

## ישיבת מועצה מן המניין מספר 21

שנערכה ביום ג', כ"ח בחשוון, 26.11.2019

### פרוטוקול

- מר פדלון : אני פותח את הישיבה, טוב חברים בואו נתיישב.
- מר ניסימוב : חברים אישור פרוטוקול, עוברים לאישור פרוטוקול שמונה עשר ותשע עשרה, פרוטוקול מספר שמונה עשרה למעשה דוח מבקר העירייה, התקבלה בקשה מר יעקובוביץ אני מבקש להשיג התייחסותו. סעיף שמונה נקודה שתיים דבריו כדלקמן, אני מניח שהייתה, היית חותמת על טופס ניגוד עניינים אז אנחנו לא היינו דנים בדבר הזה עכשיו, את לא השתתפת באיזה שהיא צורה אקטיבית בדיונים מול ראש העיר, מנכ"ל העמותה מנכ"ל העירייה עוד פעם אני מניח סך הכל כאילו עבדנו די במקביל. להלן כי הגברת ב... תזומן לוועדת הביקורת לתת הסברים בנושא, עד כאן אישור פרוטוקול ראש העירייה עכשיו.
- מר פביאן : אני שלחתי היום.
- מר ניסימוב : זה היה מאוחר אני לא יכול להכניס את זה. אני חייב להבהיר משהו מר פביאן, היא לא עושה, אנחנו לא מפיצים לכולם את הסטנוגרמה, זה סיכום או דברים זה לא מילה במילה בסדר. סטנוגרמה אני ... בלי קשר וגם הקלטה.
- מר פביאן : מה שרציתי להוסיף זה שתיים שלוש מילים.
- מר פדלון : טוב חברים אני רוצה לתת פה הודעה לחברי המועצה, ההודעה שלי קשורה לתחבורה בשבת. כל הכבוד לרון חולדאי ראש עיריית תל אביב, וכרמת שמה הכהן ראש עיריית רמת גן שהביאו תחבורה ציבורית עבור התושבים שלהם, הם הביאו זאת השנה סוף שנת 2019 על גבול תחילת 2020, יש לי חברים הערה קטנה ואזכיר לכולנו. מאיה קץ שיושבת פה ואני, אנחנו ואתם, עוד בחודש אוגוסט 2015 כבר מלמעלה מ 4 שנים התחלנו בשירות של אוטובוסים לשבת לתושבי העיר הרצליה, התחלנו כאשר במקביל עבד קו 90 במערב העיר, אל תפריע לי, אל תפריע לי לא הפרעתי לך. כאשר במקביל עבד קו 90 במערב העיר מהרצליה לתל אביב. אז יפה מאוד שרון חולדאי ואחרים קמו ויזמו לתושבים,

4 שנים מאחורינו, מחווה של רצון טוב בדרך לכלל התושבים בגוש דן. זה לא מה אנחנו לא הצלחנו, אנחנו פה מאיה קץ למרות שאני חלוק עליה, למה הצלחנו? אני אספר לכם, כי עשינו זאת בתבונה ובחוכמה. אני מוכח להודות שהמהלך נעשה בהובלה משותפת עם מאיה קץ וסייעתה לאורך כל הדרך, עשינו זאת בצורה מכבדת ומכובדת תוך כבוד הדדי לחברי המועצה ולכלל תושבי העיר, החילונים, המסורתיים, והדתיים. מעבר לכך קיבלנו את הציבור הדתי בזמן תכנון ומיקום של הקמת כל תחנה ותחנה ברחבי העיר וזה פשוט עבד נהדר, עבד נהדר, כן זה עבד נהדר אני יכול להחמיא לה ולסייע שלה. מה שנעשה במהלך החודש הקרוב אנחנו נשדרג את מערך התחבורה הציבורית בשבת, ננהג באותה רגישות כלפי הקהילה וכלפי כל התושבים בעיר הרצליה, ואני ראש ראשות של כל התושבים כאן, בדיוק.

אייל פביאן : רק של החילונים.

