

עיריית הרצליה

ישיבה מן המניין

שנערכה ביום שלישי בתאריך 11.01.2022 ט' בשבט ה'תשפ"ב

נוכחים:

מר משה פדלון – ראש העיר

גב' עופרה בל – סגנית רה"ע

גב' איה פרישקולניק – סגנית ומ"מ

מר אהוד לזר – מנכ"ל

ג'ו ניסימוב – סמנכ"ל בכיר

עו"ד ענת בהרב קרן – יועמ"ש

מר רוני חדד – גזבר

מר צבי וייס

גב' דנה אורן-ינאי

מר עולמי ירון

מר אורן אוריאלי

מר וסרמן רונן

מר איל פביאן

מר אלעד צדיקוב

מר יונתן יעקובוביץ'

גב' מאיה כץ

מר איתי צור

מר יוסי קוממי

מר יריב פישר

גב' דניאל אייזנברג

מר דורון דבי

גב' פזית בכר

סדר היום :

1. אישור פרוטוקול..... 2
2. עדכוני ראש העיר..... 2
3. עדכונים..... 9
4. שאילתות..... 10
5. הצעות לסדר..... 19
6. הצגת תכנית אב לגינות כלבים..... 39
7. הארכת תקופת שימוש בהתאם להסכם הקצאת זכות שימוש בין עיריית הרצליה לבין צביה רשת חינוכית תורנית עמותה רשומה..... 43
8. מינויים..... 43
9. אישור העסקה נוספת..... 43
10. המלצת הועדה לסיוע בדיור..... 44

פרוטוקול

משה פדלון : ערב טוב חברי המועצה, ער טוב מנכ"ל המועצה, סגנים, ערב טוב מנהלים ומנהלות בזום מכובדיי כולם, אני שמח לפתוח את ישיבת המועצה, 11/1/2022, שלום לכולם ערב טוב. גוי' אנחנו נתחיל בפרוטוקולים.

1. אישור פרוטוקול

גיו' ניסימוב : אנחנו נתחיל באישור פרוטוקולים 51 ו- 52 בהתאם להערות תיקון הפרוטוקול שנתקבלו, נתקבלה הערה לפרוטוקול 52 והצעה לסדר של סגן ראש העיר עופר לוי ביקש להוסיף דבריו כדלהלן : הביר כי התנועה מרצ התנועה הירוקה החליטה לבצע חילופי גברי בועדות, אמר כי הגברת אייזנברג אינה מופיעה לישיבות ולטענתו הפרסומים פגעה בעמותת בני הרצליה. מי בעד? נגד? נמנע? הערות? פה אחד תודה רבה.

2. עדכוני ראש העיר

משה פדלון :

אנחנו נתחיל בסקירה קצרה על סטטוס משבר הקורונה בעיר הרצליה. בקשה גלעד מספר דקות תן לנו סקירה קצרה.

גלעד :

ערב טוב לכולם נתוני הקורונה נכון להערב בעיר הרצליה, קודם כל העיר הרצליה במדד הרמזור שהוא כבר לא נספר היא אדומה אנחנו 10 במדד הרמזור שזה 10 הכי גבוה יחד עם כל הערים כמעט, כל הערים בארץ. כמובן ששמעתם שיש היום בערך 37,000 מאומתים המספר הוא רחוק מהמציאות, הערכה האמיתית היא שיש 100,000 מאומתים והנתונים לא מפורסמים כי לא כולם מדווחים או מאמתים את עצמם מול משרד הבריאות, זה חלק מהבעיה שאנחנו נגררים לתוכם. על פי נתונים רשמיים יש לנו 2616 מאומתים מכלל העיר, כלומר בעיר הרצליה יש לנו 2616 איש מאומתים, ההיי לייט זה במרכז העיר יש לנו 558 ובפיתוח 304, בירוקה יש לנו 294 נווה עמל 175 וכיוצא בזה, יש לנו עוד 1695 איש שנמצאים בבידוד, לא כולל המאומתים שהזכרתי קודם ולא כולל תלמידים, כי יש לנו בסביבות 3300 תלמידים ברחבי העיר שנמצאים בבידוד וגם פה אני מתייחס לנתון באופן מאוד, מאוד ככה בזהירות כי זה נתון שאנחנו מקבלים דיווחים שהם משתנים מבתי ספר, ומגני ילדים. יש לנו בסך הכל 110 כיתות בבתי הספר שנמצאות בבידוד, 18 כיתות בתיכונים, 8 כיתות בחטיבות הביניים ו- 85 כיתות ביסודי ותיכף אני אתייחס לזה קצת יותר, יש לנו 2 בתי ספר שהם סגורים בגלל התפרצות קורונה הבית ספר הראשון זה מפתן ארז והשני זה חטיבת הנגיד יש לנו שם התפרצות ולכן שניהם סגורים ולומדים באמצעות הזום. בנוסף יש לנו עוד 50 גנים ומועדוניות שהם סגורים כרגע בבידוד, יש לנו 27 גנים רגילים, 10 צהרונים, 2 גנים שכוללים גם צהרונים שהם גם סגורים, 5 גנים של חינוך המיוחד, 3 גנים תקשורתיים ו- 3 מועדוני רווחה שגם הם סגורים בגלל בידודים. לגבי הנושא של החיסונים אז אנחנו מודדים את העיר על פי נתוני רשות האוכלוסין שזה אומר 110 אלף תושבים מתוך הנתון הזה יש כ- 76,471 מתושבי העיר התחסנו לקורונה באופן מלא כלומר יש להם תו ירוק, עוד 3706 מתושבי העיר נמצאים בתהליך חיסוני כלומר המשמעות היא ש- 80,177 מתושבי העיר התחסנו זה מהווה בערך 72.8% מחוסנים ברחבי העיר. אם אנחנו רגע יורדים לפילוח אז החיסונים למבוגרים מגיל 16 עד גיל 100 אנחנו עומדים על 91.1% חיסון שזה בערך 70,709 אנשים

שהתחסנו, לחיסונים בגילאי 12 עד 15 שזה בני נוער יש לנו 86% מהפוטנציאל שהתחסנו וזה אומר 4082, והכי נמוך יש לנו לילדים שזה בין גילאי 5 ל – 11 התחסנו סך הכל 2502 במנה הראשונה ובמנה השניה סליחה ועוד 2690 שצריכים להשלים את המנה השניה סך הכל 5192 שהם 52% מהפוטנציאל. לגבי הנושא של החיסונים בבתי ספר רק שתכירו שבממוצע מתחסנים כ – 30 תלמידים בכל בית ספר ועל פי הנחיה של משרד החינוך ומשרד הבריאות ב – 15 לחודש יסיימו את החיסונים בבתי הספר, זה כשל, החיסונים בבתי הספר לא צלחו, ולכן הנושא הזה כשל ואנחנו מפסיקים את החיסונים. עוד כמה מילים על הנושא של בדיקות אז בעיר הרצליה נכון להיום יש לנו בדיקות PCR בחניון הספורטק, בדיקות PCR מיועדות לבעלי קושי בריאותי כלשהו ומעל גיל 60 זה מתקיים בחניון הספורטק. יש לנו בדיקות אנטיגן מוסדי בפארק הרצליה במתנ"ס נחלת עדה, בתחנת מד"א בסוקולוב ובקניון שבעת הכוכבים, בכוננתנו לפתוח עוד 3 עמדות בדיקות אנטיגן מוסדי אחד יהיה בקניון ארנה מד"א פותחים, מחדשים את התחנה שסגרו, יהיה לנו עוד עמדה אחת בשכונת נוף ים ועוד עמדה אחת בהרצליה ב'. ועוד נתון אחד אחרון במהלך היומיים האחרונים אתמול והיום חולקו בדיקות אנטיגן לכלל הגנים ולצוותי ההוראה, בעיר לכלל הגנים ובתי הספר היסודיים בעיר, ובכך השלמנו בעצם את החלוקה של משרד החינוך, כל תלמיד וכל איש צוות קיבל ערכה עם 3 בדיקות שיוכל לבצע בימים הקרובים וזו בעצם מטעם המדינה. זהו, קיים מחסור שאנחנו יודעים עליו בבתי הרוחקת של בדיקות אנטיגן שלאט, לאט יושלם על ידי בתי המרקחת כי אין כרגע מבלאי, ובנוסף אנחנו יודעים גם שקיים פער של נושא של קביעת מועדים לחיסונים בעיקר על ידי קופת חולים כללית גם איתם דיברנו בשל בעיית מקום לחיסון ולכן אם אתה שייך לקופת חולים כללית ואתה רוצה לקבוע תור אז או שאתה קובע מחוץ לעיר, קצת יותר מהר ואם בתוך העיר הרצליה זה יהיה לקראת סוף ינואר, קופת חולים כללית מכירה את הבעיה ומטפלים בזה, שאר הקופות עובדות כרגיל. זהו עד כאן אם יש שאלות אני אשמח.

אני רק רוצה להוסיף שכל המידע כולל המידע על מסגרות מבודדות נמצאים שקופים באתר העירוני, יש את כל המידע בתוך הפורטל העירוני

אהוד לזר :

אפשר להיכנס ולצפות.

איל פביאן : לא הבנתי סליחה לגבי בתי הספר מה קורה שם עם בדיקות בעיקר לתלמידים?

גלעד : אתה מדבר על בדיקות?

איל פביאן : תשמע יש בתי ספר בעיר פה ושם שאני שמעתי שהפיצו שהתלמידים

צריכים לבוא עם בדיקת אנטיגן מהבית, שיהיה להם במהלך היום איתם. אני רוצה להסביר חילקנו בדיקות לכל התלמידים בבתי הספר היסודיים, גלעד :

לכולם יש בדיקות שניתנו להם לבית, בכל בתי הספר היסודיים יש דבר שנקרא נאמן קורונה מקבל שכר מהרשות ובמידת הצורך הוא מבצע בדיקות בבית הספר לתלמידים במידה ונדרש. לא אמורה להיות לפחות לפי מיטב ידיעתנו דרישה מהתלמידים להביא ערכות בדיקות מהבית.

איל פביאן : לא שמעתם אותי עד הסוף קודם כל התחלתם להגיד לי לא, לא, לא אז לא, לא, לא, לא זה כן, כן, כן, כן אני ראיתי הודעות שנשלחו לתלמידים להביא בדיקות אנטיגן מהבית. עכשיו אני שאלתי שאלה פשוטה תגידו לי רק כן, לא, האם כל תלמיד היום שבא לבית ספר בכל בתי הספר בעיר יש אפשרות אם במהלך היום יש צורך לעשות לו בדיקה בלי שיביא מהבית זה הכל?

גלעד : בוודאי, בוודאי יש ערכות בבתי הספר, יש נאמני קורונה והם אמורים לעשות את הבדיקות.

איל פביאן : יש לכל תלמיד שצריך כמה שצריך הכל?

גלעד : כן, מי שנדרש לעשות בדיקות אמורות להיות בדיקות בבתי הספר השונים אם יש בעיה של מלאי הם פונים אנחנו יכולים לחדש להם את המלאי. שאלות נוספות משהו נוסף? שיהיה לכולנו בריאות איתנה.

משה פדלון : טוב חברים מספר עדכונים תושבת העיר הגברת אורה הרצוג אשתו של נשיא המדינה השישי חיים הרצוג נפטרה והיא תושבת הרצליה אישה אצילית מיוחדת אני נפגשתי איתה מספר פעמים היא סייעה לנו פה באהבת תורמים למספר גינות ציבוריות, אני מכיר אותה גם מהמועצה לישראל יפה שהיא היתה שם יו"ר. היתה גם חברה בארגונים רבים שתרמו לחברה, לקהילות ברחבי המדינה, מכאן תנחומים למשפחת הרצוג יהי זכרה ברוך ומי שמעוניין לנחם את המשפחה הם נמצאים ברחוב בזל 49. קיבלתי הודעה ממנכ"ל הנישא ולכך אנחנו ערוכים נכון יש קורונה

אבל נתנו את ההודעה. חברת בי די אי שבדקה את ההתנהלות הכלכלית של העיר הרצליה, כלכלית, פיננסית ניהול תקין, שדרגה את העיר הרצליה במקום השני, מי שירצה פרטים נוספים יקבל את זה מהמנכ"ל. חטיבת בן גוריון זכתה בפרס החינוך הארצי, יד גיורא סליחה גם בן גוריון יגיע כבוד וגאווה לעיר, לעירייה והערכה וברכות לכל העושים במלאכה, מסגני ראש העירייה, מנכ"ל, אגף החינוך וערכים, צוות בית הספר גם יעניק להם פרס כספי על הזכייה המכובדת והמכבדת. לפני כשבועיים ערכנו כאן בעירייה תרגיל חירום עירוני, פתחנו כאן את המרכז ההפעלה החדש, והמנכ"ל ניצח על כל התרגיל שהיה מה שנקרא על אירועים, התגובות באותה הזדמנות גם הפעלנו פיזית את יחידת החילוץ וההצללה העירונית יש לנו יחידה שלנו שהיא תהיה מורכבת משלוש פלוגות, בסוף השנה, הפלוגה הראשונה היא פלוגה כשרה עם כל הציוד וחס וחלילה בקרות מקרה של רעידת אדמה, מזג אויר קיצון, מלחמה קונבנציונלית יש לנו יחידה שלנו שתגיע למקום והכל על בסיס המתנדבים ציר מדוגם, פשוט חגיגה גם כאן הערכה וברכות למנכ"ל שניצח.

אתה אומר שלנו, כשאתה אומר שלנו של מה זאת אומרת יחידה שלנו? איל פביאן :
של עיריית הרצליה, של העירייה, אזרחים, מתנדבים שהכשרנו אותם משה פדלון :
לחלץ ברגע חירום.

ואיך זה עובד מול פיקוד העורף? איל פביאן :
בהכשרת פיקוד העורף. בקרות המקרה שני טילים נופלים חס וחלילה בתל אביב, בהרצליה, המקרה בתל אביב הוא קשה הרצליה לא תמתין יש לה יחידת חילוץ והצלה עם כל הציוד, הכי משודרג במדינה. משה פדלון :

הוכשרה על ידי פיקוד העורף? איל פביאן :
כן, כן. הכוונה שלנו להקים בסוף שלושה גדודים כאלה, שלוש פלוגות שזה משה פדלון :
גדוד אחד שהוא ת.פ מנכ"ל עירייה. ואני רוצה להודות למנכ"ל שניצח גם על מלאכת התרגיל ולכל העוסקים במלאכה בעירייה, כל המטה בעירייה היה שותף לתרגיל, וגם תודה מיוחדת לשמואל אכרם שהקים את היחידה מהמסד ועד הטפחות יחד עם מנהל התפעול, אגף תבל, אגף שפ"ע ויש לנו יחידה אורגנית, תקנית ועוד משימה שעשינו עליה וי. העיר הרצליה תכיר בזוגות ידועות וידועים בציבור אנחנו ברשות נמשיך לקדם ערכים של שוויון, סבלנות, החלה, קבלה, וכבוד הדדי. אני רוצה להודות לסגן ראש

העירייה עופר לוי שהוביל את זה בחודשים האחרונים והשבוע פרסמנו, המערכת העירונית ערוכה עם כל המשמעויות.

רונן וסרמן : אפשר להתייחס לזה שחברי אופוזיציה גם העלו את הנושא הזה כמה פעמים, אפשר להתייחס לזה שחברי אופוזיציה גם העלו את הנושא הזה כמה פעמים.

משה פדלון : אני מחבק ומעריך כל חבר מועצה שמקדם את ענייני התושבים בעיר הרצליה. אתה יודע שהתקשרת אליי לפני כשבועיים בעצם העלית נושא פה ונתתי לך תשובה, אני מעריך ומכבד פה כל חבר מועצה אם זה באופוזיציה וגם בקואליציה.

