יושבים אחר כך.

רוגן וסרמן: חברים עדתי על ההצעה הזאת הרבה זמן אני מבקש שתקשיבו זה יקח 9:58 דקות אני מבקש שתכבדו. ביוני 2012 עתרה עיריית הרצליה בראשותה של גרמן לבג"צ בדרישה להפעיל קו ציבורי, קו תחבורה ציבורי בשבתות ובחגים, העתירה הוגשה אחרי שפניות לשר התחבורה בנושא לא נענו, לעתירה אף צירפה העירייה סקר לפיו 77 אחוז מתושבי העיר תמכו כבר אז להפעלת קו אוטובוס בשבת מתוך הבנה של היתרונות הרבים שבהפעלת שירות שכזה. שלוש שנים אחר כך החליטה הנהגת העיר בהנהגתו של פדלון למשוך את הבג"צ. הער התפרסם כי עיריית תל אביב אישרה תקציב לפרויקט ההיסעים



החינמי בסוף השבוע. במסגרת המיזם אליו הצטרפו כל הרשויות הגדולות באזור פרט להרצליה נכון לרגע זה יש הזדמנות עבור תושבים רבים כולל בני נוער צעירים, משפחות ואזרחים וותיקים ובעיקר עבור מי שאינם מחזיקים ברכב לנסוע למוקדי בילוי ופנאי, לבקר קרובי משפחה וחברים, ולהינות מיום המשפחה שלהם לפי רצונם. יום החופש שלהם לפי רצונם. אני כתבתי את הנוסח שלי אתה מפריע לי. ראש העיר משה פדלון צוטטת מספר פעמים כולל היום שהוא אומר בהרצליה אנחנו מפעילים מספר שנים שירות היסעים בשבת, הנושא נבחן כעת לעומקו על כל היבטיו. תושבים רבים הופתעו מכך שראש העיר לא נרתם מיד לשיתוף פעולה עם הרשויות השכנות אבל אנחנו לא הופתענו. כמו ב – 2015 ובשנים שחלפו מאז כך גם היום עמדתו המסויגת של ראש העיר לא נובעת משיקולים תקציביים ומשיקולי ביקוש, כפי שפורסם בתקשורת אלא משיקולים קואליציוניים, אנו גם לא מופתעים שחבר סיעת מרצ במועצה לא הקימו קול צעקה ודרשו את המובן מאליו שהרצליה, דרשו את המובן מאליו שהרצליה תיקח תפקיד מוביל פורץ הדרך והפעלת השירות כפי שהיה ניתן לצפות ממנהיג ציבור שמייצג מפלגה שחרטה את הנושא על דגלה. הנושא הזה עלה מספר פעמים במהלך הקדנציה של המועצה הקודמת וגם אני העליתי את הנושא הזה מספר פעמים בשנה האחרונה ואני מעלה את זה שוב. נושא תחבורה ציבורית בשבת הינו נושא אקוטי לעיר מתפתחת כמו הרצליה ולמרכז הרצליה בכלל, ללא תחבורה ציבורית אמיתית, יעילה, מדויקת, מהירה ונגישה גם ולא רק בשבת אי אפשר לקדם את הבניה בצפיפות המתוכננת כמו שמתכננים פה, כבר היום יש עומסים כבדים על תשתיות הכבישים והם לא יעמדו בעומדים הצפויים לגדול כתוצאה מהבינוי המסיבי המתוכנן בעיר. רק שירות תחבורה ציבורית שיהווה תחליף אמיתי לרכב פרטי כמו כל מטרופולין במערב יאפשר לאנשים לוותר על רכב פרטי, שירות שלא מופעל בסופי שבוע וחגים לא יוכל להוות תחליף ראוי לרכב פרטי. חברה אנחנו בפיגור של שנים, חייבים להקצות לטובת העניין הזה משאבים ולקדם את התכנון והביצוע, במילים אחרות זה