מר פדלון : אל תפריע לי לא הפרעתי לך, אל תפריע לי אל תהיה חוצפן. בדיוק כמו שעשינו את זה עם מאיה קץ לפני 4 שנים, בדיוק. כל תקוותי שההצלחה מלפני 4 שנים ומעלה תחזור על עצמה באותה מידע ותניב תוצאות חיוביות בעתיד הקרוב בעיר הרצליה, משמע מה שעבד בעבר יעבוד גם כעת. אני לא פתחתי את זה לדיון זה דעה שלי בלבד. סליחה אני הפרעתי לכם שצעקתם? נתתי לכם אז אתם מפריעים לי אני אקריא את המשפט מחדש.

אייל פביאן : בבקשה תקריא לא מפריע לך.

מר פדלון : : דנה את מפריעה לי אני לא הפרעתי לכם שש שעות. אני אחזור שוב על המשפט, מה שנעשה במהלך החודש הקרוב אנחנו נשדרג את מערך התחבורה הציבורית בשבת, ננהג באותה רגישות כלפי כל הקהילה וכלפי כל התושבים בעיר הרצליה בדיוק כפי שעשינו זאת עם מאיה קץ וסייעתה לפני 4 שנים, כל תקוותי שהצלחה של לפני 4 שנים ומעלה תחזור על עצמה באותה מידע ותניב תוצאות חיוביות בעתיד הקרוב בעיר הרצליה, משמע מה שעבד בעבר יעבוד גם כעת ועתה חברי המועצה, אציג בפניכם על-ידי השקפים את התכנון שאליו אנחנו מכוונים, במידה ויהיו לכם הערות אני אשמח לקבל בכתב או בעל פה

הערות ב א או ב ע, או בקשות כלשהן, אנחנו נרכז ונשקול אותם. מה אומר המתווה של ראש העירייה להפעלת שאטילם בסוף שבוע. מדיניות עירונית, צמצום פערים בחברה, כבוד הדדי בין האוכלוסיות השונות בעיר, עידוד תחבורה ציבורית וויתור על הרכב הפרטי, צמצום פליטת הגזים על-ידי הפחתת כלבי הרכב בכביש. עקרונות מנחים במתווה, פיילוט, בחינת הצורך והרכב השימוש מבוסס בעיר כבר שנים שנותן מענה מיטבי שאינו מפריע, נסיעה בציר ראשי ולא בתוך ליבת השכונות. מענה לבני נוח ואוכלוסיות מוחלשות ואוכלוסיות שבוחרות לא להחזיק רכב פרטי. השרות יפעל בימי ו' בין השעות שש בערב ועד שתיים בלילה או ביום שבת מתשע עד שעה שבע עשרה. שני מיניבוסים, עשרים מקומות יצאו כל שעה עגולה ממזרח העיר למערבה או לתל אביב ואז מתל אביב וחזרה, תחנות הקצה של הקו יחוברו לקווי התחבורה הציבורית של תל אביב, עד כאן ההודעה שלי אתה יכול גם להראות את ציר התנועה, שקף שלישי זה הציר התנועה, אם ... לתת לאותם אוכלוסיות מוחלשות, ילדים, נוער, אני נותן פתרונות זה המטרה שלי בלי שאני צריך את חולדאי פה שינהל לי את העירייה עד כאן ההודעה שלי מכאן תעבור לסעיף הבא. לא צריך הצבעה עשינו הצבעה זה הדעה שלנו גמרנו.

יונתן יעקובוביץ: אפשר בבקשה לקבל את השקף שהכנת במייל?

מר פדלון: הצגתי אותו כעת ניכנס לעבודת מטה מסודרת. חברים אפשר לשבת.

יונתן יעקובוביץ: אמרתם שאתם תשמחו לקבל את ההערות שלנו אני אשמח

לקבל את זה במייל זה הכל תודה רבה.

מר פדלון: סך הכל אמרתי דיבורי אמת, אף אחד לא יכול לקחת את הקרדיט בעשיה

שלכם ועשיתם עבודת קודש אבל עשינו אותה ברגישות, בחוכמה, בתבונה.

צבי וייס: בלי חולדאי.