אהוד לזר : חשוב להגיד שנעשתה פה עבודת מטה מאוד יסודית, שירדן הובילה אותה עם הרבה מאוד גופים בעירייה, זה לא היה פשוט ברמה הרגולטורית ויש פה תוצאה טובה אז ישר כוח למי שעסק במלאה.

איל פביאן : אני רוצה רק להגיד מילה קצרה ישר כוח לכל העובדים של העירייה שתרמו לזה ועשו ולסגן ראש העיר עופר לוי ולמנכ"ל ולכולם וישר כוח לכל חברי מועצת העיר בהרצליה שהצביעו על זה והעבירו החלטת מועצה מחייבת בנושא.

משה פדלון : אמרתי את זה אנחנו מכבדים לאחד את השניה. בסוף שבוע שעבר נפטר תושב העיר יורם טהר לב, טהר לב היה משורר, פזמונאי עורך עיתונים וספרות, מחזאי ומתרגם איש יקר שהשאיר חותם בלב כולנו ובמורשת ישראל לדורותיה, בחייו ובמותו הוריש לנו תרבות עניפה של שירים וסיפורים המהווים נכס הברזל. בישיבת ועדת השמות הקרובה שאני חבר שם היו"ר אמליץ בפני חברי הועדה לקרוא למבנה חינוכי תרבותי ציבורי על שם יהורם טהר לב ואני מקווה שעד אז לא יוציאו שלדים מהארון יהי זכרו ברוך. אנחנו נעשה את הכל המטרה שבמוסד ציבורי כל אלף השירים שלו יהיה בתוך עץ מהגוני יפה נעשה משהו שמכל המדינה יבואו לראות דבר שהוא יפה, נעשה את זה מעוצב אדריכלי יהיה מכבד. רק לידיעה מנכ"ל העירייה יוצא לחו"ל להשתלמות מקצועית מ – 10/2 ועד 13/3 2022 אני מאחל לו בהצלחה. היו פה ויכוחים על נושא של טיפול בעירייה במשבר קורונה אז מדד הקורונה לבחינת הפעילות של הרשויות המקומיות למען עסקים קובעים שהעיר הרצליה קיבלה את המקום השני בקרב הרשויות המקומיות בארץ עד 150 אלף תושבים בטיפול מיטבי

בעסקים. המדד בחן את הפעילות, הסיוע והנגשת המידע של הרשויות המקומיות למען עסקים, גם הקטנים וגם הבינוניים, זה נעשה זה בדיקה שנעשתה על מדיית 21 וזה שונה ממה שהוצג פה בגלל איזה שהוא אדם אחד. הצגת תכנית העבודה ל – 2022, 150 מנהלים ומנהלות ברמות השונות בעירייה השתתפו השבוע בהצגת תכנית עבודה ל – 2022, שוב הערכה וברכות למנכ"ל העירייה על הכנת תכנית יסודית, מקצועית מצוינת, וכמובן גם לגזבר העירייה, מהנדסת העיר, מנכ"ל החכ"ל וגם לגל שלנו שהכין את המצגות. עוד נושא שפתחנו ברגל ימין את שנת העבודה. אלה הם הדברים שלי.

יונתן יעקובוביץ: אפשר לחזור חצי צעד אחורה קיבלתי עכשיו עדכון אני פונה לגלעד לגבי הנושא שהזה יש בדיקות אנטיגן לילדים שצריכים לבצע במקום בדיקות אנטיגן וזה לא, אמרו שזה יהיה בעתיד זה לא מתרחש היום.

גלעד: אתה מדבר איתי על ילדים באיזה שכבות?

יונתן יעקובוביץ: יסודי.

גלעד: אמרו מה?

יונתן יעקובוביץ: אמרו שזה יהיה ככה בעתיד אין כרגע בדיקות אנטיגן בבתי הספר.

אהוד לזר: היום היה מבצע חלוקה.

יונתן יעקובוביץ: אני לא מדבר על אלה שחילקו אני מדבר על ילד שצריך כרגע בזמן בית הספר להיבדק אין לו אפשרות להגיע לנאמן קורונה ולהיבדק.

גלעד: שוב אני לא מכיר את הבית הספר שאתה מדבר עליו אם תרצה תגיד לי אבל נאמני הקורונה והוסכו לבצע בדיקות זה וודאי, אם נאמן קורונה כזה או אחר לא מבצע או משהו כזה אפשר לדבר פרטנית. נאמני קורונה אמורים לבצע בדיקות בבתי הספר היסודיים. בחטיבות ובתיכונים אמורים להיות מחוסנים.

יונתן יעקובוביץ: לא אני לא מדבר על החטיבות אני מדבר על היסודי, היום לצורך העניין הבת שלי חזרה הביתה היתה צריכה לעשות בדיקת אנטיגן שלחו אותה הביתה, היא עשתה בדיקת אנטיגן וכמון לא חזרה מן הסתם אבל ממה שהבנתי ברמה הקטגורית זה לא מתבצע היום הלכה למעשה בבתי הספר היסודיים אז יכול להיות שצריך לתת איזה הנחיה או לחדד רגע את ההנחיה לבתי הספר אם יש ילד שצריך לבצע בדיקה כרגע שיעשו לו בבית ספר ולא ישלחו אותו הביתה.

איל פביאן : יקצו אולי חדר מיוחד לאלה שצריכים בדיקה.

יונתן יעקובוביץ : בדיוק זה לא מתבצע היום.

גלעד : אנחנו הוצאנו את ההנחיות לנאמני הקורונה ואנחנו נחדד את זה מחדש

מחר ונחדד מה נדר שמהם. אני יכול להגיד לך שהם לא אוהבים את

הסיפור של הבדיקות קורונה נאמני קורונה אבל הם הוכשרו לכך והם

אמורים לעשות את זה.

צבי וייס : אתה דיברת על כמה נפטרים השבוע, יש תושב הרצליה שהיה פרי שהבן

שלו נפל גם כן באחד מהמערכות, השבוע נפטר בגיל 98.

3. עדכונים

אהוד לזר :

אז אני אתחיל בתכנית העבודה אז השנה לראשונה מעבר להכנת תכניתה

תקציב השנתי בעצם קיבלו משימות כל מנהלי המנהלים האגפים

והמחלקות להכין תכנית עבודה מקושרת תקציב, הם היו צריכים בעצם

לפרט את המשימות, בהתאם לספר התקציב ולהגדיר יעדים, מדדים

ומנגנוני בקרה, זאת היתה עבודה של 3, 4 חודשים שעבדנו יחד עם

המנהלים, והדבר הזה אושר כל מחלקה וכל אגף הגיע אליי לאישור

תכניות ויש לנו גם חוברת של תכנית עבודה שנתית לעירייה אנחנו גם

נעביר לכם אותה שתוכלו לראות את התכנית שלנו, היא תהיה גם שקופה

לציבור זה מהלך מאוד, מאוד חשוב, הצגנו את התכניות למנהלי

המחלקות ומעלה ובאמת היתה הצלחה אז תודה לכולם. לגבי תרגיל

החירום, אני לא אוסיף כי ראש העירייה הרחיב אבל באמת היה לנו תרגיל

מאוד מוצלח, מאוד מקיף על רטוב, ממש פרשנו גם את החפ"קים וגם

פתחנו מרכז קליטה ותרגלנו את הצוותים בשטח כולל את יחידת החילוץ.

בתחום הדוברות אנחנו ממשיכים לשקף ולנסות סדר לציבור בתחום

הנחיות לקורונה. יצאנו בקמפיין לעידוד מנויים דיגיטליים בספרייה

במיוחד בשעה הזאת וזה באמת בשורה טובה. אנחנו מפרסמים אירוע

ראשון מסוגו באתגרי התעסוקה של 2021 אנחנו גם מפרסמים משרות

בדרכים יצירתיות. בתחום החברתי פרויקט חדש נפתח לאוכלוסייה

מבוגרת, מוקד 2080 שהוא מערך תמיכה חברתי לאזרחים ותיקים,

בתחום ההנדסה אושרה למתן תוקף תכנית חוף התכלת, אושרה תכנית

של גב ים במתחם אפל להעצמת זכויות ומערכת הניקוז העירונית עמדה

בהצלחה במערכת הגשמים האחרונה בזכות עבודה משולבת של מנהל

התפעול ומנהל ההנדסה. בהמשך לכך בסופת כרמל בריכוז ירדו כ – 180 מילמטר של גשם זה הוא שיא משמעותי, פרקי זמן מאוד, מאוד קצרים למעט מקומות מאוד מאוד ספציפיים ההצלחה מאוד גבוהה, וברכות רבות לכל העוסקים במלאכה להכנה מיטבית של המערכת ושל הארגון למערכת הזו החורפית. אנחנו ממשיכים להכניס תפקידים חדשים, הכנסנו את מנהל רשות החופים החדש, אנחנו עומלים על הקמה של מחלקת ביטחון ופיקוח בחופי הים בהתאם למה שהוצג וגם לתפעול באזור התעסוקה. בתחום אגף שפ"ע איחדנו קמפיין פרסומים בנוגע לפינוי ימי הגזם והפסולת הגושית בתאום עם ועדים שונים, אכיפת בתחום הדרכים ובקרת התנועה, השלמנו פרויקט קרצוף וריבוד ברחוב הבריגדה היהודית אנחנו משלימים את השוחות, אנחנו נערכים למספר עבודות של קרצוף וריבוד יחד עם תאגיד המים, אנחנו נערכים בתחום הביטחון לאירועים הגדולים של חודש מרץ ואפריל. בתחום אגף תבל האגף משקיע את מלוא מרצו בעבודות השיפוץ לטובת מוזיאון על שם אלי כהן ומסייע להקמת מתחמי הבדיקות אנטיגן, אנחנו עמלים על החלפת מטבחים במועדוניות, נפתחה גינת כלבים חדשה בהרצליה ב' ברחוב האירוסים היא התקבלה לתפעול של אגף גנים ונוף, חתמנו על אמת העיר הבריאה, יש מספר פעולות שאנחנו מבצעים בתחום מניעת האובדות השבוע התקיימה ועדת היגוי עירונית בנושא, משרד החינוך הכיר במוסדות החינוך בהרצליה כמקדמי בריאות, ואנחנו יוצאים גם לקמפיינים לעידוד הליכה בריאה במסגרת התכנית.

דנה אורן-ינאי: אני יכולה לשאול אותך רק לגבי עדכנות, לגבי הגנים שיש איזה שהיא תחלופה של מטבחים? מטבחים שיפוצים? במועדוניות או בגנים? אהוד לזר: במועדוניות.

4. שאלות

גו' ניסימוב: שאלתה מספר 1 על ידי מר רונן וסרמן הנושא הוא סיוע גני ילדים בהרצליה, פורסם לא פעם כי ישנה בעיית כוח אדם קשה בנושא גיוס של סייעות לעבודה בגני העיריה. להלן השאלות: 1. כמה תקנים לסייעות יש כיום לגנים בהרצליה? 2. כמה סייעות מועסקות וכמה חסרות ביחס לתקנים? 3. מה עיריית הרצליה עושה על מנת לגייס סייעות נוספות? 4. מצרף כתבה כי עיריית רמת השרון אישרה תגמולים והטבות נוספות

המותרות על פי חוק, האם העירייה ... פתרון כפי שהוצע ואושר ברמת השרון? מתן הטבות נלוות לסייעות על מנת לתמרץ. בהקשר דומה כיצד העירייה מתכננת לוודא ... לסייעות ו.. וגנים שאין בהם גן למשל בחופשת חנוכה. להלן תשובת העירייה: במחלקה לגיל הרך סייעות גן 233 תקנים כולם מאוישים. סייעות מילוי מקום 12 תקנים חסרות 9 כולן בתהליך קליטה. במחלקה לחינוך מיוחד 455 תקנים חסרות 79 סייעות, 3 סייעות אם, 3 סייעות סבב, 3 סייעות פדגוגיות, 3 סייעות תגבור, 48 סייעות צמודות, ו – 20 סייעות כיתתיות. עיריית הרצליה פרסמה בכל אמצעי התקשורת האפשרית את הדרישה לכוח אדם וסייעות ובכלל זאת בכל העיתונים כל פרסום ארצי בישראל היום, עמודי פייסבוק, לוחות מועדות, לוחות דרושים וכמובן באמצעות חברות פרסום באינטרנט, בנוסף פנתה עיריית הרצליה למגוון רחב של גורמים ובהם חברות כוח אדם חיצוניות, רשויות תעסוקה, רשויות מקבילות וגופים נוספים כמו אולפנות בנות שירות וכו', ואף להורי הילדים על מנת להרחיב את מעגל הסייעות. בימים אלו אף נעשית פניה לגיל השלישי בבקשה לבחינת אפשרות שילובם בגני ילדים. 4. ככלל, ההטבות המותרות על פי חוק ניתנו לסייעות במסגרת האפשר, איננו מרחיבים את השיח באשר לנעשה ברשויות מקבילות, רק נאמר כי בפועל בסופו של דבר הסייעות ברמת השרון לא זכו בכלל לתגמולים שמפורסם בכתב שהועברה, יש לציין כי כדי להטיב את מצבן של הסייעות הוקדמה ב – 5 שנים הטבת אחזקת רכב, עיריית הרצליה אינה מאמינה במתן הטבות שלמעשה לכפות לקנות רכב רק כדי ששכרן יהיה שווה לשכר חברותיהן. לגבי סעיפים 5 ו – 6 ההשתלמות באילת נדחתה בגלל התחלואה.

רונן וסרמן: תודה על התשובה ואתם בעצם אומרים שאין כרגע מה לעשות ו – 79 סייעות כרגע אין בנמצא?

אהוד לזר: אומרים ש – 79 סייעות אין בנמצא.

משה פדלון: אנחנו כפופים לממונה על השכר, ולצערנו אסור לנו על פי חוק להוסיף.

אהוד לזר: אנחנו קיימנו מספר דיונים הרבה מאוד דיונים עם הרבה מאוד צוותים

כולל עם צוותי האוצר, אנחנו מה שיכולנו לשדרג שכרית שדרגנו שכרית, יש פניה מסודרת גם של המרכז לשלטון מקומי גם לאוצר וגם לפנים לעשות שינוי במערך, יש גם פניה של איגוד המנכ"ל שהייתי שותף לזה

למשרד החינוך להקצות עוד כוח אדם לגננות כי גם היום חסרות גננות ולכן סייעות גם מחליפות גננות היום. אנחנו עשינו הטבות כמו שצינו פה הטבות שכריות שוב במסגרת החוק, במסגרת מה שמותר, א נחנו סבורים שאנחנו עושים את כל המאמצים כדי להביא כוח אדם איכותי, ואנחנו מתמודדים עם האתגר הזה, שמתמודדים איתו בכל הארץ בצורה מיטבית.

דנה אורן-ינאי : אני מסכימה שיש אתגר אבל אני חושבת שדווקא בגלל הקושי אנחנו כן יכולים למצוא פתרונות. סתם שתי דוגמאות מאוד פשוטות, אחד אתה יכול להשיג סייעת ב – 70% משרה ו – 30% משרה להעסיק אותה בעירייה בתפקיד אחר ושם אין לך מגבלות של התקן והחוק. אופציה נוספת אתה יכול לעשות פניה להרחיב את הבנות שירות אני יודעת שיצא לי לדבר עם 2, 3 ארגונים שעוסקים בזה וכן יש פוטנציאל לשלב אותן, אמנם זה לטווח קצר יותר וזה פתרון פלסטר אבל עדיין אפשר.

אהוד לזר : שני הפתרונות האלה נבחנו ולא היתה לזה היתכנות לא בנות שירות ולגבי הגדלת משרה כל סייעת שתוצא להגדיל את המשרה שלה, בתחומים אחרים נשמח כמובן העניין הוא שההסכם השכרי של הסייעת מוגבל בזמן, זה לא מטיב איתה שהיא עשתה עוד שעות.