לא רק נושא עקרוני שקשור לכפייה דתית אלא כורח כלכלי וסביבתי דחוף. כיום בחודשי הקיץ בימי שבת בין השעות 8:00 בבוקר ל – 16:00 אחר הצהריים ישנו שירות של הסעה פנימית בהרצליה אחת לשעה ברחבי העיר לאזור הים, אבל השירות הזה לא כולל חיבור לערים אחרות והוא פועל רק ביום שבת במהלך שעות היום, בפועל תושב שמעוניין לצאת למרכז תל אביב ביום שישי בערב ולהימנע מנהיגה אחרי בילוי לא יכול לעשות זאת אלא על ידי שימוש במונית או ברכב פרטי. תושבים שמעוניינים לבקר בני משפחה בערים אחרות אינם יכולים לעשות את זה באמצעות תחבורה ציבורית במהלך סוף השבוע, אנשים נכים, אימהות חד הוריות, נערים, נערות, סטודנטים אנשים מבוגרים, כל מי שאין לו רכב פרטי נדון להישאר באזור מגוריו או לקחת מונית ביוקר כדי לבלות בסוף השבוע. פה חילקתי לכולכם עכשיו כתבה שאני מאוד מקצר אותה ואני מקריא לכם קטעים ממנה. פיקוח נפש דוחה שבת לא בישראל, שמדברים על תחבורה ציבורית בסוף השבוע לפני הכל חייבים לזכור העדר תחבורה ציבורית weekend בה עד היום מספר עצום של קורבנות, איש כבר לא יוכל להחזיר לחיים את אלה שנהרגו וגם הרגו חפים משפע על הכביש המהיר, איש לא יוכל לחלץ את הנכה מכיסא הגלגלים שלו, איש לא יוכל להשיב למשפחה שנהרסה בגלל סיבוב קטלני אחד את העתיד שנגזל ממנה, כולם נפלו לשווא על מזבח של פוליטיקה קטנונית, אינטרסים של מיעוט נגד רצון הרוב ונגד כל היגיון של חברה מודרנית. מחקרים מקיפים בארץ גילו שתחבורה ציבורית מצמצמת באופן דרסטי את מספר התאונות בסוף השבוע, להזכירכם רק בסוף השבוע האחרון נהרגו 9 אנשים, בתאונות דרכים. נהגים צעירים ביניהם גם חיילים בחופשה מועדים במיוחד לחופשה weekend שמספרם מוכפל בכבישים מרכזיים. מה יש להתפלא במקום עשרות או מאות אלפי צעירים מתודלקים על הכביש בפרייבט כמה אוטובוסים או מיניבוסים מרווחים שבהם אפשר להתמרח בבטחה, זה כמובן לא הסיבה היחידה המצדיקה את השירות, האמת קשה להסביר למה עדיין אין פה, ותדברו פעם אחת עם תייר המום

שתקוע בנתב"ג בשבת בבוקר ולא מבין איפה מחביאים את האוטובוס לג'רוזלם, הוא וגם אנחנו לא מבינים את זה. כמעט התרגלנו למציאות מוזרה לכאורה תחת שיקולי פרייסה יהודית ופגיעה ברגשות הדת שמונעים חיים נורמליים דווקא בזמן הפנוי שעומד לרשותנו אבל את מחוגי הזמן אי אפשר להשיג לאחור. גם ישראל מתחילה להתחבר לעולם הרחב תחילת 2020 מסמלת מהפכה גדולה באורח חיינו, אפשר לקרוא לזה המרד השפוי הוא מתחיל במרכז במדינת תל אביב רבתי הדומיננטית, הצלחת המהלך תוביל, תוביל בוודאי הלאה מהמרכז העשיר לפריפריה הזקוקה לכך יותר מכל. עובדות מתחילת השנה תפעיל עיריית תל אביב יפו 5 קווי תחבורה אגב 7, משמונה בערב ועד שתיים לפנות בוקר, ובתשע בבוקר שבת עד מוצ"ש, בכל העיר, העירייה תעשה את זה על חשבונה, זהו פתרון אלגנטי לחוק המיושן שאוסר הפעלת שירות בתשלום, פתרון יצירתי שגם הופך למענה חברתי עבור מי שידו אינה משגת. הסכומים הם אפסיים בתל אביב מדובר בשתי אלפיות מהתקציב שלה ואם נפרוט חצי שקל לחשבון הארנונה החודשי הממוצע, וזאת השאלה שצריכה להישאל ברחבי המדינה כולה. האם היית מוכן לשלם לעירייה חצי שקל או אפילו 10 ₪ בחודש עבור תחבורה ציבורית חופשית בסוף שבוע? אל המהלך מצטרפות השותפות הטבעיות ממזרח ומצפון רמת השרון, גבעתיים ורמת גן, מדרום עיריית חולון ובתי ים יושבות עדיין על הגדר, בת ים שסובלת מחסרון כיס מבקשת את עזרת האחות הגדולה, לא סיפור גדול חצי מליון ₪ בשנה בערך, גג מליון, אתם ילדים גדולים תסתדרו, גם הרצליה העשירה עדיין מהססת בשעה שראשון לציון תלויה מעשית בהארכת הקווים לחולון בת ים כדי להצטרף וזאת תהיה שאלה של זמן בלבד, בגלל אפקט הדומינו, עם תחילת השירות קשה להאמין שיהיה ראש עירייה שיסרב לפניית התושבים לתחבורה ציבורית בשבת בכל רחבי המרכז, ישראל מדינה קטנה ומה שמגיע לאח שלי מגיע גם לי, ובמדינת תל אביב זה ימשיך הלאה. ראש עיריית פתח תקווה רמי גרינברג אדם מאמין חובש כיפה דווקא כבר הביע נטייה חיובית כשם שהוא שומר מצוות הוא גם הגיוני אדם