מר פדלון: בלי חולדאי נכון. אני המטרה היא לתת מענה אני אתן מענה ואתם לא יודעים

אני אתן לבני הנוער בימי שישי אבל לא עושים גלים, עושים את זה. ואם אני

צריך לשלוח אישה מבוקרת לבקר את בעלה בבלינסון אני דואג לה למונית

ביום שישי ושבת, אני לא מעלה את זה.

מדברים ביחד :

מר פדלון : אני ניגשתי לחולדאי, אמרתי בישיבה הקודמת שמעתי את זה מהרחוב שיש

כניסה, ניגשתי לחולדאי הוא אמר לי בעוד שבוע יש מיזם נא להביא לי מיליון

שקל על החשבון, זה עבודת מטה אני יכול להביא לו מיליון?

מר בן עזרא : עדכון מנכ"ל יצורף לפרוטוקול אני מציע שנוותר על השאילתות והכל בסדר

ונעבור ישר.

מר פביאן : רגע רגע מזה אתה מציע לוותר על השאילתות, שאילתות זה פרוצדורה חוקית

נכון?

מר בן עזרא : הכל חוקי, אני מציע, אנחנו רוצים לצמצם בביצים.

מר פביאן : אני הגשתי שאילתה אני רוצה את התשובות.

מר פדלון : קיבלת תשובה.

מר פביאן : קיבלתי חלק מהתשובות.

מר פדלון : אתה רוצה את השאילתה שלך לדבר עליו?

מר פביאן : כן כן. אני שאלתי.

ג'ו : בנושא הצטרפות ... למיזם התחבורה הציבורית בשבת שמנהיגה עיריית תל

אביב החל מסוף חודש הזה. ביום ב 11.11 אישרה מועצת העירייה בהחלטה

להפעיל את ... בסוף שבוע ושבת החל מ 22 לנובמבר, הצטרפו כבר גבעתיים,

קרית אונו, רמת השרון, בישיבה האחרונה של מועצת העיר של הרצליה

התקיימה ב 20 לתשיעי בעשירי העליתי הצעה לסדר שקובעת שעיריית

הרצליה תחליט ותודיע עניינית עיריית תל אביב והמטרופולין ולמיזם

התחבורה הציבורית שמנהיגה תל אביב. זאת לאור העובדה כי אין כלל ספק

שזה רצונם של מרביתם המוחלט של תושבי הרצליה, זה אינטרס חשוב שלהם

ולכן זאת הזדמנות חשובה ליצירת הנהגה של מטרופולין ... בנושא ניהול

התחבורה בכלל והתחבורה הציבורית בכלל בתחומי. הנהגה מטרופוליטנית

זאת תוכל לעבוד בעוצה, ביעילות מול כל ממשלה חדשה שתקום בישראל

בתקופה הקרובה. הצעה זאת לסדר צירפתי עצומה של אלף תושבים שחתמו

עליה תוך שבועיים בלבד, הרצליה הצעת סדר זאת נדחתה על-ידי קואליציה

ויושב ראש העיר תחת הצהרות והבטחות כי נושא התערבות של הרצליה למיזם כבר טופל, הייתה פגישה עם חולדאי, הכל בסדר ומועצת העיר תעודכן בנושא. כבר בסוף חודש נובמבר יוכלו תושבי הרצליה להנות מן השרות במטרופולין והדבר כבר התבצע. ... מה הסטטוס של היום של הצטרפות המיזם ושל עיריית תל אביב וערים נוספות בסביבה. שתיים ... הרצליה הצטרפה למיזם. שלוש מה נעשה מאז ישיבת מועצת העיר האחרונה על מנת להביא לכך שהרצליה תצטרך למיזם ותושביה יוכלו להנות מתחבורה ציבורית בסוף שבוע בשבתות במרחבי מטרופולין תל אביב, ארבע מתי יעלה העניין להצבעה במועצת העיר. חמש, כמה זמן יצטרכו תושבי הרצליה להמתין כדי לקבל את אותם שירותים שמקבלים תושבי תל אביב ורמת השרון ועוד הערים, בלבד כאשר תושבי הרצליה חיים באחת הערים העשירות בישראל ורובם המוחלט חוזר ומביע שוב ושוב את רצונות בתחבורה הציבורית בסופי שבוע ובשבתות.