דנה אורן-ינאי : אני אדייק אתה יכול להעסיק אותה 70% משרה כסייעת ושם אתה מקובע ו – 30% אם היא תשב במוקד העירוני שם אתה לא מוגבל. חברים לשאלתה הבאה.

גו' ניסימוב : שאלתה מס' 2 על ידי מר רונן וסרמן, הנושא חניה בהרצליה, תושבים רבים מתלוננים על קושי למצוא חניה באזורים שונים של העיר, ובמיוחד באזור תחנת הרכבת וכן במרכז העיר הרצליה פיתוח ואין פתרונות חניה זמינים, תושבים רבים נכנסים לחניוני העירייה ומתלוננים שהמחירים אינם זולים, לדוגמא 20 ₪ לפחות מחצי שעה במרכז העיר. תלונות רבות נוספות מגיעות לגבי החניון ליד תחנת הרכבת. להלן השאלות : 1. לאור השינויים השונים באזור תחנת הרכבת כמה חניות קיימות היום באזור רכבת הרצליה? 2. האם העירייה ביצעה בדיקה לגבי כמה מקומות חניה דרושים בשנים הקרובות באזור התחנה. 3. במידה וכן כמה מקומות חניה דרושים בשנים הקרובות באזור במידה ולא האם תבצע בקרוב בדיקה שכזו? 4. איך העירייה מתכוונת להתמודד עם מצוקת החניה הקשה באזור

תחנת הרכבת? 5. בערים שונות מוצעות הטבות שונות לתושבי העיר בחניוני העירייה דוגמת תל אביב תושבי העיר יכולים לחנות בחינם בחלק מהחניונים החל מהשעה 19:00 וכן ישנה הנחה שבין 50 ל – 90 אחוז בחניונים העירוניים של אחוזת חוף. מדוע עיריית הרצליה אינה מציעה הנחות בחניוני העירייה לתושבי העיר? 6. בערים שונות ישנה אפשרות לעשות מנוי בהסדר חודשי מוזל לחניוני העירייה האם גם בהרצליה ישנה אפשרות כזאת אם כן מה צריך לעשות כדי להירשם להסדר כזה? תשובה: בימינו רכבת ישראל נמצאת בסיום עבודת מעביר המים תחת לרחוב בן ציון מיכאלי, לטובת הפרויקט נחסם חלק מחניון העפר וזה לא מדובר בחניון ציבורי, חשוב לציין שחניון העפר אינה חניה של העירייה ובחלקה ציבורית ובחלקה היא פרטית ולכן מעולם לא הוקם שם חניון. לא נערך סקר על כמות החניות הצבועות בכחול לבן ברחבי העיר בכלל ובאזור הרכבת בפרט. לשאלות 2 עד 4 תחנת הרכבת הרצליה קיימת שנים רבות מיום הקמתה על ידי רכבת ישראל לא תוכנן לתחנה פתרון כלשהו למעט המפרץ הקטן שצמוד לכניסה מצפון ולידו, בצמוד למתחם התחנה קיים היום מגרש המשמש בפועל כחניון, אינו בבעלות העירייה לא הוגשה ולא מופעל על ידינו ולכן גם לא באחריותנו, מתחם החניה של פארק הרצליה והחניה הגדולה של קניון שבעת הכוכבים בעתיד קריית שחקים תכנית המקודמת על ידי המדינה ימצא במקום כ – 2000 מקומות חניה סופיים, תחנת הרצליה משרותת על ידי תחבורה ציבורית ובעתיד מתוכנן לתגבר את הקווים המגיעים לאזור. לסעיף 5 חניוני הלילה בתל אביב הינם ברובם חניונים שכונתיים בהם תושבי האזור חונים בחניה ללא תשלום, החברה לפיתוח הרצליה מפעילה 3 חניונים תת קרקעיים במרכז העיר, חניון רכב כבד וחניונים נוספים באזור התעסוקה בחוף הים, אין חניונים בשכונות בעיר הרצליה למעט חניון צחי אשר יפתח בקרוב לקהל הרחב ובו תושבי העיר, והשכונה יוכלו לחנות את רכבם בחינם בין השעות 21:00 עד שעה 08:00 למחרת, ורובם של תושבי השכונות מחנים את רכביהם בסמוך לביתם צמוד למדרכות וללא עלות. סעיף 6 מחירי החניה ומחירי המנוי החודשי אותם מפעילה החברה לפיתוח הרצליה נקבעים על ידי עיריית הרצליה במסגרת פורום חניה עירוני המתכנסת לפי הצורך, פורום החניה האחרון נערך בחודש ינואר 2019 ובו עודכנו מחירי החניה, מחירי המנוי

החודשי וכן הנחות שונות, בעיקרון תושבי העיר זכאים ל – 50% הנחה ממחיר המחירון שבתוקף לחניה יומית, לקוח מזדמן, נקבע כי לא תהיה הנחה עבור מנויי חניה חודשיים, וכן במרינה זכאים תושבי העיר לחניה בחינם.

רונן וסרמן : אני רק מבקש לדעת לגבי כמו חניון המרינה שזכאים תושבי העיר לחניה בחינם והיות ושלוש שנים לא נערך פורום חניה לשקול לקיים פורום חניה בקרוב מאוד ובו לתת לא רק 50% הנחה ממחיר מחירון שבתוקף לחניה יומית אלא גם לחניה שעתית זאת השאלה, האם ניתן לקדם את הנושא הזה?

גיו ניסימוב : אנחנו בדוק ניקח את האתגר ונעשה ישיבה של פורום חניה נבחן את זה.
מש הפדלון : ברשותך לעדכן אותך בסוף שבוע שוחח איתי מנכ"ל הרכבת, אנחנו בשלוש שנים האחרונות לחצנו על הרכבת לבנות את תעלת הניקוז הענקית שהיתה חוסמת לנו את המעברים הם סיימו את העבודה וביקשתי שיחזירו את המצב לקדמותו כלומר להוציא כל מה שצריך כדי להחזיר את החניה למה שהיה קודם כלומר אינ מקווה שתוך מספר שבועות ניתן להחנות מה שנקרא חופשי בכל פינה וזה יקל על החניה באזור.

אלעד צדיקוב : רק מילה אחת בנושא החניה אומרים שהיה הסדר בשנים האחרונות שכל מי שקונה מוצרים במרכז העיר בעסקים, יוכל לחנות בחינם של לב העיר או החניון של המגדל אזורים זה הופסק לא יודע מה הסיבה שהפסיקו את ההסדר הזה היה שם שנים הסדר שתושב העיר שקונה עד סכום מסוים יש לו חניה בחינם וזה הופסק אני לא יודע מה הסיבה.

משה פדלון : מנכ"ל יזום את כינוס הפורום הזה וגם הנושא הזה יעלה, הנושא יועלה בפורום.

אלעד צדיקוב : שהנושא יבדק להחזיר בחזרה את האפשרות שכמו שהיה עד היום.
אהוד לזר : אנחנו נקיים את פורום חניה גיו הוא יו"ר פורום חניה אנחנו נכנס אותו ונבחן את הדבר הזה.

גיו ניסימוב : שאילתה מס' 3 על ידי מר איל פביאן הנושא הוא מעבר הולכי רגל משדרות ה' באייר לתחנת הרכבת, תחנת אוטובוס, קניון, מתחמי הספורט, רקע: שכונת גליל ים מתאכלסת בתקופה זו באלפי תושבים ורבים זקוקים למעבר רגלי או לאופניים לעברה השני של שדרות שבעת הכוכבים, תחנת הרכבת, תחנת האוטובוס, ממרכז צפון למרכז, הקניון, הקאנטרי

לספורט, לספורטק, חנויות שונות, בחלקו השני של הפארק, תושבים מתלוננים כי הרמזורים הקיימים יוצרים פקקים הם קצרים ומסכנים הולכי רגל שלא מספיקים לעבור חציה באור ירוק וממשיכים חצייה באור צהוב ואדום ולכן אינם מהווים פתרון נדרש וברצוני לשאול את השאלות הבאות: 1. איזה פתרונות מתוכננים על מנת להקל על תנועת הולכי הרגל, רוכבי אופניים לאורך שדרות לקניון שבעת הכוכבים? 2. האם מתוכנן גשר הולכי רגל ורוכבי אופניים כפתרון נוסף? 3. מתי יתבצעו פתרונות בפועל בעניין הזה בשטח כך שהתושבים יוכלו להתשמש בהם בפועל. תשובה: לקראת סיום עבודות פרויקט מהיר לעיר עודכנה בימים אלה מערכת הרמזורים בצומת שבעת הכוכבים, משך פתיחת הרמזור לאור ירוק עבור הולכי רגל החוצים מפארק.. לכיוון הקניון הוארך על מנת לאפשר חצייה בטוחה של הולכי הרגל, עדכון הרמזורים החדש יצר זרימת תנועה ותחזית משופרת משמעותית. לשאלה 2 תכנית גליל ים המאושרת מציעה להקים גשר הולכי רגל ואופניים על כביש שדרת שבעת הכוכבים המחבר בין פארק גליל ים בואך המשך פארק הרצליה, בשכונת קריית שחקים, ה... הגשר יאפשר חיבור רגלי ודו גלגלי לכל אורך הריאה הירוקה המחברת בין רחוב הבריגדה בצפון, עד רחוב יבנה בגבול הדרומי של שכונת גליל ים, הריאה הירוקה עתידה להימשך בתחום של רמת השרון מערבה עד כביש 5. הריאה בקריית השחקים לא מתוכננת מעבר לרמה התב"עית אין כרגע אפשרות לתכנן ולבצע את החיבור כפי שתוכנן. עכשיו הפתרון היחידי הינו להיעזר במעבר החצייה המרומזר של צומת ז'בוטינסקי ושדרות שבעת הכוכבים. 3. הפתרון בוצע בשטח ועודכן מחדש הרמזור מלפני כשבוע וחצי. 4. בחודש האחרון בעקבות פגישה עם ועד שכונת גליל ים מתקיימות בדיקות של עומסי תנועה לבחינת חיבור נוסף צפון, דרום, מדובר בתהליך שיצריך זמן וממצאיו יבחנו.

איל פביאן :

תודה על התשובה. לפני שאני אשאל אני רק אומר זה מקרה קצת מצער שהשכונה הזאת נבנית שם עם אלפי תושבים רבים שצריכים לעבור לצד השני מכל הסיבות האלה ובתכנון דאז זה חובר לקריית שחקים דווקא שזה פרויקט חדש, גדול ותמ"לי שאנחנו יודעים שיש עליו ויכוחים ויקח שנים ובינתיים אין גשר הולכי רגל ואופניים על כביש הכניסה להרצליה, בגלל שזה קשור לקריית שחקים זה מה שאתם בעצם כותבים פה וזה חבל,

לכן השאלה היות ואני לא כל כך אופטימי לגבי הקצב הבניה של קריית שחקים כל כך מהר ובינתיים השכונה מתאכלסת אז זה יפה מאוד מה שאמרתם על רמזורים אתם כותבים שיש פגישה היתה פגישה עם ועד השכונה ומתקיימות בדיקות, השאלה אם אתם חושבים שיש איזה פתרון ריאלי של מעבר פיזי מעל הכביש.

משה פדלון : זה היה באחריות נתיבי איילון וזה עבר אלינו בשבועיים האחרונים, עד היום התיק, התכניות היו בנתיבי איילון זה המזל שלהם, ביקשנו את כל התיק אלינו, התכניות הם רצו, הם רצו לתכנת את כל מה שצריך ביקשנו מהם שאנחנו נעשה את זה קיבלנו את האחריות ואת הרמזור.

איל פביאן : אני שואל על גשר.

משה פדלון : בגשר גם יש עדכון.

אהוד לזר : אני רוצה להתייחס רגע למעבר הנוסף, בעצם עלתה הצעה על פניו לנסות לייצר איזה שהיא יציאה וכניסה לשכונה מערבה בעצם איפה שמגרשי הספורט נמצאים לייצר איזה שהוא מעבר כלשהו במפלס הכביש הקיים ולייצר את המעבר הזה מצפון לדרום, לחצות את רחוב שבעת הכוכבים מאותו אזור ספורט לאזור הרכבת, להוסיף רמזור, מעבר חצייה, איזה שהוא נתיב, זה בעצם אמור לתת מענה לחלק המערבי של גליל ים. יש שני יועצי תנועה שבחנו את זה על פניו הם לא בטוחים שזה פתרון בטיחותי יתאפשר אני ביקשתי לקיים דיון אצלי כדי לבחון את הדבר הזה, אחרי חוות הדעת שלהם ברגע שנראה שיש היתכנות נעלה את זה לתכנון ולדיון בוועדת התנועה, ואז אנחנו נוכל לראות אם הדבר הזה יכול להתקדם כן או לא. לגבי הגשר יש היום סטוטורית חיבור, סטוטורית מגליל ים באזור הפארק הצפוני עד ממש לאזור תחנת הדלק קצת יותר מערבה, הוא לא יכול להתבצע בגלל שקריית שחקים לא מתוכננת תכנון של 1 ל – 500, אז כעיקרון הפתרון מתוכנן סטוטורית. קריית שחקים לא מתוכנן 1 ל – 500 זאת אומרת התכנון מתארי לא תכנון מפורט, 1 ל – 500 הוא יפרט בעצם איפה יעמוד הגשר, מה יהיו הגבהים שלו.

איל פביאן : בסדר השאלה שלי היתה, אתם עונים הרבה תשובות מעניינות ונחמדות אבל השאלה שלי היתה אם יש סיכוי שיהיה גשר פיזי אחר לפני קריית שחקים?

אהוד לזר : לא, לא יהיה.

- אלעד צדיקוב: למי יש סמכות לשים גשר.
- משה פדלון: הוא מדבר על הרב מכר.
- איל פביאן: אני מדבר מהשכונה לכיוון קניון שבעת הכוכבים, הפארק, תחנת הרכבת על זה אני מדבר.
- אהוד לזר: היינו מאוד רוצים אין היתכנות לדבר כזה.
- דנה אורן-ינאי: אבל מה עלות של בניית גשר בבניה קלה?
- אהוד לזר: תקשיבו זה דבר שצריך לתכנן אותו סטטורית, זה דבר שאמור לקחת שנים ומצד שני יש כבר פתרון שהוא מאושר תב"עית. הפתרון של קריית שחקים הוא מאושר תב"עית.
- איל פביאן: אבל אתה לא יכול להתקדם בינתיים.
- אהוד לזר: נכון כרגע אתה לא יכול להתקדם אבל הסטטוריקה של דבר כזה זה שנים.
- איל פביאן: טוב נעצור כאן את הדיון נמשיך אותו במקום אחר.
- גיו ניסימוב: שאילתה מספר 4 על ידי מר פביאן בנושא תשתיות אינטרנט מהיר בעיר הרצליה. רקע: בסוף שנת 2020 במסגרת הצעה לסדר שעלתה במועצת העיר והועלו בעיות הקיימות בתשתיות האינטרנט בעיר מהם סובלים תושבים ועסקים, במסגרת ההצעה לסדר עלתה הצעה שעיריית הרצליה תקדם בדחיפות שיתוף פעולה עם ספקיות האינטרנט, על מנת להאיץ את פריסת תשתית האינטרנט המהיר ברחבי העיר, והשכונות השונות בין היתר על ידי תמריצים עירוניים וצעדים אפשריים נוספים. עלה גם הרעיון להאיץ בעיר כניסה לאינטרנט של חברת החשמל, נמסר שהעירייה תומכת במהלך כזה להאיץ פריסת אינטרנט מהיר בעיר, נעשה עבודת מטה מול החברות לראות איך לפעול יחד איתן בהתאם לצורך הזה במסגרת משפטית מתאימה. כמו כן נבחנו כל מיני דרכים בנושא הן משפטית והן תכנונית תשתיתית ויוצגו למועצת העיר צעדים שיבוצעו תוך מספר חודשים אני מבקש לשאול: 1. מה תוצאות עבודת המטה שנעשתה בעניין? 2. האם הצעדים שנעשו בפועל מול ועם ספקיות האינטרנט המהיר במדינה על מנת להאיץ פריסת תשתיות בעיר ובשכונות? 3. האם המועצה תאיץ לפריסת תשתית האינטרנט המהיר בעיר בפועל בשטח ובשכונות? 4. מה צפוי לקרות בעניין בחודשים הקרובים בעיר? לתשובה מספר 1 אכן נעשתה עבודת מטה. 2. כפועל יוצא של עבודת המטה פורסם קול קורא.