הגיוני שמבין שיש ציבור ענק שמעוניין בחופש. עיר אריאל ואפילו באר שבע יש ציבור ענק שכבר היו יוזמות פרטיות למספר קווים ציבור ענק בערים אחרות רק מחכה להיגאל מהמגדל המתמשך. לצד מניעת קורבנות בנפש ניתן פה גם מענה חברתי דחוף, מהנתונים שהצטברו אנשים מבוגרים וחסרי יכולת הם הנזקקים העיקריים לקיום השירות, לצידם צעירים, סטודנטים, חיילים שלא יכולים לבקר את אבא ואימא, לקחת את הילד למשחק כדורגל או סתם לשאוף אוויר בכלל. שישי שבת הם ימי הבילוי והפנאי של כל תושבי ישראל רובם רוצים לנוע בחופשיות כמו בכל מדינה נורמלית בעולם. רבע מתושבי תל אביב אישרו כי יפסיקו להשתמש ברכב פרטי אם תהיה תחבורה ציבורית נוחה בשבת, הפחתת מספר כלי הרכב הפרטיים תוביל לשורת רווחים אדירים לכולנו, הצרת התשתיות הקורסות, הפחתת האסון הסביבתי של זיהום ומחלות קשות, צמצום הפגיעה במשק העבודה כי כולם תקועים בפקק והפסדים כספיים אדירים. וזה ליבו הפועם של המרד השפוי והדמוקרטיה כולה רצון הרוב. תחבורה ציבורית בסוף שבוע היא מה שאנשים רוצים לפחות 70 אחוז מהאוכלוסייה אנשים רוצים לנוע בחופשיות ובמחיר הוגן, רוצים להינות מהזמן הפנוי אחרי שבוע עבודה קשה, רוצים לבקר בני משפחה וחברים, הרוב הגדול מעוניין ומוכן לשלם את המחיר הנדרש לא פלא לגלות כי העיריות שיתחילו בשירות כבר גורפות תמיכה אדירה מהציבור שמוכן לשלם בלב חפץ כי כמו שאומרים לחופש אין מחיר ואני מסיים, בפועל יש צורך וצריך למצוא פתרון שהולם את הצרכים, כלומר תחבורה ציבורית מוגבלת אשר תאפשר לתושבי העיר לוותר על הרכבים, ולנוע ברחבי גוש דן לכל הפחות לפי רצונם וצרכיהם, מובן שניתן להפעיל בימי שבת וחג שירות מצומצם ביחס לימות החול תוך התחשבות במונחת התושבים שיופעל בעיקר בצירים הראשיים ולא יכנס לשכונות בעלי צביון דתי, או רחובות שקטים. שתי שורות אחרונות ב – 17/9 היה בחירות נערך סקר גדול במדינת ישראל רוב סוחף של תושבים בהרצליה הצביעו למפלגות שהבטיחו לקדם פתרון של תחבורה ציבורית בשבת, עיריית הרצליה היא

רשות איתנה שירות תחבורה ציבורי ב.. המערבי הוא צו השעה, לפיכך ההצעה שלי לסדר היא כי מועצת עיריית הרצליה מקבלת החלטה שהיא מצטרפת ליוזמת הערים הליברליות במרכז הארץ ותיטול חלק פעיל ומוביל ביישומה. תודה רבה.

יהודה בן עזרא: טוב חברים לפני שעונים על הזה אנחנו צריכים להצביע על הארכת זמן הישיבה. מי בעד?

יריב פישר: אני נגד.

יהונתן יסעור: גם אני נגד.

משה פדלון: בסדר 2 נגד. לפני שאני אתייחס אני אתן לעופר להגיד מספר מילים.

עופר לוי: טוב חברים גם בשם תושבי הרצליה שהזכרתם פה שניכם שני המכובדים אני מבקש לא להפריע לי תנו לי לסיים, כתבתי מספר דברים. כדי שתדעו שגם בקואליציה עובדים ולא צריכים את ההצעות לסדר כדי שנעשה דברים ותזכירו כל הזמן את מרצ אז תנו לי להגיד כמה דברים ונמשיך. אני עונה.

יהונתן יסעור: הוא מנמק למה לא לקבל את ההחלטה שלכם.

עופר לוי: טוב חברה ידידיי פביאן ווסרמן היקרים קודם כל אני שמח שאתם דואגים ושוב אתם מציעים הצעות פופוליסטיות, עם כל הכבוד למשחקים הפוליטיים אנחנו בקואליציה עובדים וכשאני אומר אנחנו זה מרצ התנועה הירוקה.

יריב פישר: אלה שהצביעו בעד המועצה הדתית?

עופר לוי: סיעת מרצ בראשותי ביחד עם ראש העיר מפעילים כבר שנים רבות ועוד לפני עיריית תל אביב תחבורה ציבורית בשבת לטובת תושבי העיר. אנחנו ועוד לפניך מאיה. זה מרצ הביאו אבל לא נורא. אנחנו נתמוך בקידום תחבורה שוויונית בשבת לכלל האוכלוסיה שתאפשר גם לאותו סבא שאין לו מכונית לצאת בשבת עם נכדיו גם לכדורגל, ואתה וסרמן במקרה הזה יודע הרי שמי שמובילה את הפרויקט והמיזם המדובר הזה של תחבורה ציבורית מטורפולונית בשבת זאת סגנית ראש עיריית תל אביב הגברת מיטל להבי שהיא במקרה גם אחותי כך שיש לי, לא מראים אבל כך שיש לי קצת קשרים