- מר פדלון : וסרמן, התשובה לשאלתך שלך נשמעה לפני שתי דקות בהצהרת ראש העיר יש לך דקה אחת להתייחס, לא יותר מדקה או שאלת המשך.
- פביאן : קודם כל חוקית לסעיף ארבע וחמש בשאלתה שלי לא ענית לי.
- מר פדלון : אדוני זאת התשובה שלנו, הצהרת ראש העיר זאת התשובה.
- פביאן : אז אני אומר את זה ליועץ המשפטי שיושבת פה, לא קיבלתי תשובה לשיעים ארבע וחמש ושש. השאלה הנוספת שלי כרגע ואני מבקש לא מריחה, אני רוצה תשובות. השאלה הנוספת שלי היא כמה כסף בדיוק, בדיוק לא בנפנופי, עיריית הרצליה, עיריית תל אביב ביקשה מעיריית הרצליה כדי להצטרף למיזם, סכום מדויק.
- מר פדלון : על החשבון יש אפשרות לחצי מיליון, יש מיליון וזה הכל הלך רק לעיתונות. זה חצי מיליון או מיליון?
- מר פדלון : יש ציר מסוים, ציר נוסף מיליון, העברת המזומן תוך 48 שעות.
- מנכ"ל : קיבלת תשובה.
- פביאן : לארבע וחמש לא קיבלתי תשובה, שירשם בפרוטוקול.

- מנכ"ל: זאת התשובה לארבע וחמש, לא קיבלת אנחנו טוענים שקיבלת. שאלה.
- וסרמן: מתי מתחיל המתווה החדש?
- וסרמן: בחודש הקרוב.
- מר פדלון: יש לנו מנהלים מצוינים שיודעים לעשות את העבודה, ואנחנו מתחיל אחל מיום ראשון.
- וסרמן: האם נדע לפרסם את זה כמו שצריך.
- מר פדלון: אנחנו נפרסם כמו שעשינו לפני ארבע שנים, בכבוד וברגישות הראויה, לא יהיה פה טקסים, לא יהיו פה גזירות סרטים.
- מנכ"ל: אתה מוריד את ההצעה לסדר?
- וסרמן: יש הצעה לסדר אחת השניה לא תקינה.
- מנכ"ל: על חוק חופש המידע?
- וסרמן: לפני חודש יצא מכתב ממרכז השלטון המקומי ושר המשפטים בבקשה לשנות את החוק ולהפסיק לקבל בקשות חוק חופש המידע מתושבים, אתם מכירים את זה זאת המציאות. בהמשך יצא מכתב עדכון שביקש תקציב לרשויות כדי להתמודד עם בקשות מידע של הציבור מבלי לחזור מהדרישה לבטל את חוק חופש המידע. מה שאני עוקב בשנים האחרונות עירייה הרצליה דוגלת בשקיפות ומדורגת יחסית גבוהה בדירוג השחיתות של הרשויות המקומיות ומה שאני מציע זה שהעירייה תצא בהצהרה שהיא לא מסכימה בשום פנים ואופן עם מה שנאמר במכתב, היא תמשיך לספק מידע בהתאם לבקשות התושבים ותתנגד למכתב הבקשה של השלטון המקומית. זה לא עניין של קואליציה אופוזיציה זה עניין של שקיפות זה עניין של להיות שקופים.
- גיו ניסימוב: בעיריית הרצליה פועל ממונה על חוק חופש מידע שנים רבות ולא רק בשנים האחרונות כפי שנטען, חוק חופש המידע ברור מאוד בכל הנוגע ללוחות זמנים וגביית איגרות והעירייה עובדת עלפי החוק בעניינים האלה. הנחיות להגשת בקשות למידע כולל פעילות האגרות מופיעות באתר העירייה, על מגישי הבקשות לקרוא הנחיות ולקחת דברים בחשבון. בקשות במידע מגיעות לעירייה מטופלות על-ידי הממונה בצורה מקצועית ועניינת והמידע נמסר