3. אנחנו בשלב של מענה לשאלות הספקים. 4. הגשת ההצעות עד 23/1. 5. נבחן את ההצעות ונבחר ספק שככל שאכן תוגשנה הצעות והן תעמודנה בדרישות הסף.

איל פביאן : השאלת המשך שלי היא פשוטה מה בדיוק כתוב בתשובה, זאת אומרת אני שאלתי שאלה די ברורה ופה אתם עונים שנעשתה עבודת מטה אתם לא כותבים מה התוצאות שלה.

אהוד לזר : קול קורא זה התוצאות שלה כתוב.

איל פביאן : בסדר כתוב קול קורא, סעיף שני אתם כותבים קול קורא שאלות ספקים, יש תשובות, ואז אתם כותבים תבחרו ספק, ספק למה?

אהוד לזר : אני אסביר אנחנו הבנו שאנחנו רוצים מעבר לתשתיות הסיב האופטי של העירייה שמספק אינטרנט מהיר למוסדות גם לייצר אינסטיטוט לספקי התשתיות הגדולים לבוא ולעבוד בעיר הרצליה כדי לבוא ולתת מענה לאזורים שהם לא בלב הביקוש, בניה אינטנסיבית בדרך כלל שם חברות הסיבים האופטיים נמצאות שם כי יש להם שם כדאיות כלכלית ורצינו לראות איך אנחנו מתמרצים לעבוד באזורים שיש שם פחות בניה או אזורים יותר נמוכים ולכן פרסמנו קול קורא, והקול הקורא הזה בא ואמר שאנחנו נאפשר בעצם להשתלב בתשתיות הציבוריות, קול קורא מפורט ואיך בעצם, מה בעצם הדרישות שלנו כדי שספק האינטרנט יוכל להשתלב ולעבוד במרחב הציבורי בהרצליה. הקול קורא הזה, עבודת המטה יצרה את הקול הקורא, הקול הקורא פורסם, הצעות, התעניינות שאלות כאלה ואחרות מקצועיות של הספקים ניתן להגיש עד 23/1 לאחר הגשת השאלות והתעניינות נוכל להתקדם עם ספקיות שיעמדו בעצם בדרישות של העירייה.

איל פביאן : אוקיי בוא נאמר שתבחרנה 2 ספקיות סתם לצורך הדוגמא שיעמדו בדרישות, הם יניחו תשתית שתשפר את האינטרנט המהיר בבתים, בבתים בעסקים באותם עסקים בעיר שזה נדרש?

אהוד לזר : הם בעצם יניחו סיבים אופטיים, אחר כך את החיבורים יצטרכו כל אחד לעשות בהתאם לספק שיבחר, אבל הם יאפשרו תשתיות.

איל פביאן : אבל הם יניחו את התשתיות זה מה שחשוב לי.

אהוד לזר : בדיוק.

איל פביאן : שתשרת בתי אב ועסקים?

אהוד לזר : כן, לא ציבורי, ציבורי מטופל הלא ציבורי זה בעצם מה שמטפלים.
איל פביאן : זה בעצם העבודה שיצא מהעבודה שהיא הכי נכונה לקדם?
אהוד לזר : נכון, התייעצנו גם עם רשויות אחרות, עשינו קצת בדיקה עם עצמנו.
איל פביאן : יש לך מושג אהוד נאמר שתבחרנה חברות פברואר, מרץ יש לך מושג ללוח זמנים כמה זה צפוי הביצוע?
אמיר : האמת שאני מתקשה להעריך זה תלוי בתכניות שלהם ובעומסים שלהם אני מקווה שתוך שנה הם יעמדו בזה, כולי תקווה אבל שוב קשה לנו להשפיע על התכניות שלהם. אנחנו עושים את מירב המאמצים אנחנו יודעים לעבוד מולם אני מאוד מקווה שנצליח.

5. הצעות לסדר

גיו' ניסימוב : הצעה לסדר מס' 1 על ידי מר פביאן הנושא הוא ביוב וניקוז וחשבונות מים בעיר הרצליה.
איל פביאן : אני הגשתי את ההצעה לסדר הזו בעצם לשיבה הקודמת אבל היא טובה מאוד גם היום היא תהיה טובה גם לצערי לעוד כמה חודשים לפחות. כולנו עדים בחודשי החורף כל שנה וגם השנה להצפות של מערכות הביוב, להזרמה של מי נגר עילי מהגשמים מהולים בשפכים לים לאו דווקא בחופי הרצליה בכלל בחופים בארץ, כשאני הגשתי את ההצעה לסדר הזו היה באותו סוף שבוע אירוע כזה בחופי תל אביב שהביא את משרדי הממשלה לכך שהם בעצם אסרו על כניסה לחופים גם של הרצליה כתוצאה מהזיהום שזרם לים, אגב קודם אמרתם שמערכת הניקוז העירונית התמודדה בהצלחה עם הסופה האחרונה שזה בסדר השאלה כמה טינופת נשפכה לים עם הניקוז זה דיון אחר, זה דיון אחר. עכשיו זה הדיון שאני עוסק בו כרגע. עכשיו האירועים האלה של הזרמות ביוב לים עד כדי סגירת חופי הרחצה, והכרזה עליהם כאסורים לרחצה מתרחשים והזכרתי את אותו אירוע שקרה בסוף השבוע אז לפני כחודש. עשוי שינויי האקלים וגידול האוכלוסייה גם של העיר שלנו וגם של כל האזור, רק מחמירים את הסכנות האלה לאיכות הסביבה ואיכות החיים, את הבעיות של מערכות הביוב והעומס עליהם בעיר כולנו מכירים והם תגדלנה עם האוכלוסייה, ולמרות שעל פי החוק הטיפול בהפרדת הניקוז והביוב היה צריך להסתיים כבר לפני שנים לפי חוקים של מדינת ישראל, זה לא הסתיים בערים רבות בארץ לא רק בהרצליה למרות שהחוק מחייב את

זהו, זה בעיה קשה וחשובה שנמצאת בטיפול אבל החובה שלנו כמועצת עיר לוודא שהיא תסתיים בעיר שלנו הכי מהר בקצב הכי מהיר שאפשר, ובתעדוף תקציבי נכון, גם החלקים שקשורים בתאגיד מי הרצליה וגם החלקים שקשורים בעירייה. בהקשר הזה אני אומר ככה, מבחינת הדרישות הכללים והחוקים של מדינת ישראל, האחריות בנושא הזה מתחלקת בין הרשות המקומית שאחראית לניקוז, לתיעול לבין תאגיד המים שאחראי לביוב ברוב הרשויות כך גם אצלנו, כאשר מבחינה סטוטורית תקנות המים מניעת זיהום מים התשע"ב 2011 קובעות בסעיף 5 שעל הרשות המקומית להחזיק נתונים כולל מיפוי חיבורים צולבים על GIS נתונים צולבים של ביוב וניקוז, וסעיף 6 הרשות תכין ותבצע תכניות לניתוק חיבורים צולבים. עכשיו החוק אומר שאיפה שתאגיד, התאגיד עשה כבר את הדברים האלה זה יכול לפטור את הרשות, אם בעיר מסוימת התאגיד עושה את זה אבל למעשה שני הסעיפים האלה חלים על הרשות. ולגבי תאגידי המים אז הכללים של תאגידי מים וביוב התשע"ז 2017 בכלל 17 קובעים שמיפוי חיבורי הניקוז למערכת הביוב החברה כלומר תאגיד המים צריך להכין תכנית לאיתור חיבורים של מערכות ניקוז מי הגשם למערכת הביוב, בקביעת סדרי עדיפויות, לתכנית תיתן החברה כלומר התאגיד קדימות לאיתור החיבור של תשתיות ניקוז עירוניות ולאיתור אזורים שבהם ניכרת תרומה משמעותית, של מי הגשמים לכמות המים הזורמת במערכת הביוב, כלומר התאגיד צריך לאתר את האזורים בעיר שבהם הסכנות הם הכי גדולות בכמויות וכאשר התאגיד מאתר בעיה כזאת הוא צריך להודיע לבעל המקרקעין ורשאי לדרוש מבעל הנכס להקים מערכת לסילוק מי הגשם שלא מחוברת למערכת הביוב, ואם היא עושה את זה ובעל המקרקעין לא פעל ככה אז התאגיד רשאי לחייב אותו בתשלום, בעד טיפול במים שנוספו למערכות הביוב הציבוריות, וכו'. אם זה בית משותף אז מחייבים את כל הדיירים בבניין בתשלום כאמור, בקיצור החוק קובע בצורה מאוד ברורה מה צריך לעשות התאגיד ומה צריכה לעשות הרשות, בערים אחרות למשל קצת ככה מדגמית אז אני מניח שגם בהרצליה איפה שיש בניה חדשה בשכונות חדשות הדברים האלה מראש מטופלים נכון יותר והבעיות הם בדרך כלל בשכונות הוותיקות, ויש כל מיני מתודות של בדיקות, של החיבורים הצולבים אני

לא אכנס לזה עכשיו אבל למשל בכפר סבא עשו כבר ב – 2012 סקר לאיתור אזורים עם חדירה משמעותית של הנגר באירועי גשם מצאו שני אזורים חריגים, והתחילו לתכנן שם מערכות ביוב חדשות ותשתיות ניקוז חדשות, ובשכונת עלייה היום בכפר סבא יש כתוצאה מזה הפרדה מוחלטת בין הניקוז לביוב כי הלכו ומיפו ומצאו את הבעיה וטיפלו בה עם תקצוב מתאים. בשכונה אחרת תלם יוסף ב – 2021 היתה אמורה להסתיים הפרדה מוחלטת וככל הידוע היום אין חיבורים צולבים, תאגיד הביוב פלגי השרון ערך מערך רציף אחרי ספיקות וכו'. ברמת גן התקציב השנתי לשדרוג מערכות התיעול של 7 עד 11 מיליון ₪ נבנה התקציב לפי תכנית אב לניקוז שעדכנו אותה ב – 2020, עשו מכרז של 5 מיליון ₪ להתקנת סדרי נירוסטה מיוחדים למניעת חדירת מי ביוב וכו', ניקוז לביוב וכו'. לכן מה החוק קובע שהרשות והתאגיד צריכים לעשות זה ברור וגם מה עיריות אחרות זה ברור. עכישו אם כבר מזכירים את התאגיד אז אנחנו זוכרים שהיו פה דיונים על תלונות של תושבים על קריאת מונה המים וכו', ונעשו על זה דיונים רבים בתאגיד ובדיקות זה לא הנושא הראשי של ההצעה הזו לסדר אבל היות ואני בעצם מה שאני מציע בהצעה לסדר זה שהמועצה תקיים דיון מקיף בכל הנוגע לפעילות, לתכנון ולתקציבים הקשורים בהפרדת מערכות הביוב והניקוז העירוניות וכן בנושא מערכות קריאת צריכת המים של תושבי הרצליה והטיפול בתלונות תושבים ועסקים בנושא. במסגרת הדיון ימסרו גם פרטים על הטיפול הכולל במערכת הניקוז ובביוב השנה ולקראת השנים הבאות, שיסמרו דיווחים למועצתה עיר בכל הנושאים האלה על ידי ראשי תאגידי מי הרצליה שיבואו לכאן לשיבת מועצה, בחירי אגף הנדסת העיר ואגף הכספים שיתנו לנו את תמונת המצב ונקיים דיון ונוכל להכתיב את הדברים. תראו המצב שבו תושבים של גוש דן והשרון בשנת 2022, לא יכולים להיכנס לים בגלל שביוב נשפך אליו אני כבר לא מדבר על הנזק האקולוגי, ואיכות הסביבה והדגים וכל זה, הוא בלתי נסבל זה לא מתאים למדינת ישראל לא לעיר תל אביב ולא לעיר הרצליה ולא לכל האזור הזה והאוכלוסייה כאן הולכת לגדול ולכן ההפרדה של הביוב והניקוז זה דבר משמעותי לא כל כך זול וארוך טווח ואם לא נטפל בו ונעקוב אחריו אז כנראה לא יתבצע לבד ולא יקרה לבד ולכן נראה לי שזה נושא ראוי וחשוב שגם אנחנו חברי מועצת

העיר וגם באמצעות דיון כזה כל תושבי העיר יקבלו איזה שהיא סקרית, מה המצב היום בעיר בנושא, מה הולכים לעשות, מה מתקצב, ובדיונים נחליט איך מאיצים את זה ועושים את זה הכי יעיל כדי שבחורף הבא אם נצליח כבר לא יהיו הודעות בתקשורת שבגלל שפיכת ביוב לים אז חופי הים סגורים ואם לא נצליח לחורף הבא אז לחורף שאחריו אבל אם לא נטפל בנושא הזה זה לא יקרה ואנחנו לא מעודכנים מספיק בנושא, אני חושב שהנושא מספיק חשוב לעלות אותו על סדר היום שלו.