וקצת מידע מוקדם. הפרויקט התחיל בעבודה משותפת של פורום התחבורה הציבורית המוניציפאלי ששותפה שם גם חברת המועצה דניאל אייזנברג ועכשיו אנחנו במרצ ותקשיב טוב וסרמן שכל הזמן מרצ בפה, אנחנו במרצ כבר מעל חודשיים מדברים ומטפלים במיזם הזה ופועלים להיות חלק ממנו. אני ודניאל נפגשנו עם סגנית ראש עיריית תל אביב בשביל ללמוד ולבחון אבל כרגיל אתה אוהב להתפרץ לדלת פתוחה ולא מחכה בשביל אולי אפילו איזה כתבה או איזה שורה ששרון יונתן יתן לך בכותרת או משהו כזה. לראיה אני מציג פה מכתב, אני מציג לראיה פה מכתב שהוצאנו לראש העיר כמובן לא בהפתעה באתי אליו עם המכתב שהוצאנו לו מכתב ואני אעביר לך אותו שאנחנו דורשים שיוצא מיזם ואנחנו מבקשים לטפל, לבחון ולבדוק. יש מכתב ואני אגיד לך ממתי המכתב הזה מ – 14/7, אתה יודע איך ידעתי על המיזם הזה? מארוחות ערב. בשבועיים האחרונים הפרויקט, בשבועיים האחרונים הפרויקט עלה מדרגה ואנחנו פועלים באינטנסיביות לקידום הנושא ולשם כך ראש העיר ייפגש בימים הקרובים עם חולדאי ויש תאריך ואני הנה תקשיב טוב מה שאני אומר, אני חוזר ואומר מרצ התנועה הירוקה בראשותי תתמוך במיזם ותהיה בעדו. אמרתי ברור לא צריכים הצעות לסדר שלכם אנחנו עובדים. לכן אמרתי אני עובד על זה זאת לא ידעת אתה היית בחופש הגדול עם הילדים לכן אני מציע כרגע שתמשכו את ההצעה שלכם, תיתנו לנו לעבוד בשקט ואתם תקבלו בשבוע, שבועיים הקרובים אתם תקבלו את כל המידע אחרי שראש העיר ייפגש בשבוע הבא עם חולדאי תקבלו את כל המידע, ועוד פעם אני אומר לך אנחנו במיזם הזה שהוא ייסגר אנחנו נתמוך בו.

איל פביאן : למה עיריית הרצליה הגיבה כפי שהיא הגיבה לפני שבועיים?

דוברת : טעות של הדוברות.

(מדברים ביחד)

עופר לוי : אמרתי ברור אנחנו עובדים על זה.

(מדברים ביחד)

תמי גרוסמן : מה היתה התשובה למכתב?

עופר לוי : התשובה למכתב של ראש העיר הוא אמר אם המיזם יתפתח...

(מדברים ביחד)

עופר לוי : אני אמרתי ברור משהו, אמרתי ברור.

משה פדלון : תנו לי להגיב, חברים אני רוצה להתקדם.

(מדברים ביחד)

משה פדלון : חברים כרשות מקומית אנו בוחנים כל עת כיצד אנו יכולים להטיב את

השירותים השונים שאנו מעניקים לתושבי העיר גם ובעיקר בנושא תחבורה.

אנו משקיעים משאבים רבים ביצירת קווים פנימיים ותוספת שירות

שיאפשרו לתושבים גישה למוקדי התעסוקה והבילוי. כיום אנחנו מפעילים 3

מערכי שאטלים חלקם גם בשבת חברים, גם בזה היתה לי הצהרה לבני

הנוער ושמעו אותי חברים והיתה החלטה שלי והכל כדי לתת מענה על מה

שממשלת ישראל לא נותנת. להזכירכם היינו הרשות הראשונה ליצור מערך

כזה בסופי שבוע לחופי הים לפני מספר שנים והשנה גם שדרגנו את קווי

החוף. לאחרונה פורסם בכלי התקשורת ואני שמעתי את הידיעה מרוכל

בשוק הכרמל שעיריית תל אביב מקדמת יוזמה ליצירת מערך היסעים על

חשבון תקציבי הרשות ללא שום פירוט והסבר, משבוצעה עבודת מטה

מסודרת, העירייה צריכה לעבוד על פי דין וחוק. אני יזמתי שיחה עם חולדאי

שאלתי אותו חולדאי מה הולך להיות, על מה מדובר? הוא לא ידע לתת לי

תשובה אמר לי בוא ניפגש ב – 5/11 שבוע הבא ואכן אני אפגש עם ראש

העירייה כדי להבין את המשמעויות התקציביות, הלוגיסטיות, האירגוניות,

המשפטיות, הקווים, האחריות. חברים לא יתכן שאתמול בלילה אומרים

תבוא לעיריית תל אביב תחתום על מסמך התחייבות במליונים כיוון שיש לנו

ועדת כספים איך אני יכול לעשות דבר שהוא לא חוקי להשתמש בכספי

ציבור מבלי לקבל את אישור ועדת הכספים, מבלי לקבל את הסכמת

המועצה,

איל פביאן : אתה יכול לקבל החלטה עקרונית בלי כסף.