בהתאם לסייגים הכתובים בחוק. בעירייה נכתב מנכ"ל השלטון המקומי, שר המשפטים, אריאל לא לקחה חלק בניסוח המכתב, הרקע למכתב הוא ניצול החוק בעלי אינטרסים זרים, שימוש בתחבולות שונות כדי להימנע מתשלום אגרות, ובמקרים של ערבוב בקשות ממבקש יחיד הדבר גובל בהטרדה ובהפרה של ממש בעבודה התקינה של הרשות המקומית. בעיריית הרצליה מכירים תופעות מסוג זה אך כאמור לא הייתה העירייה שותפה לניסוח המכתב, יתרה מכך העירייה בהמצאות הממונה פועלת למתן מענה ענייני ומקצועי במקרים מסוג זה והיא תמשיך לעשות זאת. העירייה כן סבורה ש... מעמד הממונה על חופש המידע י... ויהוון גם ברשויות המקומיות כפי שנעשה במשרדי הממשלה. בשנים האחרונות עלה דירוג העירייה בצורה משמעותית במדד השקיפות של הרשויות המקומיות, אחד המדדים מראים כי העירייה רואה חשיבות בקידום השחיתות הארגונית ופועלת לקידום התחום הזה.

מר פדלון: אי לכך לאור התשובה זאת אנחנו מבקשים להוריד את ההצעה מסדר היום מיד בעד להוציא את ההצעה מסדר היום? מי נגד? תודה רבה. יש נמנעים? אין נמנעים.

מר פדלון: חברים אנחנו הזדרזנו לאכול פיצה, אני רוצה להודות מקרב לב לסגני ראש עיריית... למנכ"ל העירייה, לגזבר העירייה, להילה, לאורנה... , ליעל מנהלת החשבונות, לשלומי אסולין, לכל הצוות המנהלי. כל החברות המנהליות האגפים, מנהלי המחלקות היחידות, כל המחלקות היחידות, כל החשבונות האגפים היחידות, החשבונות החשבים והחברות העירוניות התאגידים, חברי המועצה שלנו, חברי וועדת הכספים, יועצת משפטית שלנו שסייע לנו רבות לרכז את הוועדה, יו"ר נסימוב, נטלי ואחרון חביב אהוד בזן תודה רבה.

מר בן עזרא: חברים בואו נעשה את זה יעיל מהיר ומסודר.

מאיה: אני יוצאת מהשיבה.

מר בן עזרא: מישהו רוצה להתייחס לאחד מהתמיכות.

דנה אורן: יש רק לפרוטוקול שההצעה ש...

מר בן עזרא: ההצעה לסדר של דנה עובר לשיבה הבאה. מי רוצה להתייחס או שאפשר

לעלות להצבעה? מי בעד? מי נגד? האופציה אתם בעד? מי בעד התמיכות.

תי גרוסמן : בעד בעד.

ענת בהרב : כל ההחלטות?

מר בן עזרא : אישרנו אישרנו. תמרי מי בעד? רגע רגע ראש העיר? ראש העיר בבקשה.

גי' : סגירת ארבעת הברים שהסתיימו ולא מוצאו ב 2014 והחזרת עודפי התקציב

קרנות הרשות בסכום שלוש מאות ושישים אלף תשע מאות עשרים

ושמונה שקלים.

מר בן עזרא : מי בעד? פה אחד.

גי' : מענק מפעל הפיס, המועצה מתבקשת לאשר הקדמת מענקי מפעל הפיס

לשנים.

מר בן עזרא : מי בעד? פה אחד.

גי' : דוח כספי.

מר בן עזרא : דוח כספי מתוקן לשנת 2018 זה לידיעה.

גי' : אישור המלצות וועדת שמות.

מר בן עזרא : בעד. אישור המלצות וועדת שמות. אישור וועדת שמות.

גרי גוזלן : התקבלה החלטה או רצון לשנות את השם לרחוב לאנדו, אני לא כל כך מבין

מדוע.