חנה חרמש :

ערב טוב לכולם, נושא בהחלט חשוב ומטופל, אני רוצה קודם כל להגיד שהנושא של הפסולת עצמה לא בגלל שנשפך לידם בתחילת עונת הגשמים דרך מערכת הניקוז לא קשור לעירוב של הביוב עם הניקוז אלא לפסולת שנכנסת למערכת הניקוז ומגיעה לים זה נושא כאוב בפני עצמו. נושא החיבור של הביוב לניקוז הוא בעיה כואבת כלל ארצי, מקורה בחיבורים שנעשו שלא היו פתרונות אחרים בעבר, מקומות נמוכים, מקומות שבעבר לא היה מערכת ניקוז וכדומה, אגב זה נעשה בעבר גם על ידי גורמים ציבוריים וגם על ידי גורמים פרטיים, גם חיבורים פיראטיים של תושבים שרצו להרחיק את המים מהבניין בלי שיזרמו למגרש וגם חיבורים של מערכות ציבוריות ושוחות ביוב לא תקינות בדרכים הרבה מאוד גורמים היו בזה, החיבורים הלא חוקיים היו קשים לאכיפה מאחר והם בתחום הפרטי ומתחת לקרקע, צינור הגשם יורד מתחת לקרקע הוא מחובר לשוחת ביוב, מתחת לקרקע. זה קרה במשך עשרות שנים שהדברים היו קצת פחות מוסדרים, בעבר שלא היו מכוני טיהור שפכים לא היה פיקוח על השפכים הבעיה לא התעוררה כמו נושאים אחרים היום שיש מכוני טיהור שפכים החיבורים הללו מכבידים על המכוניים בחורף קודם כל מגדילים את הקיבולת של המט"ש וגם משבשים את התהליך הטיהור הביולוגי בכך שמשנים את.. לשפכים. כאשר המכון לא יכול להתמודד עם הקיבולת יש הגלשה לים בהיתר מיוחד למים מטופלים שניונית חשוב לציין שבהרצליה לא גולשים מי ביוב גולמיים לים בכלל וככל שיש הגלשה היא נעשית בהיתר של המשרד להגנת הסביבה ורק של מים מטהורים באופן שניוני. דרך אגב מבירור שעשיתי גם מול התאגיד החורף הזה לא היתה הגלשה כזו לים עדיין ובאגף תשתיות ובשיתוף תאגיד המים הכינו תכנית להפרדה הכנו תכנית כזאת שנשלחה למשרד להגנת הסביבה,

לרשות המים שהיא רגולטור של התאגיד, התאגיד יוצא לביצוע של שלב א' שהוא באמת איתור של החיבורים הצולבים של הגלישות בעיקר על ידי בדיקות עשן, אומדן עלות הביצוע מה שמופיע בתכנית שהכנו של הפרדה מלאה הוא עשרות מליוני שקלים זה רק כדי להבין את סדרי הגודל שזה כולל באמת ניתוקים, הנחת צנרת ניקוז חדשה איפה שצריך בפתרון על פי תכנית ועוד. דרך אגב בכל מיני דיונים שהיו לנו עם גורמי המדינה, המדינה הבינה שגם היא תצטרך לתקצב כי מדובר בבעיה ארצית לא מקומית של הרצליה, והנושא באמת כרוך במשאבים אדירים. בכל מקרה אני רוצה לציין שיש תב"ר לנושא שכבר נפתח שנה שעברה לדעתי לפחות מאחר וכבר הצפנו את הבעיה הזאת כך שיש תב"ר לכל הנושא הזה. בכל מקרה זה נושא אין מה להסתיר זה נושא לא פשוט מדובר בביצוע עבודות בשטחים פרטיים לרבות חיבורים שאושרו בעבר בהיתר אני מדברת לפני עשרות שנים שעדיין לא ראו בזה בעיה לחבר במקומות ובמצבים שלא היה פתרון אחר לאשר לביוב, אפשר להבין את הקושי המשפטי לנתק עכשיו ניתוק שניתן בהיתר, צריך לאתר חיבורים פיראטיים בשטחים פרטיים שגם זה כבר הסברתי לא פשוט כולל הליכים משפטיים לא פשוטים, בכל מקרה מדובר בעבודה חשובה אבל מורכבת. רק רוצה לציין שהרצליה תחובר לשפד"ן החלק היחסי של העיר במפעל המים יהיה קטן, ההיקף של הביוב אצלנו ברמה של עשרות קו"ב ליום בעוד שהשפד"ן מקבל מאות אלפים אבל אין ספק שעיר ועוד עיר ואין ספק שיש הרבה מאוד ערים וערים גדולות מאיתנו במרחב שכולן מגיעות לשפד"ן בהחלט מדובר על כמות גדולה של מים, ובהחלט המדינה הרגולטור וגם אנחנו מוטרדים מהנושא הזה. אני רוצה להוסיף רק לסיכום מאחר ואיל העלה את זה שיש להרצליה תכנית אב לניקוז, שהתכנית הזאת עודכנה ממש בשנה האחרונה ושיש תקציבים שוטפים לעבודת ניקוז והחלפת תשתית שנעשים כל שנה, בדרך אגב בתאום עם העבודות של התאגיד שפותחים כביש מחליפים צנרת גם אגף תשתיות מתואם לתאגיד ונכנס לעבודות ניקוז, לא כולם בכלל קשורות בהכרח לנושא של הניתוקים והעירובים אלא בכלל יש כל הזמן תהליך שוטף של החלפת צנרת, שדרוג, הגדלת קטרים גם כתוצאה ממערכות ישנות, היו מקומות שלא היו ניקוזים, מקומות שבהם היה גידול באוכלוסיה והיה צריך להחליף

קטרים כך שעבודות ניקוז נעשות כל הזמן תחת תכנית אב אחת מתוכללת, ובנוסף רק להגיד שאנחנו גם נמצאים בקשר עם .. יזמה תכנית מתאר ארצית לא ארצית סליחה צפון השרון לכל האזור לאגן של רמת השרון, הרצליה, תל אביב שבה מקדמת פתרונות ניקוז אנחנו שותפים לדיון בנושא הזה, כל הנושא של הניקוז הוא נושא סבוך ואנחנו פעילים בו בהרבה מאוד רמות.

משה פדלון :

אני רק רוצה להוסיף מה שציינת מקומות חדשים כמו גליל ים, חנה רובינא, נתן אלטרמן, אוראל אופק מערכות הניקוז הן גדולות ויכולות לקלוט את המים. להזכיר לכם בתקופתי, בתקופת יעל גרמן אני טיפלתי בניקוז בר כוכבא בביוב מבן גוריון עד לרב קוק, ז'בוטינסקי לאורכו הוכנס קו חדש, שער הים שפרינצק משלימים כעת את זה. רחוב צה"ל שעובדים עליו עכשיו מהמסד ועד הטפחות מכניסים מערכות ניקוז וביוב חדשות. בעבר טיפלו ברחוב כצנלסון אילנות, אנחנו מתקצבים מליונים רבים גם בעירייה וגם בתאגיד. לגבי תאגיד מי הרצליה, הוא ישות משפטית הוא לא נתון לביקורת מועצת העירייה לכן אני לא יכול לדון בו, אני כן אשמח להפגיש אותך עם שאולי והמהנדס לתת לך סקירה, הוא לא נתון לביקורת שלנו.

איל פביאן : זה בסדר, אני מה שאני מציע שתביא אותם לפה לא רק שאני אקבל סקירה.

אהוד לזר : הם לא נתונים לביקורת.

איל פביאן : חברה לא ביקורת שיבואו יציגו תכנית יסבירו.

דנה אורן-ינאי : דיברנו על זה ואמרתם שאם חבר מועצה.

אהוד לזר : לא, דיברנו על משהו אחר, דיברנו על המדים, ... מה שהציגה מהנדסת העיר זה בעצם תהליך שאנחנו שנה וחצי נמצאים בתוכו של תכנית עבודה

סדורה שמתואמת עם התאגיד היא נובעת גם מתכנית האב לביוב וניקוז של העיר וגם תכנית סדורה לבדיקת כל המערכות שבהם יש ממשקים עם מערכות המים ומערכות הנגר ומערכות הביוב ואנחנו גם בתכנית רב שנתית לעשות את ההסדרה הזאת. ההצעה שלך מתייתרת לצורך העניין.

איל פביאן : היא לא מתייתרת, היא לא מתייתרת. אני אסביר לך למה היא לא מתייתרת כי כל מה שההצעה שלי אומרת זה בדיוק את זה, שאם יש תכנית רב שנתית ויש תקציבים ויש תכנון זה מצוין, ההצעה שלי אומרת

- תביאו אותם לפה, תביאו את מהנדסת העיר לפה נקדיש לזה בישיבת המועצה הבאה או זו שאחריה או מתי שאתם רוצים דיון שיציגו מצגות. אין לי בעיה. : משה פדלון :
- זה נושא חשוב לעיר, יכול להיות שהכל פיקס. : איל פביאן :
- אנחנו בשלב הזה לאור הדברים שהוצגו מי בעד להסיר את ההצעה מסדר היום? תודה, מי נגד? תודה. : אהוד לזר :
- הצעה לסדר מס' 2 על ידי איל פביאן ומר רונן וסרמן הנושא הוא מכרזים עירוניים. : גיו ניסימוב :
- לפני כשלושה חודשים העליתי הצעה לסדר בנושא של מציאת פתרונות לנושא של ועדת מכרזים, לפני כחודש שודר ב - כאן 11 שנקרא מכרז של המדינה, בסרט מתוארים תהליכים לא תקינים במפת המדינה, שבהן בסופו של דבר מתנהלים מכרזים בצורה מאוד, מאוד לא תקינה. אני לא מנסה לומר, אנחנו לא מנסים לומר שהפרטים בסרט מתאים תהליכים לא תקינים ברמת המדינה, אנחנו לא מנסים להגיד שהתהליכים שצוינו בסרט זה תהליכים שקורים גם בעירייה הרצליה. : אהוד לזר :
- אז למה שמתם את הסרט הזה? : רונן וסרמן :
- יש ברמה הארצית סרט שמראה על בעיות שקיימות בעולם של מכרזים בכלל וועדות מכרזים באופן ספציפי, אני לא אומר שהפרטים האלה קיימים פה אבל אני אומר שאי אפשר להתעלם מהתמונה הכללית ברמה הארצית ולנסות לתהות מה אפשר ללמוד מזה, גם ברמה המקומית. עכשיו היה בזמנו דיון אמרנו שתחזרו עם תשובות לא חזרתם עם תשובות אבל הבקשה שלי היא שתצא פה החלטה שנקבל עדכון זה כל ההצעה לסדר.
- אנחנו אמרנו את הדברים בהצעה לסדר באמת שהגשנו לפני חודשיים ואני לא אחזור על כולם, אבל המצב שבו מתפרסמים מכרזים לא מספיק מציעים יודעים עליהם, לא מספיק מציעים נגישים, ניגש מציע אחד או שניים מכרזים מתבטלים בגלל שתנאי סף בעצם לא מאפשרים לגשת עליהם ומכרזים עליהם שוב וכדומה זה מצב שאנחנו נתקלים בו יותר מידי, והוא לא מצב טוב ואמרנו שהאינטרס הציבורי הוא שכמה שיותר אנשים ידעו על מכרזים, וכמה שיותר גורמים ייגשו למכרזים ואנחנו נוכל לבחור לטובת תושבי הרצליה והעירייה והתאגידים העירוניים את
- : איל פביאן :

ההצעות הכי טובות. עכשיו אנחנו אז הצענו סדרה של פעולות פשוטות ספציפיות מה לעשות והעלינו את זה בהצעה לסדר, לצערי הסרתם אותה אז מסדר היום ולא קיימנו דיון אבל אמרתם שתעשו עבודת מטה, ואתם עושים עבודת מטה שזה ביטוי שגור פה בהרבה דברים ואתם תציגו את המסקנות למועצת העיר בקרוב, עברו חודשיים ולא הוצגו מסקנות ולא צעדים והזמן עובר ובינתיים מכרזים מתפרסמים.

יש להם זכויות.

אהוד לזר :

יכול להיות אז אנחנו בסך הכל מה שמבקשים מאדוני המנכ"ל ומראש העירייה זה שתעשו את מה שהבטחתם עברו חודשיים תביאו את זה לפה, תציגו מה הצעדים שעושים, איך גורמים ליותר אנשים לגשת, איך יש יותר הצעות איך אנחנו משתפרים וכולנו נשמח או שנעיר הערות, זה מה שמבקשים מכם.

איל פביאן :

אני רוצה להתייחס אני מרגע שנכנסתי לתפקיד מיפיתי את כל הסוגיות שטעונות טיפול אישי שלי, בין היתר זה התכניות עבודה, נושאים מסוימים בשינויים ארגונים, תחום התפעול וגם תחום המכרזים, בעצם בחודשים האחרונים הקמתי את מטה ההתקשרויות, הקמנו גם מחלקת התקשרויות והקמנו גם פורום התקשרויות. ניתחתי לאורך, מעבר לחודשיים האלה ניתחתי באופן סדור גם עם אנשי אגף הועדות וגם עם אני הלשכה המשפטית, הכספים, הביטוחים והערבויות את כל הסוגיות האפשריות שעשויות להיות אבן נגף למקסום היכולות שלנו כרשות להתקשר, עם העצות שהן, זאת אומרת הצעות שהן כדאיות וטובות עבור העירייה. ניתחנו ממש אחד, לאחד את כל המכרזים שהיו בשנתיים האחרונות ותחקרנו כל אחד מהם כדי להפיק לקחים, מפה פועל יוצא של העבודה שאני קיימתי בחודשים האחרונים אין לי בעיה לשתף אתכם התחלנו אותו יותר מלפני חודשיים ואני אשמח,

אהוד לזר :

למה לא לקיים דיון על זה?

דנה אורן-ינאי :

אני לא אקיים דיון על זה, אני אשקף, קיימתי עבודה עם הצוות המקצועי ואני אשמח לשקף לכם אותה. אני אשמח לשקף לכם אותה. אני אשמח לשקף אותה אוקיי. יש כמה דברים שבמספר חודשים האחרונים. אתם לא רוצים שאני אציג נוריד מסדר היום?

אהוד לזר :

קיבלת את זה לסדר היום?

איל פביאן :

דנה אורן-ינאי : אפשר לשאול שאלות על מה שאת המציגי?

אהוד לזר : את יכולה לשאול שאלות על מה שאני מציג. חברה אם תרצו לשאול אותי שאלה אני אענה על התשובה. אז קודם כל, כל מכרז בדקנו את החוזקות ואת החולשות שלו וכמובן שהפקנו לקחים בכל נקודה ונקודה. כמה נקודות שבהן ביצענו שינויים, אחד זה נושא הגשת, סליחה בנושא רכישת מסמכי המכרז אנחנו החלטנו שתהיה עלות סמלית לרכישת מכרז זאת אומרת עלות.

דנה אורן-ינאי : כמה זה היה עולה בעבר?

אהוד לזר : היו מחירים לכל מכרז באשר לעצמו אבל אנחנו החלטנו, בין כמה מאות לכמה אלפים. החלטנו להוריד את העלות הזאת לעלות סמלית רק לצרכי רישום כדי לאפשר לכמה שיותר מציעים להגיש להיות לקחת חלק בהצעות האלו. לגבי נושא של ערבויות מכרז, ערבויות ביצוע אנחנו קבענו מדרגים שונים כדי בעצם להנמיך את הערבויות שנדרשות מ - מציעים כדי שיוכלו לגשת בצורה יותר בטוחה מבחינת אובליגו שלהם לתהליך המכרזי, אנחנו החלטנו לקיים מספר הדרכות לבעלי העסקים בתוך העיר לצורך מכרזי שירותים כדי שגם יותר עסקים מתוך העיר יוכלו לגשת למכרזי שירותים. בתחום הפרסומים אנחנו עשינו כמה שינויים חלק מהם ראיתם אותם בחודשים האחרונים זה לעבור למדיות שונות לא רק לעיתונים אלא גם למדיות של רשתות חבריות, פרסום לעיתונות, פייסבוק, פניה לעמודים מסוימים או מדיות מסוימות שהן יותר אוריינטנד לנושא לשם אנחנו מחפשים ומי שיושב בועדת המכרזים רואה את התוצאות של הדבר הזה. בתחום הפסילה כמובן אנחנו מחויבים להוראות הדין ולפסיקה, אבל פסילות נבחנות בכובד ראש, כמובן תנאי סף זה תנאי סף, תנאי סף זה כמובן תנאי סף. הכנו תכנית עבודה למכרזים זאת אומרת היום אנחנו יודעים להציג מכרזים שהם משקפים את כל עבודת המטה של העירייה, אין היום מכרזים שיוצאים רק לוורטיקלי אחד של עבודת הרשות, ובעצם היום יש נלו תכנית אחת שהיא שקופה לכל מנהלי האגפים, והווה אומר שיוצאים מכרזים מעוגמים, מעוגמי משאבים, גם אנחנו עובדים חזק על ההיבטים הכלכליים של המכרז כדי לוודא שהמציעים יוכלו להציע הצעות שהן כדאיות בסופו של דבר כך שהמכרזים האלה יוכלו להתממש. הקמנו פורום התקשרויות, המטרה של

פורום התקשרויות זה לקבוע עקרונות שיקלו בעצם על תהליך המכרז, להסיר חסמים, בשלבי המכרז במידת הצורך גם להסתייע בייעוץ חיצוני. בתחום מכרזי המקרקעין אנחנו עושים עבודה עם השמאים שבעצם מעריכים את הסכומים שהם הבסיס לאומדנים למכרזי המקרקעין, וכמובן אני מנהל מעקב צמוד על תכנית המכרזים, כדי לוודא שכל המכרזים יוצאים שהם מעוגמים בקצב ושהם משקפים ראייה כלכלית נכונה וגם נגישות מריבית של מציעים פוטנציאליים למכרז.