משה פדלון: אני רוצה ללמוד את הנושא ואני בחודש הקרוב אביא את הנושא והמשמעויות, גם של תל אביב וגם של הרצליה.

יריב פישר: זה מריחה. יש החלטה עקרונית שאתם בעד?

משה פדלון: זה לא מריחה. יש סטטוס קוו שכבר כמה שנים שבו אפשר לדאוג שתושב הרצליה יגיע גם לחופים וגם לתל אביב.

איל פביאן: מה זה קשור לסטטוס קוו? 21

(מדברים ביחד)

עופר לוי: אנחנו עובדים על זה לא צריך את ההצעה לסדר שלך, אני מבטיח לך שהמיזם הזה אנחנו נתמוך בו. תן לנו לעבוד, תן לנו לעבוד.

איה פרישקולניק: מי בעד להסיר את ההצעות מסדר היום?

יריב פישר: שימו לב שמרצ הצביעו בעד ההצעה.

עופר לוי: אל תשכחו מי דיבר על זה ביולי כבר.

(מדברים ביחד)

גו' ניסימוב: חוות דעת משפטית לקובץ הנספחים לשנת 2020. יש לכם את קובץ הנספחים לשנת 2020. כמו כן מצורפים הפרוטוקולים.

(מדברים ביחד)

### תמיכות

גו' ניסימוב: פרוטוקולים של ועדת תמיכות מ – 24/10 מי בעד.

מאיה כץ: אני יוצאת.

(מאיה כץ יצאה)

ירון עולמי: תוריד מסדר היום את התבחינים תעבור לנושא הבא. זה נושא כבד אי אפשר בשתי דקות. אין ועדת תמיכות משנה, תביא את זה לאישור המועצה הבאה. אי אפשר ככה בחטף זה נושא כבד, תעבור לשלב מינויים. השעה מאוחרת זה מתיש.

(מדברים ביחד)

אלעד צדיקוב: יהודה אני מבקש תמיכות תסירו את זה היום נבוא בנחת לשיבת מועצה הבאה מספיק אי אפשר.



יהודה בן עזרא : לא תהיה ועדת משנה.

(מדברים ביחד)

אלעד צדיקוב : מה שביקשתי שינויים בתמיכות אפילו לא עלה לסדר יום אתה רואה שצריך ועדת משנה.

יהודה בן עזרא : נקבע ישיבה נפרדת רק על הנושא הזה.

### מינויים

ג'ו ניסימוב : המועצה מתבקשת לאשר מינויו של

יריב פישר : לא הבנתי אני רוצה הצבעה על הדבר הזה. על זה שאתה רוצה ישיבה שמן המניין עוד שבועיים למה? או בישיבה הבאה או עכשיו למה עוד שבועיים עוד ישיבה.

עופרה בל : ישיבת המועצה הבאה זה ישיבת תקציב.

יהודה בן עזרא : קחו בחשבון שנעשה ישיבה בעוד שבועיים.

ג'ו ניסימוב : המועצה מתבקשת לאשר מינויו של יונתן לוי נציג הנדסה בוועדת רשויות במקומו של מר אדי בנדיט. מי בעד? תודה רבה פה אחד.

ירון עולמי : אנשים יצאו בגלל תמיכות.

דנה אורן-ינאי : אפשר לקרוא לכולם.

ירון עולמי : הם יצאו כי אמרת שאתה דן בתמיכות ויס ומאיה אז זה לא הוגן צריך לקרוא להם.

(מדברים ביחד)

(מאיה כץ וצבי וייס חזרו)

ג'ו ניסימוב : להסיר מינויה של חברת המועצה דניאל אייזנברג כחברה בתאגיד הביוב והמים. חיובי מי בעד?

ג'ו ניסימוב : זה היה פה אחד עכשיו. מינויו של יוסף קוממי יו"ר תאגיד ועדה ודירקטור עלה במקומו של ראש העיר משה פדלון. מינויו של מר יוסי קוממי בתאגיד ומים במקומו של חבר המועצה מר איתי צור. מי בעד?

דנה אורן-ינאי : אני רוצה לומר משהו, לא יודעת אם אתם רוצים שהוא יהיה פה או לא יהיה פה אבל אני חושבת שראש העיר זה מאוד מתמס את הלב שתברים רוצים

להצטרף לקואליציה ולהיות חלק מהעשייה אבל אני חושבת שמה שקרה פה בשנה האחרונה אופן ההתנהלות של קוממי מול חברי המועצה,

יהודה בן עזרא : בהצבעה הוא יצא.

דנה אורן-ינאי: אמרתי שזה מאוד מחמם שאנשים רוצים להצטרף לעשייה ולהיות חלק מהקואליציה אבל אני חושבת שלאור ההתנהלות בשנה האחרונה של קוממי גם מול חברי המועצה, מול חברי הקואליציה, ובעיקר מול ראש העיר בשורה של התבטאויות, סגנון דיבור, והתנגחויות שעברו את הטעם הטוב אני חושבת שלאור זה שהוא מעוניין להצטרף לקואליציה אני חושבת שזה הזמן והמקום להתנצל על הדברים החמורים שנאמרו ועל האופן שהדברים נאמרו. יוסי קוממי : את יכולה לפרט מה אמרתי חמור.

