

סיכום ועדת קיימות ואיכות הסביבה מתאריך 18.11.2019:

נוכחים:

מר עופר לוי – סגן ראש העיר ויו"ר הועדה
מר עמרי משעלי – מ"מ מנהלת היחידה לאיכות הסביבה
מר אסף ידין – מ"מ מנהלת מדור קיימות
גב' דפנה נצראל – מזכירת היחידה לאיכות הסביבה
גב' ירדן רוזן – נציגת ציבור ומ"מ יו"ר ועדת איכות הסביבה
מר דרור בן עמי – חבר מועצה ומ"מ יו"ר ועדת קיימות
מר אייל פביאן – חבר מועצה
גב' חיה ארז – נציגת ציבור
גב' יונינה פדני – נציגת ציבור

לאחר סבב היכרות קצר בין הנוכחים, פתח מר דרור בן עמי את הועדה ותיזכר מה נעשה בוועדות הקודמות: המטרה היא לפתח תכנית רב שנתית – בחודשים הקרובים אנו לומדים בצורה יסודית ושיטתית את הנושאים שאותם אנו רוצים לקדם. חילקנו את המטרות על פי החלוקה הבאה:

- **סביבה ימית** – עליה דיברנו בוועדה הקודמת במסגרת שולחנות עגולים.
- **האזור האורבני** - בהם נתמקד היום.
- **טבע עירוני / שטחים פתוחים** (דוגמת תל מיכל, אפולוניה, תע"ש רמת השרון) – עליהם נדבר בוועדה הבאה.

מר אייל פביאן העלה את נושא החד"פ בעסקים בים והציע פתרון במסגרתו יקבלו כוס רב פעמית תמורת פיקדון. גב' ירדן רוזן. בדקה בעבר את הנושא והעלתה בעיות שצצו בנוגע לפתרון זה כגון הבלאי הרב שיש בכוס רב פעמית מפלסטיק, העובדה שאסור להכניס זכוכית לחוף, כמויות המלאי הגבוהות של כלים רב פעמיים שהעסק יידרש לרכוש ועוד... ירדן עדכנה שהייתה כבר פגישת המשך בנוגע לחוף הימי עם מר יהודה בן עזרא מנכ"ל העירייה ויש התקדמות ונעדכן עליה בהמשך כשדברים יהיו מוחשיים יותר.

האזור האורבני:

האתגרים שהועלו בנושא זה הם:

מדרכות = חוסר בעצים ובהצללה, הפרדה בין שבילי האופניים להולכי הרגל, פחי אשפה ומחסומים בדרך, לכלוך, צואת כלבים, גזם שעומד מספר ימים, תאורה שנכבית בשעה מוקדמת מדי (מפחד ללכת בחושך) ועוד...

גינות ציבוריות = לכלוך, חוסר בהצלחה, צואת כלבים.

שבילי אופניים = מחסור בשבילי אופניים וחוסר קישוריות בין מקטעי השבילים.

צפיפות זיור = יוצר פקקי תנועה, עומס לתשתיות מים וחשמל, צפיפות במוסדות חינוך וציבור.

לכלוך ברחבי העיר = אבק כתוצאה מהבניה הנרחבת, הניקיון שמבוצע לא מספיק טוב ויסודי.

נערך סיעור מוחות והוצעו פתרונות שונים לאתגרים השונים:

- לבחון יישום של פתרונות הצללה שונים ברחובות המרכזיים כגון סוקולוב (גם ללא עצים או עד שהעצים יגדלו).
- לבדוק אם ניתן לאחר מעט את שעת כיבוי התאורה ברחובות.
- לעודד הליכתיות ע"י סקירה שיטתית לזיהוי מכשולים והזזת מחסומים מהדרך במדרכות ברחבי העיר.
- שבילי אופניים עיליים מעל לרחובות עצמם.
- להעלות ל-GIS סקר ניטור עצים שיאפשר הנגשה לציבור של המסלולים / הרחובות המוצללים יותר. מתוך כך, בהמשך ניתן יהיה לאתר את המקטעים בהם חסרה הצללה ולנסות ליישם גם בהם פתרונות שונים.
- לפרסם רישיונות כריתה עצים. לפרסם מראש מידע על גיזום צפוי. קביעת קריטריונים מוגדרים למתי גוזמים עצים? באיזו מידת אגרסיביות? כרגע אין מדיניות ברורה או לפחות כזו שהציבור מודע לה.
- ניקיון המעברה והצוקים של סידני עלי – צריך עוד פקחים, עוד שילוט, הבאת פחים מסוגים שונים.
- פקחים בשעות של טיולי הכלבים (מוקדם בבוקר ומאוחר בערב) שיתנו קנסות לבעלי הכלבים ויגדילו את האכיפה וההרתעה בנושא.
- מאגר DNA של הכלבים וזיהוי בעלי הכלבים ומתן קנס.
- לדאוג למילוי שקיות במתקנים לאיסוף צואת כלבים.
- לשקול פוסטרים בנושא חינוך ואכיפה לבעלי כלבים.
- מצלמות חכמות ומרושתות בעיר לתיעוד מבצעי עבירות של השלכת זבל, צואת כלבים וכו'.
- לפנות לאיתי צור – מחזיק תיק קהילות (עובד על פרויקטים קהילתיים) – ליזום פרויקט קהילתי של נאמני ניקיון. אולי גם עם ילדי ביה"ס או תנועות נוער.
- לבדוק את יעילות האגף וקבלני המשנה הממונים על ניקיון העיר – ברמת הציוד? כמה פעמים בשבוע? מה התקן מבחינת כמות המנקים? וכו'.

לסיכום –

מבין הפתרונות שהועלו במסגרת סיעור המוחות הוחלט להתמקד בשלב ראשון בנושאים הבאים:



1. להעלות ל-GIS סקר ניטור עצים שיאפשר הנגשה לציבור של המסלולים / הרחובות המוצללים יותר. מתוך כך, בהמשך ניתן יהיה לאתר את המקטעים בהם חסרה הצללה ולנסות ליישם גם בהם פתרונות שונים.
2. צואת כלבים וניקיון העיר בכלל – לנסות לבדוק מה התקן של הפקחים? לדאוג שיהיו פקחים בשעות "מועדות לפורענות" (בשעת טיולי הכלבים), לעשות מיפוי של המקומות הבעייתיים, לייעל את עבודת הפקחים כדי שתהיה הרתעה משמעותית יותר. נכון הדבר גם להשלכת פסולת ברחבי העיר.
3. להגדיל ולפרסם את האפשרות שתושבים יכולים להיות "נאמני ניקיון".
4. לבחון תהליך של שיתוף ציבור לגבי גיזום אגרסיבי וקביעת מדיניות ברורה בנושא.
5. לבחון כיצד ניתן לשפר ולייעל את נושא הניקיון בעיר מול אגף שאיפה.