דנה אורן-ינאי : אני רק שאלה קצרה, נושא שפחות נגעת ואני אשמח כן לקבל התייחסות זה הנושא של עצם זה שאין מעקב מתי צריך לצאת למכרז, ראינו כמה תופעות של מכרז שהיה אמור לצאת לאיזה שהוא יועץ משפטי שבמשך שנים לא יצא, או מכרז לא משנה אני כרגע לא רוצה להיכנס לרזולוציה. יש מכרזים שהם תואמים תב"ע אתה יודע בסוף לא יכול להיות מקום שהוא בלי רישיון ויוצאים למכרז.

אהוד לזר : אני אגיד שגם על זה אנחנו נותנים אתה דעת, אנחנו נפגשנו באמצעותה מחלקה לבקרת תאגידיים, והנחינו את כל התאגידיים העירוניים להציג לנו את תכניות המכרזים ליועצים שלהם אם זה יועץ משפטי, שזה המטרה המכוונת.

דנה אורן-ינאי : כן אבל זה ברמת החיתוך עכשיו זאת אומרת איך התהליך הזה אמור להיות אם אני מסתכלת עשור קדימה בסדר.

אהוד לזר : את צריכה להפריד בין מכרזי עירייה לבין תאגידיים, בסוף התאגידיים העירוניים אנחנו הרגולטור שלהם אנחנו לא מנהלים להם את המכרזים, הם ישות משפטית עצמאית, ולכן אנחנו, בתחומים שזיהינו שיש אתגר הנחינו בצורה ברורה דרך המחלקה לבקרת תאגידיים עירוניים אנחנו מבקשים לקבל את לוחות זמנים לפרסומי מכרז, בנושאים כאלה וכאלה וזה גם תואם את החלטת ועדת הביקורת.

יונתן יעקובוביץ : הפרדה פורמלית היא נוחה ואפילו נכונה, במהות היא לא נכונה, למה היא לא נכונה? כי בסופו של דבר אני חושב כמו שהחברה לפיתוח תיירות ושאר התאגידיים מיש בסופו של דבר מרכיב את חברי הדירקטוריון הם בעיקר ועובדי עירייה חברי מועצה וכמה נציגי ציבור, לשם הדוגמה בתוך החברה לפיתוח תיירות מתוך 15 חברים 5 עובדי עירייה ו- 5 חברי מועצה אז ההפרדה המשפטית גם הועדה לכתנון ובניה באופן פורמלי מופרדת

משפטית מהעירייה, יש לה יועץ משפטי משל עצמה. אני חושב שזה ישות משפטית נפרדת בדיוק כמו החברה לפיתוח תיירות אתה מוזמן לבדוק את זה.

עו"ד ענת בהרב: החברה לפיתוח תיירות היא לא תאגיד עירוני.

יונתן יעקובוביץ: לעשות הפרדה כאילו זה ישות אחרת לגמרי,

דנה אורן-ינאי: אני רוצה להמשיך זה עניין של מדיניות, זאת אומרת זה נכון אתה רגולטור אתה קובע מדיניות, אתה בא ואתה אומר אין בעיה אני רוצה בכל ינואר לדעת מה המכרזים שלכם שנה קדימה, זאת אומרת זה זכות שכן יש לך כמי שמנהל את עיריית הרצליה. אז כן בנושאים האלה אני רוצה לדעת שמכרז שיוצא הוא תואם את התב"ע ואת ההיתר שלו או בכלל ניתן להשתמש בו, כל המדיניות הזאת צריכה להיות אולי לא אתה אולי מישהו מטעמך שמפקח על הדבר הזה אחד ל - .

איל פביאן:

אז רק מילה להוסיף למה שאומרים תראו פעם אחת צריך לעשות סדר בדיון הזה שלנו על התאגידים העירוניים. תאגידים עירוניים זה תאגידים שמוקמים כדי לבצע משימות של עירייה, זה בשביל זה מקימים אותם ומי שמקים אותם זה העירייה, זאת אומרת אם למשל מדברים על החברה לתיירות מי שאחראי על פיתוח כל חוף הים של הרצליה וכל מה שקורה בו זה עיריית הרצליה, עיריית הרצליה הקימה תאגיד שקוראים לו החברה לתיירות, הטיילה עליו משימות מסוימות, הוא עושה אותם וחלק היא עושה בעצמה וכך גם לגבי תאגידים עירוניים אחרים, אבל תאגידים עירוניים הם בעצם זרוע וכלי של העירייה, הם אמצעי של העירייה, הם חלק מהעירייה הם לא איזה אורגנים זה לא מפעל הפיס כן זה של העירייה, אז פעם אחת אנחנו צריכים להגיד את זה, אנחנו אחראים עליהם.

יונתן יעקובוביץ: אין מה להצביע זה עלה לדיון.

אהוד לזר: יש כללים.

יונתן יעקובוביץ: אני הצעתי לעלות את זה לדיון.

אהוד לזר: אני אמרתי אתם רוצים לשאול אותי שאלות תשאלו אותי שאלות. אמרתי שתי שאלות אחרונות ונעלה את זה להצבעה. נתתי את האופציה.

יונתן יעקובוביץ: אמרת שעברת מכרז, מכרז בדקת את הדברים האלה שתי שאלות גלבי זה א' האם שמת לב שיש בעיה בשמאות בחלק מהמכרזים שיש חלק

במכרזים שהשמאות לא הגיונית? כן או לא? שאלה שניה האם יש איזה שהוא מתווה או פתרון למכרזים שניגש אליהם מציע אחד או 0 מציעים? אהוד לזר: התשובה לשאלה הראשונה כן, ואני מטפל בנושא הזה, אנחנו כמו שציינתי זה דבר שהוא חלק מהטיפול שלי. שתיים השאלה שלך עסקה ב: יונתן יעקובוביץ: 0 או 1 מציעים.

אהוד לזר: אמרתי תחקרתי כל מקרה ומקרה, רוב המקרים של 0 מציעים רוב המקרים מדובר פה ב – 7 מקרים בסך הכל בכל השנה זה מקרים של מכרזים מאוד מורכבים שכוללים כמה נושאים לאו דווקא נושא אחד ולכן היה צריך להפריד בין מכרזים, דוגמא מכרז המזון שהתפרסם לאחרונה החלטנו לפצל אותו לשני מכרזים שונים והנה הלכה למעשה הגיע מציע, אני לא יכול לפרט יורת כי זה בבדיקה אבל הגיע סוף סוף אחרי מספר ניסיונות הגיע מציע בגלל החלטה ניהולית שביצענו אז התשובה לכך היא כן. מה זה משנה מ – 0 מציעים קיבלנו הצעה על מכרז מזון, מכרז מזון שהיום אתה דורש, המוצרים היום הרשתות לא רוצות להיכנס למכרזים הם עושים מספיק כסף במקומות אחרים הם לא רוצים להגיע למקומות האלה.

משה פדלון: מי בעד? 8 חברים מי נגד? 8 חברים. ממשיכים הלאה. חברים לא פתחנו את זה לדיון מכאן להצעה לסדר מספר 3 תחבורה ציבורית בשבת בקשה. הנושא הזה עולה כבר מבחינתי שנה שמינית מתקרבים כבר לשנה התישעית, זה נושא שבעיר חילונית הוא מאוד, מאוד חשוב הוא ערכי מבחינתו הוא מהותי מבחינתנו, אופוזיציה, קואליציה, מבחינתנו זה משהו שחייב לעבור בהרצליה, אני מזכיר לכולם שהרצליה היא עיר שיש בה בית עלמין שהוא מופעל על ידינו ואני מזכיר לכולכם וזה נוגע לעניין שלפני שהקימו את בית העלמין כולם קפצו ואני מכוון לחבריי הדתיים פה כולם קפצו ומה יהיה ואי אפשר ואסור והיו לחצים מאוד, מאוד גדולים למעלה של ש"ס ומה פתאום קבורה אזרחית. אני מזכיר מה היה והייתי בדיונים וכולם פחדו מזה וכולם חששו מזה.

דנה אורן-ינאי: אני לא מבינה התאגיד הוא של ש"ס או של העיריה? יריב פישר: ש"ס תמכה בזה והקימה אותו. אני מזכיר מה היה לפני פחד מאוד, מאוד גדול ואני חושב אני מכוון באמת אליך החשש הזה וזה אותו נושא הוא מוטעה. כי בסופו של דבר שיש קבורה אזרחית בסופו של דבר שיש

קבורה שהיא לא החברת קדישא בהרצליה, בסופו של דבר העיר תוססת, בסופו של דבר, שיש את הדברים האלה שהם כוללים גם את הקבורה האזרחית והם כוללים גם קבורה שהיא לא חברת קדישא והיתה צעקה ארצית אתם זוכרים מה היה פה איימו עלינו בכלל, והלכנו לבג"צ וקיבלנו אישור מזה, ותיכף אני אגיע לבג"צ הזה, ושיש תחבורה ושיש תחבורה בשבת לים שהיא נהדרת וראיתי את ה – 13,000 אנשים שכתבתם היום זה נהדר אני גם מזכיר לך שמי שהתחיל את זה, זה אני, הראשון שעשה תחבורה ציבורית בשבת לים זה אני כיו"ר החברה לפיתוח תיירות אני הראשון שעשה את זה ודחף את זה ופעל ועשה את זה אל תקפצו על משהו שהוא אך ורק שלכם. 13,000 איש בחודש אני לא יודע מה התכוונתם בתקופה לעומת אנשים שאתה מכפיל פה בחודש זה בערך 3 מיליון אנשים שצריכים לצאת זה כלום אבל אני לא מדבר על זה כרגע, אני מכוון עוד פעם חברים אליכם, הצעקה הזאת שהיתה היא צריכה לרדת כי בסופו של דבר אנשים פה צריכים לחיות ואומרת שרת התחבורה שלנו נגמרו הימים של המצור בסוף השבוע היא מתכוונת לזה, ומשרד התחבורה של כולנו אין סיבה לעצור את האנשים מלחיות בסוף שבוע, מה שקורה כאן בתחבורה זה קטסטרופה שאתה אחראי עליה. מה שקורה כאן בתחבורה זה קטסטרופה שאתה אחראי עליה, אהוד לא הסתכלתי עליך.

אני אחראי עליה. יריב כדאי שתהיה דובר אמת. בוא אני אענה לך בסוף על הכל, הכל בסדר.

משה פדלון :

8 שנים של לבנות ולבנות, ולבנות, ואתה לא מקבל את התקציבים שהבטיחו לך ולא מקבל את המחלפים שהבטיחו לך ואתה אומר אחר כך עבדו עליי 8 שנים של לבנות, לבנות ולבנות יש לזה השלכות וזה ההשלכות. אם אני יוצא לעבודה בתל אביב בשעה זה השלכות שאתה אחראי עליהם כי זה לא היה לפני שאתה היית ראש העיר, אם אני שואל כאן כמה שבילי אופניים בניתם פה ב – 8 שנים אחרונות והתשובה שלכם אולי, אולי, אולי זה קילומטר וחצי וגם זה רק בפרויקטים חדשים, עם התקציב ששמתם פה השנה, עם התקציב ששמתם פה השנה ושנה הבאה לשבילי אופניים הוא מצחיק, אתם אומרים שאין מה לעשות כי זה רק בפרויקטים חדשים ואין פה שום פרויקט גדול ששם פה 200, 300 ו – 400 אינף ה אל תגיד לי כן לא שמת את זה אלא אם כן אתה מחביא בתקציב שלך, אם אין פה כזה

ירי בפישר :

דבר שאומר 300, 400, 500 מליון ₪ שבילי אופניים אז לא יהיה פתרון לאופניים. למה אני מכוון? בסופו של דבר תחבורה ציבורית בשבת אמורה להוריד רכבים מהכביש, כי בסופו של דבר אם יש לך תחבורה ציבורית בשבת אין לך סיבה להחזיק רכב וזה מה שאנחנו אומרים ואמרתי לך את זה כמה וכמה פעמים בישיבות, איכפת לך מהאנשים החדשים זה האנשים החדשים, פה אתה צריך לבוא ולא להתכופף פוליטית ולהגיד הדתיים לא נותנים לי פה צריך לבוא החזון, פה צריך לבוא הניסיון, פה צריך להגיד אני צריך לתת פתרון לאנשים האלה ולא להכריח אותם להחזיק רכב כי אין מה לעשות כי אי אפשר להגיע לדודה ואי אפשר לטייל, ואי אפשר לבקר את הבן בצבא כי אין לך רכב אם תיתן פתרון בשבת וזה לא 13,000 אנשים שנוסעים לים זה לא תחבורה ציבורית בשבת, היה פה ואני מזכיר לכם היה בג"צ שהגשנו תמשיך לזלזל במה שאני אומר אבל אתה בעצם הרסת פה את הכל בעניין הזה, היה פה בג"צ שהגשנו ואנחנו יודעים שהסיכוי של הבג"צ הזה היו מאוד, מאוד גבוהים בסופו של דבר אתה התכופפת לכך וכך אמר את זה בטלוויזיה, שהיו לחצים של הדתיים עליך הוא אמר את זה בסופו של דבר כולם ראו את זה ואתה ביטלת את הבג"צ הזה ואמרת שתהיה תחבורה ציבורית בשבת ואין פה. אני אומר עוד פעם מה שי שפה עכשיו אני מדבר על כל החילונים כאן בחדר כן עופרה גם אליך כי זה הבטחה שלך בכל הבחירות זה היה,

דנה אורן-ינאי : מה קשור לבחירות.

יריב פישר : מה שאני אומר, יש כאן הזדמנות.

משה פדלון : למחזר עוד דברים.

דנה אורן-ינאי : למה למחזר? למה אתה חושב שהסעה לים זה תחבורה ציבורית בשבת?

יריב פישר : מה שאני אומר ועופר אני מסתכל עליך ועופרה אני מסתכל גם אליך יש

כאן הזדמנות מי יודע כמה הזמן הממשלה הזאת תחזיק בשאיפה עוד 4 וחצי שנים יכול להיות שלא, יש לנו כאן הזדמנות שוואלה אני יכול להגיד לכם כמי שעבד מאוד קשה על הבחירות האלה שננצח ושתהיה לנו ממשלה וגם אתה עבדת על זה, יש פה נס שקרה פה מבחינתי זה נס, הדמינה הזאת נשארה דמוקרטית, וזה נס היינו צריכים להיות במקום אחר ומזל שאנחנו לא שם, והנס הזה קיים גם במשרד התחבורה, ויש כאן הזדמנות שהיא נפלה על כולנו ששרת התחבורה אומרת ויש כאן מתווה שפרסמה ב –

29/11 כל גוף עירוני יוכל לקבל רישיון להפעלת תחבורה ציבורית בשבת, יש הזדמנות שלא תחזור על עצמה ואני אומר שלנו אסור לבזבז את ההזדמנות הזאת וכאן בגלל זה כתבנו את ההצעה הזאת יש פה הזדמנות שאסור לנו לבזבז אותה ולעבור הלאה.

דנה אורן-ינאי: אני רק רוצה להתייחס לזה כאילו הגיחוך שיש תחבורה בהרצליה.