דנה אורן-ינאי: אני מתביישת לומר, אני מתביישת אפילו לומר. כולנו זוכרים את הישיבה, כולנו זוכרים את הישיבה. אני אסביר בדיוק מה אני מתכוונת יוסי מצטרף לקואליציה הוא הולך להיות חלק מהנהגת העיר, הוא הולך להיות המשנה של ראש העיר וכולנו זוכרים את אחת הישיבות הסוערות שהיתה פה שבסוף הישיבה בחר מר קוממי לדבר לראש העיר ולהדגיש את זה שכולם יוצאים מהתחת של ראש העיר ועוד שורה של כאלה התבטאויות אני חושבת שלמען דוגמא אישית לתושבי העיר ולמנהיגות ראויה אחראית שיודעת להתנסח בכבוד גם שאנחנו לא מסכימים, אני חושבת שצריך פה לנקות את השולחן ולבוא ולהגיד.

צבי וייס : אני חושב שאם יש מישהו שיכול להגיד וצריך להגיד זה המילים ואני אומר אם הם בחרו לעשות שינוי ולחזק את הקואליציה ולעבוד בשיתוף אז אני אומר, אני מברך על זה, ולפעמים דברים חריפים שאומרים בביטויים הם לפעמים גרוע שאומרים דברים באידאולוגיה או באמונות או בכל מיני דברים אם זה יכול להיות על שבת ואם זה יכול להיות על דברים אחרים, לכן אני שכולם יודעים שהיינו בשותפות, היינו אפילו ברשימה משותפת והיינו בדברים ואני אומר ולכן אני מברך על ההצטרפות שלו. אני אגיד עוד מעט מה שאמרתי בחוץ אני עוד לא שמעתי אף אחד פה כולל אותך שהתנצל על

דברים שאמרו ולכן אני חושב שצריך לתת, פשוט ראש העיר שואל מי בעד להצביע בעד.

דנה אורן-ינאי: איזה דברים אמרתי להזכיר לך איך הוא דיבר אל עולמי.

יוסי קוממי: דיברת על קואליציה והיית נגד הקואליציה. לך מותר.

דנה אורן-ינאי: אני חייבת לציין שקצת התגעגעתי לקול שלך בדרך כלל ידעת להתבטא יפה מאוד. זה בסדר לא להסכים זה לא בסדר לדבר בצורה כזאת.

יריב פישר: לפני שאתה יוצא אני רק רוצה להגיד שאני מתגעגע אליך אני חושב שעשית להם בית ספר.

מאיה כץ: האופוזיציה מצביעה לך פה אחד.

(יוסי קוממי יצא)

יהודה בן עזרא: מי בעד? יו"ר תאגיד עלה ודירקטור תאגיד המים. כולם בעד. כיוון שהנהלים צריך להיות יו"ר בשלוש חברות עירוניות זה לא מופיע בסדר היום אנחנו מבקשים אישור שראש העיר יהיה יו"ר עמותה ספורט ונופש מה שנקרא בריכת נורדאו במקום עופרה בל מי בעד?

מאיה כץ: רק שאלה, רק שאלה כי אנחנו לא ישבנו בעצם על כל היציאה של חבר אופוזיציה מהועדות צריך להסביר את כל הדברים האלה ונביא את זה לשיבת המליאה הבאה.

יהודה בן עזרא: כולם פה אחד.

מאיה כץ: החוק אומר שראש סיעה שחברה בקואליציה נמצא בוועדת הנהלה לא צריך לעבור כאן.

(יוסי קוממי נכנס)

ירון עולמי: אני רק רוצה להגיד לפרוטוקול כל עוד הוא לא היה ולא התקיימה ישיבת הנהלה לא צריך לגרוע אותו מהועדות שהוא ישב בהם כחבר אופוזיציה. חבר אופוזיציה יכול להיות חבר בוועדות.

מאיה כץ: מכיוון שיוסי קוממי ואני ביחסים מאוד, מאוד טובים זה לא איזה שהוא סוד אנחנו לא נעשה שום דבר מבחינת חילופי ועדות שיפגע כמו שאתה טוען ביוסי קוממי, אני אומרת שצריך לשבת ולהסדיר את הדברים.

יהודה בן עזרא: אם יהיה צורך... אני מניח שכיוון שהאופוזיציה בהתלהבות גדולה הצביעה בעד יוסי, ... בועדות אנחנו נסתדר.

(מדברים ביחד)

יהודה בן עזרא: אנחנו מבקשים להסיר מסדר היום את הבקשה למינויה של שיר רפפורט. התחלתי להגיד שאנחנו מבקשים להסיר מסדר היום כיוון שמספר חברי מועצה פנו וביקשו שיהות ללמוד את החומר, ללמוד את הפרוטוקולים לראות את המבחנים ולכן כל חברי המועצה מעוניינים מוזמנים מחר בבוקר בתאום עם אגף משאבי אנוש להגיע למשאבי אנוש, לקרוא את החומר. אני רק מבקש להבהיר שמבחינת צנעת הפרט יש לשמור על חסיון של המבחנים. זאת אומרת או לצאת החוצה.