מר בן עזרא : הסברנו את זה בישיבה הקודמת בישיבת המועצה זה אושר. ועדת שמות פעם

אחת אישרה, הגיע למועצה המועצה אישרה, על פי חוק היו צרכים

להתנגדויות של תושבים, בוועדת שמות לפני שבוע, לא לא אני מסביר לך מה

שהיה. הגיע לוועדת שמות, ועדת שמות בהימנעות של שלושה חברים אישרה

את זה עוד פעם ועכשיו המועצה מבקשת לאשר, מה יש לדבר כבר אישרתם

את זה בישיבה אחת. מי בעד?

יונתן יעקובוביץ : לא היה במועצה יהודה סמוך עלי לא היה במועצה

גרי גוזלן : למה לשנות יש מספיק אלטרנטיבות, מה שהוא עשה למען העיר הזאת יש

מספיק דברים שהוא קידם בעיר כמו אזורי תעשייה, כמו מרינה, שאפשר

לשנות את השם של כמה מקומות על שם של אלי אמו, ואני לא חושב



שספציפית שרמות ים שזה רחוב שמזוהה עם הים והוא נמצא, הוא מוכר לתושבים.

מר בן עזרא : במה הוא מזוהה בדיוק? חברים רגע זאת המלצת ועדת שמות, אנחנו רוצים להיענות למשפחה שביקשה, הרחוב המקביל שאתרוג לנדס גר כל השנים זה וינגיט, שם של וינגיט אנחנו לא נחליף.

יונתן יעקובוביץ : למה?

מר בן עזרא : שם של בן אדם אנחנו, המלצה שלנו לקרוא לרחוב רמת ים אני מבקש לפני ההצבעה בנימה אישית תכבדו את האיש, תכבדו את המעמד.

יונתן : אין קשר.

מר בן עזרא : שתצביעו בעד.

יונתן : אנחנו מאוד מעריכים את מה שהוא עשה למען העיר הזאת ועדיין אין שום סיבה לשנות שם.

יונתן : יש הרבה משפחות שבאו וביקשו דברים שלפעמים היו בלתי אפשריים, אני אתן לך עכשיו דוגמא יש משפחה שמאוד יקרה לליבם של כולם פה שרצו לקרוא לחוף מסוים על שם הילד שנהרג במבצע, אבל אני לא רוצה להזכיר שמות, ומה לעשות לא הלכנו לקראת הדבר הזה.

מר בן עזרא : למה לא הלכנו עשינו את הדבר הכי יפה.

יונתן : לא נתתי מילה של ביקורת, לקחתי את זה כדוגמא ואותו דבר פה אפשר למצוא משהו קצת יותר צנוע.

ירון עולמי : נדמה לי היית חבר מועצה לפני או אחרי, היה את רחוב הגלים והיה את כניסה לכל אזור הסירה ויום אחרי החלטנו לשים נקודה באבן וזה הכי, שדרות הגלים כן. לא תחליף מקומות ממש שיש שם של מישהו זה לא כזה קריטי.

מר בן עזרא : יהונתן אתה יודע איך קראו לרחוב יוסף נבו, איך קראו לרחוב יוסף נבו? מי יודע?

ג'ו : שירת דבורה

מר בן עזרא : מי יודע, יש הרבה אנשים ובדקנו אנשים בכלל לא יודעים שהרחוב הזה זה רמת ... מלון דניאל מלון השרון, מי שרוצה להגיע אף אחד לא אומר אני רוצה