להזכירכם גם נושא ההסעות עברנו כאן מלחמה מאוד, מאוד גדולה במועצה, וגם בחדרי חדרים על מנת שנפעיל את הקווים האלה שיגיעו עד תל אביב, וזה לא היה מובן מאליו וגם לא עבר בצורה החלקה. בסוף הנושא של תחבורה ציבורית בשבת זה עניין חברתי, זה לא עניין פוליטי, זה לא עניין דתי, עם כל הכבוד עניין חברתי זה כשאני אומרת שהילדים יוכלו לנסוע מצד אחד של העיר לצד השני, לא לחוף הים שהם יוכלו להגיע לחברים שלהם בצד השני ולהגיע לתנועות הנוער, ולהגיע לפעולות ספורט ואם יש לו תחרות באפולוניה או בבריכת נורדאו הם יוכלו להגיע לשם ויוכלו לבקר את הדוד ואת הסבתא שנמצאים בצד השני של העיר. מה שיש לנו היום וטוב שיש לנו יש לנו הסעות ואני רוצה להמשיך את מה שיריב יש פה רוב ברור של תושבי העיר שבא ותומך בתחבורה ציבורית בשבת ואנחנו רואים את זה בכל סקר וכל בחינה, ולכן אנחנו צריכים לקבל החלטה אמיצה ולא לחכות שהשרה תבוא ותגיד ותתכבד העיר הרצליה לקבל החלטה אנחנו צריכים להיות אלה שבאים ואומרים להם עיריית הרצליה מועצת העיר קיבלה החלטה שאנחנו הולכים להפעיל תחבורה ציבורית, לא הסעות, לא שאטל וחצי אלא תחבורה ציבורית בשבת, שכמובן תכבד ולא תיכנס לשכונות שיש בהם רוב מובהק של דתיים אבל שתאפשר לנו לנוע בשבת ולהיפתר גם מהרכב במהלך השבוע. לקבל החלטה אמיצה ולבוא ולהגיד לה אנחנו המובילים אנחנו החלוץ בדיוק כמו שיריב אמר איפה שהיינו בעשור הקודם, איפה שהיינו בעשור הקודם והיינו חלוצים הרצליה צריכה להיות חלוצה בנושא הזה ולהוביל את המהפכה של תחבורה אמיתית בשבת ולא שאטלים על הדרך לחוף הים או לצומת גלילות כמו שיש לנו היום.

אני רוצה להגיד משהו לפני שתענה.

עופר לוי:

תראו מעבר לכל הדברים שנאמרו פה אני חושבת שההצעה לסדר הזאת היא בסך הכל מדברת על אמירה עקרונית שאומרת עיריית הרצליה

מאיה כץ:

תומכת בתחבורה ציבורית בשבת, עיריית הרצליה תהיה מוכנה להוביל בין אם מדובר לפנות באופן ישיר למשרד התחבורה ולהגיד אנחנו רוצים להוביל פה פיילוט חדשני אנחנו נהייה מבין הערים הראשונות שכן רוצים להתחיל את התהליך הזה ואמירה עקרונית הזאת זה בסופו של דבר מה שאומרת ההצעה לסדר, היא לא כופה פה על אף אחד שום דבר, אני חושבת שנעשו פה הרבה מאוד שלבים נכונים וטובים, ואני חושבת שזה השלב הנוסף והסופי שבעצם יחתום את כל התהליך שנעשה לאורך הזמן, לאורך כל השאטלים שעשינו, קווי הקיץ שהיו, התהליכים שיריב עשה, התהליכים שהמשיכו גם בקדנציה הזאת, כל התהליכים האלה הם נכונים והם טובים ועכשיו צריך לשים את הסטמפה האחרונה שזה אמירה מאוד ברורה של המועצה פה שאנחנו תומכים בזה ומה שנקרא מחכים לשרה, מחכים שהתכנית תתחיל.

איל פביאן :

אני אגיד ככה קודם כל אין שום סיכוי אם הגידול באכולוסיה של המדינה של גוש דן ושל הרצליה שבלי תחבורה ציבורית שתפעל כל ימות השנה אנשים יזוזו ויגיעו ממקום למקום. עכשיו אי אפשר לבסס בניה ופיתוח עירוני על תחבורה ציבורית שלא תפעל כל ימות השנה זה עניין אחד. העניין השני יהודים, דתיים חיים בכל העולם במקומות שיש תחבורה ציבורית כל ימות השבוע זה יכול להיות גם בישראל וזה יכול להיות אפילו על פי ההלכה.

משה פדלון :

חברים אני עונה. עיריית הרצליה מפעילה תחבורה בשבת, בשישי שבת, עיריית הרצליה מפעילה תחבורה ציבורית בשישי שבת ברחבי העיר עד לאורך רחבי הים ומשם דרומה לתל אביב.

דנה אורן-ינאי : אבל זה שאטלים.

אני ביקרתי מספר פעמים בתחנות ההסעים התושבים מרוצים, מודים לעירייה על השירות המדהים הזה, מספר נוסעים בסופי שבוע, רק בסוף חודש שעבר בדצמבר זה הגיע לכ – 600 נוסעים. אנחנו בחצי שנה אחרונה השתמשו באותם הסעים 13,809 נוסעים, 13,809 נוסעים, אנחנו במדינת חוק, והאחריות והסמכות החוקית לתפעול התחבורה בימי חול ובשבת היא של מדינת ישראל, משרד התחבורה. ביום שנקבל ממשרד התחבורה את האחריות.

משה פדלון :

מחר בבוקר, מחר בבוקר היא תיתן לך סמכות ממה אתה מפחד יש לך

דנה אורן-ינאי :

רוב? ממה אתה מפחד?

עופר לוי: דנה אין כרגע סמכות.

דנה אורן-ינאי: בוא נקבל החלטה.

משה פדלון: היא רוצה להפריע לי היא במטרה יוצרת פרובוקציה. אין לך כבוד. אני

רוצה להסביר להם אולי הם לא מבינים האחריות והסמכות ביום שנקבל ממשדד התחבורה את האחריות, הסמכות ההנחיות ודרכי פעולה נבחן את זה בכבוד ראש את ההחלטות של משרד התחבורה. סוף סוף גם נוכל לגבות כסף שאסור לנו היום, וחברים מאז קבלת ההצעה מהאופוזיציה אני מחפש כבר כמה ימים את המסמך של משרד התחבורה אתם אומרים העבירו לך סמכויות תחבורה בשבת ולא מצאתי, מה מצאתי? מאמר, מצאתי את הדבר הזה, עומר אדם מירב מיכאלי רבים על השיר זה מה שמצאתי.

דנה אורן-ינאי: אתה אומר כבוד ואתה מזלזל במירב מה אתה מזלזל בה.

משה פדלון: לא קיבלתי שום סמכות בזה נגמר הסיפור. יש לי בקשה.

דנה אורן-ינאי: למה אתה מזלזל בשרת התחבורה אתה ביקשת כבוד. אתה ביקשת כבוד?

משה פדלון: את חברת מפלגת העבודה, תפני לשרה שתדאג לנו לקו אוטובוס לגליל ים הקו אמור להיכנס רק ב- 2025. מי בעד? 8 חברים, מי נגד? תודה ההצעה ירדה.

דנה אורן-ינאי: אני רוצה הצבעה שמית.

משה פדלון: כבר מאוחר.

(מדברים ביחד)

יונתן יעקובוביץ: לא היתה הצבעה בכלל, אני לא שאלו אותי מה להצביע לא הרמתי ולא הורדתי את היד. ממש לא.

איל פביאן: אתם טוענים שהיתה הצבעה מה היתה ההצבעה.

דנה אורן-ינאי: אני מבקשת הצבעה שמית. עם כל הכבוד לא הצבענו.

אהוד לזר: 8 חברי קואליציה נגד, 8 חברי קואליציה הצביעו בעד.

משה פדלון: הצבעה שמית: עופרה עופר איתי, משה, ירון, וייס. מי נגד? איל פביאן, יונתן יעקובוביץ, יריב פישר, רוני וסרמן, פזית בכר, ודורון דבי נגד. 8 בעד, 8 נגד.

אהוד לזר: במצב של תיקו ההצעה לא עוברת.

עו"ד ענת בהרב: הצעה שמספר הקולות שקול ההצעה נדחית.

ג'ו ניסימוב:

הצעה לסדר מס' 4.

איל פביאן:

אם תסירו את ההצעה היום היא תעלה עוד פעם כמו שנושא החתונות עלה פה וכמו שנושא התחבורה הציבורית עלה פה וכל הדברים האחרים וגם הסיוע לעסקים עלה פה, הרבה דבר שאתה אומר שעיריית הרצליה מקבלת עליה נקודות זה בזכות הדיונים במועצת העיר. היוטיוב מלא בדיונים משלוש שנים האחרונות ואתה תראה איך הדיונים שנעשו פה הביאו להצלחות של העיר שהעירייה מתפארת בהם.

אהוד לזר:

העירייה מתנהלת מהאופוזיציה?

איל פביאן:

אמרתי את מה שיש לי להגיד. עכשיו אני אעבור להצעה שלי לסדר. תראו הדרת נשים והפליה בין גברים ונשים היא דבר פסול ובוודאי במרחב הציבורי. אנחנו עדים לזה שהתופעה הזאת עדיין קיימת בכלל ומדינת ישראל עדה לזה שהתופעה הזאת קיימת ולא יורדת מסדר היום ויש מקרים שבהן נשים מודרות מאירועים ציבוריים ותרבותיים במרחב הציבורי, אנחנו מדברים על המרחב הציבורי כל אחד בבית שלו יכול לעשות כמעט מה שהוא רוצה גם לזה יש גבולות אבל אנחנו מדברים על המרחב הציבורי. ערים שונות נאלצו או נאלצות להתמודד עם בעיה של הדרה או הפרדה מגדרית ומדינת ישראל עסקה בנושא הזה, ובשנת 2013 התפרסם דו"ח של משרד המשפטים של צוות מומחים שעסק בנושא שממשלת ישראל אימצה אותו בהחלטה רשמית ומסודרת וקבעה את הנורמות בנושא הזה עבור כל המדינה. אנחנו למעשה קוראים לעיריית הרצליה לאמץ את המדיניות האחידה והשוויונית בנושא הדרת נשים במרחב הציבורי בעיר שלנו, ולקבל ולהתחייב ולפעול על פיה דו"ח של היועץ המשפטי לממשלה, דו"ח הצוות המשרדי לבחינת תופעות הדרת נשים במרחב הציבורי מ-2013. הדו"ח הזה ציין שהחלטת הממשלה היא מס' 1526 ציינה שממשלת ישראל מכירה בכך כי תופעת הדרת נשים במרחב הציבורי תופעה חמורה, מתאפיינת בהפלייתן של נשים, באשר הן נשים מחייבת פעולה ממשלתית אקטיבית לבירורה, זאת מאחר ותופעה זו אינה עולה בקנה אחד עם עיקרון השוויון שהוא מעקרונותיה המכוננים של מדינת ישראל ואף אינה עולה בקנה אחד עם מחויבויותיה הבין לאומיות של מדינת ישראל לפעול במגוון אמצעים למניעה של הפליה מגדרית. אני אצטט פה עוד דברים אבל לפני זה אני אומר ככה אני באמת

העליתי את זה ב – 2019, ובדקתי את הנושא ויום לפני זה נפגשתי עם מנכ"ל העירייה שהסביר לי בדיוק מה עושים פה ומה לא עושים פה ולצדדי אתם אז הסרתם את זה מסדר היום בטענה שהדו"ח אותו דו"ח של משרד המשפטים נשלח לעירייה ולמעשה היא מיישמת אותו, ואפילו התגאיתם באיזה אימייל שעובדת עירייה שלחה בשעתו לעובדי העירייה עם מסקנות הדו"ח ובקשה ל'קיים אותם ובזה טענתם שאין צורך בהחלטה רשמית של מועצת העיר. עכשיו קודם כל גם אז טענתי שיש צורך בהחלטה של מועצת העיר כי זה לא מכובד לעיר הרצליה שמועצת העיר שלה לא תקבל ולא תאמץ דו"ח של משרד המשפטים שהממשלה אימצה אחרי שהיא עסקה בזה בצורה יסודית והגדירה את הזכויות של הנשים במרחב הציבורי. מעבר לזה אתם לא סתם התנגדתם לזה, אתם התנגדתם לזה כי אתם לא מקיימים בדיוק מה שכתוב בדו"ח שממשלת ישראל אימצה. הדו"ח קובע הפרדה בין אירועים בעלי אופי פולחני לבין אירועים ציבוריים אחרים, ומה שקשור לאירועים פולחניים הוא מתיר אם יש צורך הפרדה בין נשים וגברים מה שאיננו אירוע פולחני הוא לא מתיר את זה, ואתם לא סתם התנגדתם לאמץ את זה, הרי אם העירייה ממילא מבצעת משהו ומציעים לכם לאמץ אותו לטעמי אני גם אז לא רציתי שזו תהיה הצעה דווקא שלי, אני הצעתי שכל חברות המועצה איה, ועופרה ומאיה כץ ודנה וכולם ודניאל וכו' הן יעלו את זה לכבוד יום האישה והמועצה תאשר את זה, זה לא עניין של איל פביאן אישי, אבל אתם דחיתם את זה כמו שדחיתם דברים אחרים ועכשיו אתם מתגאים בזה שהם מתבצעים וזה בסדר גם בזה אתם תתגאו יום אחד שזה יעבור במועצה. עכשיו בסעיף 24 נאמר קיומה של תופעת הדרת הנשים באותם היבטים בהם היא עולה כדי הפליה פסולה משפילה ופוגעת בכבוד האדם, פוגעת בדמותה של החברה הישראלית כחברה צודקת המושתתת על ערכי השוויון, הצדק והסובלנות הדתית והפלורליזם. היא מאפשרת את היווצרותם של איים בהם זכויות האדם נסוגות בפני כפייה וחוסר סובלנות. לגבי אירועים דתיים במרחב הציבורי נבקש לציין את סעיף 224.ב לדו"ח הקובע כי איסור ההדרה יתקיים גם באירועים לגביהם ידוע כי עיקר הקהל שיגיע יהיה דתי או חרדי, זה מה שאתם לא מקיימים, או שתוכן האירוע יהיה בנושא דתי. עצם העובדה כי רוב הקהל הצפוי להשתתף עשוי להעדיף הפרדה לא

מהווה הצדקה לנקיטתה, ככה מדינת ישראל ומשרד המשפטים קובע. ולכן אתם לא קיבלתם את הדו"ח הזה לא במקרה בהחלטת מועצת עיר כי אתם מתקצבים אירועים שיש בהם הפרדה, ולכן ההצעה שלנו לסדר לכבודן של נשות העיר הרצליה, אזרחי מדינת ישראל ממשלתה וחוקיה היא שהיא תאמץ את הדו"ח של הצוות המשרדי לבחינת תופעת הדרת במרחב הציבורי מ- 2013 של משרד המשפטים וכל המסקנות וההמלצות בו יישומו בו מידית מרגע אישור ההצעה, כחלק ממדיניות העירייה. אתה אמרת אז אדוני ראש העירייה אני זוכר את הדיון הזה מ- 2019 אמרת לי בסוף הדיון בציניות חצי בבוז אני מקבל הרבה דו"חות ממשרדי ממשלה אני מקווה שלא את כולם תרצה להפוך להחלטות מועצת עיר, אני לא חושב שהדו"ח של משרד המשפטים של מדינת ישראל בנושא הדרת נשים, אחרי עבודה רצינית שמיטב המשפטנים עשו במדינה, זה עוד דו"ח שנשלח לראש עיריית הרצליה והוא ראוי להחלטת מועצת עיר ולכן אנחנו מעלים את זה כאן היום.

משה פדלון :

מכובדי אני מכיר את העיר הרצליה, ואת העירייה כבר 27 שנה, ואני גם נולדתי וגדלתי כאן, נולדתי ב... ואני שואל האם התופעה של הדרה קיימת בהרצליה? והתשובה היא לא מחולט, האם היתה הדרה בין נשים לגברים, האם היתה הדרת נשים בין נשים וגברים בבית העלמין העירוני? לא. האם מנענו מבת משפחה לשאת הספדים? לא. האם ערכנו טקסים עירוניים כדוגמת יום הזיכרון לחללי צה"ל בהסדרי ישיבה נפרדים? התשובה יא לא. האם נהוגה הפרדה בין נשים וגברים, האם נהוגה הפרדה בין נשים לגברים בסעיפי קופת חולים? התשובה היא לא. האם נתקלתם בהפרדה בבנקים? בבנק הדואר, בביטוח לאומי, במשרד הפנים? אתה מעלה דבר כזה. זה לא רלבנטי להרצליה.