יריב פישר: רק בשביל שנהייה ... להעביר את זה אתה צריך רוב של 2/3. שזה 14 חברי מועצה.

יהודה בן עזרא: אני מסיר את זה מסדר היום.

יריב פישר: אני מבהיר את זה לשיבה הבאה, אתה צריך 14 חברי מועצה שיצביעו בעד. יהודה בן עזרא: אני מסיר את זה.

יריב פישר: הוא מסיר לשיבה הבאה ואני אומר מה צריך לשיבה הבאה.

יהודה בן עזרא: אנחנו מסירים את זה מסדר היום ואנחנו על ידי זה, אנחנו על ידי זה, אניע ושה את זה בצער רב ואנחנו ממשיכים לעשות עוול לעובד עירייה מקצועי ומצטיין בעבודתו. אנחנו עושים עוול גדול מאוד, אני לפחות מצפה, אני לפחות מצפה כמנכ"ל עירייה כממונה על עובדים שהחלטה של חברי מועצה אופוזיציה וקואליציה תהיה גלויה וחשובה מקצועית על חשיבה הגונה ומוסרית וזה הציפייה שלי והציפייה שלי שהיא תהיה פה אחד אבל ציפיות לחוד והמציאות לחוד ונכון בכל מקרה שנביא את זה למועצה צריך רוב של 2/3.

יריב פישר: את החוות דעת של ענת לא קיבלנו עד היום.

יהודה בן עזרא: יש לי בקשה אליך אתה מחר עוזב הכל הולך לאגף משאבי אנוש רואה את החוות דעת של ענת. אתה הולך לראות את החוות דעת ואתה תכתוב לי

מכתב התנצלות על זה שאמרת שאין חוות דעת זה הדיל.

יריב פישר : אתם אמרתם שאין חוות דעת ולא הבאתם את זה לדיון כל כך חשוב.  
יהודה בן עזרא : אנחנו מורידים מסדר היום. אני אמרתי שני דברים אני מוריד מסדר היום  
אבל כל חברי המועצה חלק גדול מחברי המועצה ביקשו ללמוד את החומר  
לרבות המכתב של היועצת המשפטית, אתם מוזמנים לבוא לראות את כל  
הניירת. ירד מסדר היום.

יהודה בן עזרא : נושא שישי ירד מסדר היום. מינויה של גברת דניאל יעקובוביץ, למשרה של  
מורה בשעות אפקטיביות לחטיבת ביניים, המועמדת היא אחותו של חבר  
המועצה יונתן יעקובוביץ.

עו"ד ענת בהרב : רק שניה אתה צריך לעלות את זה לפי סעיף 122 א' תביא את זה וגם צריך  
כאן רוב של 2/3, בועדת השירות גם אמורה להידרש לזה.

יהודה בן עזרא : בעיני עובדת שהולכת לעבוד בשעות אפקטיביות מה זה שעות אפקטיביות  
זה אתה עובד מקבל משכורת. יש מועצת עיר 2/3 ואחר כך להגיע לוועדה  
במשרד הפנים זה מגוחך בעיני.

משה פדלון : מי בעד? פה אחד.

אורן אוריאל : היא חודשיים יושבת ומחכה.

איה פרישקולניק : אורן אני מקווה שפה אחד גם נצביע בשביל שירי.

מאיה כץ : איה זה בכלל לא אותו מקרה בכלל לא אותו מקרה.

יריב פישר : אני אומר שלא קראתם את החוק.

איה פרישקולניק : אני קראתי את החוק, אתה יודע מה אני רוצה להגיד לך משהו אפרופו  
חוק אני אבקש התנצלות ממך יריב היקר שלי שאני עבדתי לפי החוק, ואני  
עבדתי לפי החוק ואתה תתנצל בפני כולם כי אני אביא לך חוות דעת  
משפטית. אתה יודע מה גם אני למדתי משפטים אני עבדתי לפי החוק ויש פה  
יועצת משפטית ויש פה יועץ משפטי אחר אתה תתנצל בפני כולם על המשפט.

אורן אוריאל : להבא לבדוק את המנגנון אני יושב ורואה חודשיים היא צריכה לחכות.

יהודה בן עזרא : שני דברים אחד נכון שהמקרה לא דומה זה 2 דברים שונים שעות  
אפקטיביות ומנהלת אגף אבל עדיין

עופר לוי: אבל עדיין הקואליציה ראויים להערכה.  
 מאה כץ: זה בכלל לא היה צריך להגיע למועצת העיר תעשה לי טובה עופר.  
 עו"ד ענת בהרב: מה לעשות זה החוק זה קרובי משפחה.  
 מאיה כץ: היא עברה מועצה לפני שנתיים מדובר ב – 12 שעות ובלי כפיפות בלי קשר  
 והיא לא, ויש הבדל בין חבר מועצה ויחסי קרבה משפחית לבין סגנים וראש  
 עיר.

עו"ד ענת בהרב: מאיה אני לא עושה השוואה אני רק אומרת שגם זה צריך לעבור.