- להגיע לרחוב רבת ים 27. מאיה אני מצפה שתהיה הצבעה פה אחד, לא יפה.  
זאת ההצעה לא משנים.
- דנה אורן: אולי נבקש להסיר.  
דובר: להסיר מסדר היום.
- מר בן עזרא: חברי'ה אנחנו רוצים לכבד את בקשת המשפחה והנכדים, הנכדים הציעו את המקום הזה, האיש עשה למען העיר הזאת מעל או מעבר אם אנחנו.  
מדברים ביחד:
- מר בן עזרא: איך המערכון הזה אומר, האופציה אני מדבר על הלב שלכם תצביעו בעד, לא מכובד אם לא תהיה פה הצבעה פה אחד מי בעד? מי נגד? השאר נמנעים? חצי מכובד תודה רבה.
- צבי וייס: בכל אופן כבוד ראש העיר שהיה.  
מאיה כץ: בואו נחדד רגע את הדברים.
- מר בן עזרא: עזבי חבל דיברנו על זה הצבענו על זה, אני מכבד את זה שנמנעו ולא התנגדו.  
ירון עולמי: כל השאר פה אחד.
- מר בן עזרא: תחשבו אתם אנשים צעירים יום אחד תהיו ראשי ערים פה.  
מר פדלון: דיברתם על נושא דרך העפלה אני רוצה שתוסיפו, מותנה גם באישור.  
ירון עולמי: זה מותנה.  
מר פדלון: מותנה באישור זה רשום?
- מר יסעור: אני רוצה לבקש במסגרת של הנצחת ... חאל קאופמן, לחפש אתר, לבנות אתר מיוחד, האיש הזה עשה במדינה הזאת יותר מהרבה מאוד אנשים אחרים, הוא תכנן חצי מדינה ואני חושב שמגיע לו הנצחה רחבה. אני מבקש אפילו לשקול לעשות.
- נסימוב: יובא לאישור אישור מינויו של חברי דירקטוריון תאגיד מי הרצליה כדלקמן, רונן שפירה יושב ראש, ורד פייר, יונתן יעקובוביץ, יוסי קוממי, מונקיה זרציון, ליטל אזרט, עורך דין נירית נשר פיברג מתחילה כהונה מהראשון לנובמבר, גילי גלטשין בחירת כהונה כחברה החל מראשון לנובמבר 2020 ושמעון מייבלום. המינוי כפוף לאישור וועדת המינויים של הוועדות הממשלתיות מי

בעד? המועצה מתבקשת לאשר את מנויה של גברת מר קץ כחברה בוועדת מכרזים במקום גברת תמי גרוסמן לתקופה של מספר חודשים זה מחוץ לסדר היום מי בעד? אישור סלילת רחובות, המועצה מבקשת לאשר לביצוע עבודות תחנה, עפר, רחובות וסלילת רחובות. סירת רחובות .... כרחוב ציבורי רחוב האצל, זוהר צל, רחוב הגבורה, הנוריות, צפון הרצליה מתחם הגלילים ב' מתחם ב' ... מי בעד? פה אחד תודה רבה. יש לכם את תחזית ישיבות מועצה עשרים עשרים מולכם, נא לשמור אותם. דקת דיבור.

ג'ו: דקת דיבור לדנה חמש דקות למאיה.

מאיה כץ: לא אנחנו ביקשנו את זה כי כל אחד חשב שלא היה לו מה להעיר היום אז.

יונתן יעקובוביץ: רגע אני יכול לדבר חמש דקות?

גב' אורן ינאי: אני רוצה רק לומר לכם שארז אמר לי שהחניון נסגר ב 12 ואת זה אי אפשר להאריך. אני ברשותכם שלושים שניות לא יותר, אני ביקשתי לעלות טרם הצהרת ראש העיר נושא של תחבורה ציבורית בשבת ואני רוצה לברך את ראש העיר בכל מה שעשו בנושא, על ההחלטה להרחיב את השירותים של התחבורה הציבורית בשבת. חשוב רק לציין שלצד הרצון שלנו לתת את השירות המרבי ושכמה שיותר ילדים, צעירים ומבוגרים ישתמשו בשירותים. זה לשמור כל על האזורים מה שנקרא מסורתיים יותר דתיים יותר, אבל חשוב לעשות, אני חושבת שהאינטרס שלנו שהפרויקט הזה לא יכשל כי ההצלחה שלו זה הגאווה של כולם.

רוגן וסרמן: בהמשך למה שדנה אמרה, יש מספיק אנשים ש... כדאי לעירייה לקדם את המיזם הזה ולא שזה.

מר בן עזרא: תודה רבה.