אהוד לזר :
חברים לא קראתם את הדו"ח, הדו"ח מכוון לשובים בהם יש הדרת נשים.

דנה אורן-ינאי : אבל אתה מממן אירועים בהפרדה.

משה פדלון :
האם אנחנו עורכים בדיקות PCR או אנטיגן בהפרדה? לא. האם אנחנו מקיימים הסעים בתחבורה הציבורית נפרד לנשים וגברים? לא. האם הצבנו שילוט באוכלוסיה הדתית שמפרידה ואומרת לנשים לכו לצד השני? לא. האם מנענו מנשים לשיר ביום הזיכרון? האם קיימנו אירועי ספורט

או כדורגל לנשים וגברים? לא. חבל שאתה לא מביא את הדו"ח בשלמותו סעיף 2.45 ג' בא ואומר חריג לדברים האמורים הדרה יכול שיהיה כאשר מדובר באירוע בעל אופי דתי מובהק, שעיקרו פולחן דתי או טקס, דתי משמעותי וכאשר הרשות סבורה כי רובם המכריע של באי האירוע מתאפיינים ברצון בהפרדה ניתן לעשות את האירוע.

איל פביאן : מה ההתחלה של המשפט שהקראת? איזה אירוע? איזה אירוע הקראת?

משה ועקנין : בעל אופי דתי. בעל אופי דתי.

משה פדלון : המטרה שאתה מביא את זה לכאן זה לנגח את האוכלוסיה הדתית, את

החרדים, לעשות פילוג בעם. מי בעד להסיר את זה מסדר היום? 8 מי נגד? 8 אנשים.

(מדברים ביחד)

אהוד לזר : הדו"ח אושר ויושם, איננו זקוקים לחבר מועצה כדי לדעת שאנחנו

מכבדים כל מגדר בעיר הזאת אנחנו לא צריכים חבר מועצה כדי לדעת שאנחנו מכבדים את כל המגדרים, אנחנו לא צריכים חבר מועצה כדי לדעת שאנחנו צריכים להקפיד על שוויון בין מינים בין אוכלוסיות ובין כל הקבוצות בעיר הזאת. הערכים שלנו נמצאים במקום הנכון.

איה פרישקולניק : הצבענו להוריד את זה.

6. הצגת תכנית אב לגינות כלבים

טל עברון : אנחנו הכנו תכנית אב, אנחנו הכנו תכנית אב לגינות כלבים. בעצם הרעיון

של גינות כלבים כפי שאנחנו מציגים אותו זה לשמש את התושבים לצאת עם כלבים למרחב הבטוח שמאפשר קשר חיבור בין הכלבים ובעלים, לייצר חוויות משחק, לאפשר אילוף, הוצאת אנרגיה אנחנו מעוניינים לייצר קהילת בעלי כלבים בשכונות השונות, הרעיון הוא לייצר פעילויות מוצעות בגינות כלבים כייעודיות לקהילה המקומית וקהילת באי הכלבים וקהילה הסובבת את המקום ולאפשר פינות אנונימיות קהילתיות ברחבי קהילת בעלי הכלבים. כאן ניתן לראות את הגינות שהוקמו בשנים האחרונות שניתן לראות באמת התגברות של החברה בשנים האחרונות ממש, ניתן לראות שיש בעיר כ – 13 גינות כלבים, 12 גינות כלבים קיימות שבשנה האחרונה רק בשנה האחרונה הוקמו 4 גינות כלבים, בעיר בכלל, בליל הגשרים רחוב האירוסים ואחרונה שהקמנו בחנה שנש. אנחנו ניתחנו את מצבם של גינות הכלבים הקיימות והגענו למסקנה שבצוות רחב,

בצוות עירוני רחב שההלכתיות של גינת הכלבים היא נוחה ברדיוס של בערך 500 מטר במרחק של בערך 500 מטר בכדי להגיע עם הכלב לגינת הכלבים ולייצר שם את כל הדברים שאנחנו רצינו לייצר בעצם. שיחד עם זה אנחנו פיתחנו סט של הנחיות ונהלים איך אנחנו בעצם מחנכים את גינת הכלבים, את הגינות כלבים הבאות בכדי לייצר גינות איכותיות גם לבעלי הכלבים וגם לסביבה שלהם גם לסביבה הקרובה, שהאפיון שלהם הוא גם בזה מעורב הווטרינר העירוני שאנחנו רוצים לקבל חוות דעת מהווטרינר לגבי צורך בגינות כלבים לגבי באמת הצורך בעיקר כמה כלבים יש בשכונה, אנחנו מערבים את הקהילה בנושא הזה, לעשות אנחנו צריכים לבדוק בכל שכונה בעצם מה היא, האם אנחנו מדברים על שכונה שהיא צמודת קרקע שזקוקים פחות לגינות כלבים, בתים בבניה רוויה זקוקים יותר לגינות כלבים. הנושא של מיקום גינות הכלבים במינימום הפרעה לסביבה, זאת אומרת יש, אם אנחנו יודעים שיש גני ילדים, בתי ספר אנחנו רוצים להרחיק אותם קצת מגינות הכלבים ואנחנו מעוניינים שגינות הכלבים לא יהיו מאוד קרובות לבתי המגורים כי הרבה פעמים אנחנו באמת מקבלים תמונות מבתי מגורים שיש נביחות שיש כל מיני דברים שמפריעים להם, אז בגלל סה פיתחנו ספר הנחיות מאוד, מאוד מסודר שייתן לנו את האפשרות לפתח גינות כלבים שהם באמת, באמת איכותיות, כולל לא בקרבת אתרי גידול של חיות בר. את הנושא של שטח הגינה המינימאלי, זה שטח גינה מינימאלי אבל כמובן שאנחנו יכולים במידה ומתאפשר לנו לעשות גינה יותר גדולה כמובן שיותר איכותית וכמוש אמרתי הנושא של שיתוף ציבור תורם להקמת גינה כלבים זה משמעותי והנושא של כתוב כאן זה הנושא של הוצאת היתר לגינות כלבים שאנחנו מעוניינים להוציא היתר לגינות הכלבים בכדי לדעת שאנחנו באמת בשימוש הנכון. כאן אנחנו איתרנו בעצם מספר אזורים, מספר מקומות שעוקבים אחר ההנחיות שאני ציינתי קודם בגינות כלבים קיימות בלוי אשכול שאנחנו רוצים להקים בשנת 22 זאת אומרת השנה בהרצליה אילס שאנחנו כבר מתחילים לתכנן שם את גינת הכלבים, הנושא של מדשאה בקצה חניון הבין תחומי לעשות גם שם, בפינת כנפי נשרים, החורשה .. 42 ב – 23, החורשה בדוד המלך ב – 23 ובחוף הים הדרומי צוק אריה הקמה גם כן ב – 23. ששוב רדיוס הלכתיות שאנחנו

רואים פה במפה הוא 500 מטר בערך לגינה כזאת. בשקפים הבאים אנחנו יכולים לראות באמת את המיקומים שלהם. אפשר לראות את המיקומים של הגינות כלבים כפי שאיתנו אותם עם כל האיכויות שלהם. זה הגינות שאיתרנו בצפיפות הקיימת אבל גינת הכלבים בעצם ספר הנחיות שפיתחנו יאפשר לנו בהמשך לאתר מקומות נוספים במקומות שאנחנו כרגע לא מצליחים לאתר, לעתיד בתכנון תב"עות חדשות נוכל לנסות למקם את גינות הכלבים בשכונות שהן חדשות גם נוכל לאתר מקומות חדשים באזור שיכון דרום, בהרצליה פיתוח, זה הרעיון בעצם של כל זה שבעתיד יהיה לנו ספר הנחיות מסודר לפיתוח של גינות הכלבים. זה התהליך בעצם שתהליך אישור להקמת גינת כלבים שזה מתחיל בהגעת חלקם מהתושבים בתאום עם הוטרנר העירוני, הנושא של בחינת השטח בהתאם לפרמטרים המוצעים בתכנית האב כפי שראינו כאן. יציאה להליך של שיתוף ציבור טרום התחלת תכנון, הקצאת תקציב להקמת הגינה, גיבוש צוות מתכננים, יציאה להיתר בניה ואחרי זה יציאה למכרז והקמת הגינה. עכשיו יש לנו גם את כל הנושא של התאמה מה מכילה בעצם גינת כלבים, שאנחנו מתערבים בגינה ציבורית קיימת אנחנו משאירים אותה בעצם קרובה, כדי שהיתרון שלה בחלק מהגינה הקיימת כמובן עם הפרטים שאני אציג פה. גינת כלבים חדשה אנחנו מדברים על חיפוי קרקע כזה שלא יגרום לפציעת רגלי הכלבים אבל אנחנו בעצם מעדיפים לעשות קרקע טבעית כי החיפוי הוא טוב לגינת כלבים, כלבים מאוד אוהבים ללכת על קרקע טבעית הם לא צריכים משהו אחר ואנחנו מאוד מנוסים בדבר הזה שראינו שדשא נהרס בקלות על ידי גינת כלבים, קרקע טבעית היא הטובה ביותר ומאוד, מאוד נוחה לתחזוקה. כמובן כל גינות הכלבים יהיה גידור מסודר שאנחנו מכירים אותו, שערים מסודרים. שבילים ורחבות לטובת בעלי הכלבים, אזורים מסודרים ששם בעלי הכלבים יכולים לשבת ולהינות עם הכלבים שלהם, ריהוט גן לטובת בעלי הכלבים וגם לטובת הכלבים עצמם. כמובן אנחנו עובדים על הצללה וקירוי במקומות ישיבה, בחלק מהגן ושילוט מתאים.

אני רוצה להגיד לטל קודם כל תודה רבה, טל עשתה עבודה נהדרת בשנתיים האחרונות אנחנו עובדים צמוד על התכנית הזאת די הרבה זמן

אהוד לזר:

ויש לנו הישגים משמעותיים אז טל ישר כוח לך, לאנשים גם באגף גנים ונוף וגם בחברה לפיתוח שהם שותפים שלך למימוש של התכנית.

יונתן יעקובוביץ: דבר ראשון מצטרף לכל המחמאות ועבודה וחסכת לי שאלות בגלל המצגת המפורטת ואני שמח לראות שיש היום לא ראיתי את זה עדיין בגינות אני מניח שזה יבוצע שיהיה את האמצעים והמתקנים שנדרשים לכלבים עצמם. רציתי לשאול כמה כלבים יש לנו היום בעיר?

משה פדלון: 5000. יש 5000 כלבים רשומים ועוד 5000 הערכה לא רשומים.

יונתן יעקובוביץ: בין 7,500, ל – 10,000 בצורה ריאלית אפשר לומר?

משה פדלון: כן.

יונתן יעקובוביץ: האם בוטלו איזה שהם גינות, היה פירוט משנת 2011 עד שנת 2021 היה איזה שהוא ביטול של גינה בתקופה הזאת?

טל עברון: לא ביטלנו בתוך תכנית האב גינה העברנו אותו 200 מטר.

משה פדלון: לא ביטלנו אותו העתקנו אותו.

יונתן יעקובוביץ: אני לא ראיתי בתוך כל המצגת היפה הזאת לצערי את העניין של החוף כלבים. היה גינת כלבים בחוף הדרומי.

אהוד לזר: זה חוף הכלבים.

יונתן יעקובוביץ: מה שראיתי בחלק הדרומי של אזור חוף התכלת ראיתי שמתוכנן שם גינת כלבים באזור איפה שיש בנוי אתה אומר שזה הגינה שאמורה להיות בחוף היים?

אהוד לזר: לא, שמעתי את השאלה יש בלוי אשכול ויש בחוף הכלבים שהיה שקף על זה, שראית אבל העדפת לתקוף ולעקוץ אז פספסת אז יכול להיות שגם אתה צריך לחזור למקומות האלה וללמוד.

יונתן יעקובוביץ: הגינה הזאת מתיא מורה לקום?

אהוד לזר: אנחנו מחכים לאישור חוק העזר, אנחנו לוחצים חזק על משרד המשפטים לאשר לנו את חוק העזר, ברגע שזה יהיה מאושר אנחנו יוצאים לביצוע.

לפני כשנה הגשנו למשרד המשפטים את חוק העזר.

איל פביאן: קודם כל תשלחו לנו את המצגת הזאת?

אהוד לזר: בשמחה רבה.

איל פביאן: כמה גינות כלבים מתוכננות בשנתיים האחרונות חדשות או נוספות בעיר?

אהוד לזר: שש. 3 ב – 2022, 1 – 3 ב – 2023.

טל עברון: בהחלט.

איל פביאן : הגינה בשכונת נווה עמל היא השתנתה מאז?
 איתי צור : רגע זה מתחבר להערה או משהו שהיה חסר לי גם במצגת אני הייתי גם מעורב בכל הדבר הזה, צריך להגיד שתי הערות אולי יש גינות קיימות שצריכות לעבור מה שנקרא שיפוץ מחדש, להחיות אותן.
 אהוד לזר : את הגינה בנווה עמל אנחנו מתכננים להזיז לכיוון עומק הפארק.
 איתי צור : אז אחת מהן זה באמת הגינה שהזכרת ובגלל זה, ואני חושב שצריך לעשות מה שנקרא וויש ולוודא שבאמת לפי התכנית הזאת צריך להוסיף או לפחות בתכנית ואני יודע שמתוכנן באמת לעשות באמת בדיקה של כל הגינות הקיימות הישנות עומדות בסטנדרט של הגינות הישנות ואם צריך לשפץ אותן אז צריך לעשות את זה. אולי עוד הערה אחת שכן יש מקומות ונווה עמל כשכונה היא דוגמה טוב שצריך לפעמים לא ללכת לפי הרדיוס של 500 מטר כי לצורך העניין אין מקום אחר ועדיין יש זה, ולמצוא אולי בטווחים שיותר קצרים מ – 500 מטר, אפילו 100 מטר אחד מהשני אבל עדיין אם יש מקום ראוי כן לעשות, כדי בכל זאת לאפשר כי בכל זאת יש גינה אחת יש עומס של כלבים ובעצם אפשר באותו רדיוס כמעט אם אפשר לשים שתי גינות אני חושב שזה ראוי וזה נכון, ולכן יש מקומות ששווה למצוא עוד מקומות שהם לא בהלימה בהכרח לרדיוס הזה של 500 מטר.
 משה פדלון : אני רוצה להודות למנכ"ל העירייה שהוא דוחף את המיזם הזה, מהנדסת העיר, לטל עברון, אגף שאיפ"ה, אגף תב"ל שמסייע וכמובן החברה הכלכלית תודה.

7. הארכת תקופת שימוש בהתאם להסכם הקצאת זכות שימוש בין עיריית הרצליה

לבין צביה רשת חינוכית תורנית עמותה רשומה.

גיו ניסימוב : החומר של מנהלת אגף הנכסים אצלכם.
 משה פדלון : מי בעד חברים? פה אחד.

8. מינויים

גיו ניסימוב : המועצה מתבקשת לאשר את מינויה של גברת ליאת גמליאל, מנהלת מחלקת בקרת תאגידיים ויחידות סמך כתברה בוועדת ההשקעות במקומה של גבי יעל טבצ'ניק.
 משה פדלון : מי בעד? פה אחד.

9. אישור העסקה נוספת

גיו ניסימוב : אישור העסקה נוספת בלי שמות כמובן הרשימות מולכם.

משה פדלון : מי בעד? פה אחד. תודה רבה.

10. המלצת הועדה לסיוע בדיוור

גיו ניסימוב : יש לכם את הפרוטוקול שהועדה לסיוע בדיוור מיום 23/12/2021. הערות?
שאלות.

משה פדלון : מי בעד? פה אחד. תודה ג'ו תודה לכולם ערב טוב.

- הישיבה ננעלה -