אורן אוריאל: זה לא מנדטורי הסיפור הזה?

עו"ד ענת בהרב: זה מחייב. זה מחייב את אישור שר הפנים.

(מדברים ביחד)

יהודה: אם היתה החלטה מנהלית שמנכ"ל מקבל החלטה ומשאבי אנוש אז היינו  
 בעד לקבל ושתתחיל לעבוד כמה שעות אפקטיביות אבל הייעוץ המשפטי  
 בפירוש אמר צריך את התהליך הזה אנחנו פעלנו על פיו. אנחנו פעלנו על פי  
 חוק אישרנו אותה. זה קשור לוועדת תמיכות אנחנו לא נדון בתבחינים אבל  
 אני כן מבקש לדון בחלוקת הכספים כפי שמופיע בסעיף 2. בריאות כולם בעד  
 תודה רבה.

### תב"רים

גיו ניסימוב: המועצה מתבקשת לאשר אישור תקציב פיתוח 2019 של 2 תב"רים מעבר  
 לתכנית העבודה ש.. ללא שינויים בסכום הוא לפניכם. אושר תודה רבה.

### סגירת תב"רים

גיו ניסימוב: לאשר סגירה להסיר תב"רים שהסתיימו ולא נוצלו ב – 2019 החזרת תקציב  
 לקרנות הרשות. 2.217.580 מי בעד? בעד. לאשר סגירת 6 תב"רים שהסתיימו  
 או לא נוצלו בשנת 2019, החזרת תקציב לקרנות, סכום של 356,986 ₪. פה  
 אחד. תודה רבה.

### הצעות לשינויים העברות מסעיף לסעיף

גיו ניסימוב: יש מולכם את שינוי ז' הצעות לשינויים העברות מסעיף לסעיף, ראיתם  
 מאשרים את זה? ראיתם מול העיניים שלכם? תודה רבה.

**דו"ח רבעוני 2019**

גיו ניסימוב: דו"ח רבעוני 2019, תקופת רבעון 2 כולל תקציב מנהלים הדו"ח הועבר לעיונכם המוקדם. ראיתם אותו? בעד פה אחד.

**המלצות הועדה להארכת שירות**

גיו ניסימוב: המלצות ועדה להארכת שירות יש להם פה את ב.נ. מי בעד? פה אחד.

**המלצות הועדה להעסקה נוספת**

גיו ניסימוב: המלצות הועדה להעסקה נוספת ג.מ. נ.מ. א.ו, פה אחד.

**אישור המלצות הועדה לסיוע בדיור**

גיו ניסימוב: יש לכם את הפרוטוקול מיום 19/9. ראיתם אותו מאשרים פה אחד תודה רבה.

**אישור השתתפות סגן ראש העיר בספורטיאדה**

גיו ניסימוב: המועצה מתבקשת לאשר את השתתפותו של סגן ראש העיר עופר לוי בספורטיאדה 29/10 עד 2/11 מוצאי שבת זה באילת יש שתי קבוצות אחת של בנות ואחת של בנים כדורגל וכדור רשת. לינה וכלכלה 2680 ₪ לא כולל הגעה לאילת על חשבוננו. מי בעד? פה אחד תודה רבה.

**החלטת ועדה קבלת תרומות**

מאיה כץ: קראת את התרומה מדובר בהצגה שהם נותנים, מדובר בהצגה שהם נותנים בהתנדבות השווי הערכי שלה מוכר כביכול כתרומה. זה הכל זה לא תרומה. ירון עולמי: ענת למה...

עו"ד ענת בהרב: יש נוהל תרומות שמחייב להביא לידיעת המועצה.

גיו ניסימוב: יש לנו לגבי פתיחת חשבון בנק השתנה השם של הגן מגן ... לגן שוהם, אנחנו מבקשים לאשר עדכון השם מקובל? תודה.

רונן וסרמן: דקת דיבור מר וסרמן על נושא של אנטנות, עוד פעם אותו סיפור שדיברנו עליו יש 3 גנים מתחת ל – 13 אנטנות שנמצא מעל בניין בזק, יש ביום ראשון הפגנה של התושבים עוד פעם מול בניין העירייה, אנחנו חייבים לחשוב איך אנחנו עוזרים לאנשים האלה, אף אחד מאיתנו לא היה רוצה שהילדים שלו

או הנכדים שלו יהיו בגן שבו יש 13 אנטנות מעל הראש, בכל המדדים הלא  
ישראלים יש שם קרינה מוגזמת כולל כל הכתבות שהיו בראשון וכו' וכו'  
הרבה יותר גרוע, זה לא טוב צריך למצוא לזה פתרון אבל זה מה שרצייתי  
להגיד תודה רבה.

מאיה כץ: יהונתן ואני מוותרים על דקת הדיבור. תודה.

גו' ניסימוב: לפני 63 שנה היה מבצע קדש לא כתבו עליו בעיתון לא אמרו בתקשורת, מאז  
972 בחורים נהרגו שם, 856 נפצעו, מלחמת סיני היום לפני 63 שנה נסיעה  
טובה.

**- סוף הישיבה -**