

עיריית הרצליה

המועצה התשע עשרה

פ"כ מס' 53

מישיבת מועצה מן המניין

שהתקיימה ביום שלישי, ט' שבט תשפ"ב, 11.01.22

נוכחים:	פדלון	משה	-	רה"ע וי"ר הישיבה
	פרישקולניק	איה	-	סגנית ומ"מ ראש העירייה
	בל	עפרה	-	סגנית ראש העירייה
	לוי	עופר	-	סגן ראש העירייה
	ועקנין	משה	-	חבר מועצת העיר
	אורן-ינאי	דנה	-	חברת מועצת העיר
	כץ	מאיה	-	חברת מועצת העיר
	בכר	פזית	-	חברת מועצה
	וסרמן	רונן	-	חבר מועצת העיר
	אייל	פביאן	-	חבר מועצת העיר
	עולמי	ירון	-	חבר מועצת העיר
	דבי	דורון	-	חבר מועצת העיר
	לוי	עופר	-	סגן ראש העירייה
	וייס	צבי	-	חבר מועצת העיר
	צור	איתי	-	חבר מועצת העיר
	יעקובוביץ	יונתן	-	חבר מועצת העיר
	פישר	יריב	-	חבר מועצת העיר
חסרים:	קוממי	יוסי	-	המשנה לרה"ע
	צדיקוב	אלעד	-	חבר מועצת העיר
	אייזנברג	דניאל	-	חברת מועצת העיר
	אוריאל	אורן	-	חבר מועצת העיר
מוזמנים:	עו"ד אהוד	לזר	-	מנכ"ל
	ג'ו	ניסימוב	-	סמנכ"ל בכיר לעירייה
	עו"ד ענת	בהרב	-	יועמ"ש
	רו"ח רוני	חדד	-	גזבר העירייה
	דורית	בסמן	-	דוברת העירייה
	ד"ר יעקב	נחום	-	מנהל אגף חינוך
	רוני	גאון	-	מנהל אגף שאי"פה
	גלעד	סורדו	-	מנהל אגף משאבי אנוש
	חנה	חרמש	-	מהנדסת העיר
	בועז	מייזל	-	מנהל מנהל התפעול
	קארין	שדה	-	מנהלת נכסים וביטוחים
	אמיר	זיו	-	מנהל מערכות מידע
	שלומית	כנרי	-	מנהלת פניות הציבור
	טל	עברון	-	מנהלת מחלקת פיקוח סביבתי
	רינה	זאבי	-	מנהלת מחלקת ארגון ותאום

סדר היום :

1. אישור פרוטוקול
2. עדכון רה"ע
3. עדכון מנכ"ל
4. שאילתות
5. הצעות לסדר
6. הצגת תכנית אב לגינות כלבים
7. הארכת תקופת שימוש בהתאם להסכם הקצאת זכות שימוש בין עיריית הרצליה לבין צביה רשת חינוכית תורנית (ע"ר)
8. מינויים
9. אישור העסקה נוספת
10. המלצה הועדה לסיוע בדיור
11. שונות

1. אישור פרוטוקולים 51 ו-52

נתקבלה הערה לפרוטוקול 52 :

בהצעה לסדר שהגיש ס' רה"ע, מר עופר לוי ביקש הנ"ל להוסיף דבריו כלהלן : כי התנועה מר"צ התנועה הירוקה החליטה לבצע חילופי גברי בוועדות. אמר כי הגב' אייזנברג אינה מופיעה לישיבות הסיעה, לטענתו בפרסומים פגעה בעמותת בני הרצליה.

(580) מחליטים פ"א לאשר הפרוטוקולים כולל התוספת המבוקשת בפרוטוקול 52.

2. עדכון רה"ע

- מר גלעד סורדו, מנהל משאבי אנוש סקר נתוני משבר הקורונה :

א. מאומתים ובידודים

- (1) מאומתים מכלל העיר : 2616
(מרכז העיר 558, פיתוח 304, הירוקה 294, נווה עמל 175, הצעירה 151, הרצליה ב 134)
- (2) נמצאים בבידוד (לא כולל מאומתים ותלמידים) : 1695
- (3) בנוסף, נמצאים בבידוד כ – 3300 תלמידים מכללי רחבי העיר על פי הפילוח הבא :

110 כיתות בבתי ספר

18 כיתות בתיכונים, 8 כיתות בחטיבות ביניים, 85 כיתות ביסודי
בית הספר מפתן ארז וחטיבת הנגיד סגורים לאור התפרצות הנגיף

50 גנים ומועדניות

- 27 גנים רגילים
- 10 צהרונים
- 2 גנים שכוללים צהרונים

5 גני חינוך מיוחד

3 גנים תקשורתיים

3 מועדוני רווחה

ב. חיסונים (על פי נתוני רשות האוכלוסין לפי 110,000 תושבים)

76471 מתושבי העיר התחסנו לקורונה באופן מלא (תו ירוק)

3706 מתושבי העיר נמצאים בתהליך חיסוני

סה"כ 80177 מתושבי העיר התחסנו (כ- 72.8% מחוסנים, עפ"י נתוני רשות

האוכלוסין)

פילוח:

חיסון ילדים בגילאי 5-11

2502 התחסנו ועוד 2690 בתהליך (סה"כ 5192 נמצא בהליך חיסוני שהם 52%

מהפוטנציאל)

חיסון בני נוער בגילאי 12-15

4082 התחסנו ועוד 194 בתהליך (סה"כ 4276 נמצא בהליך חיסוני שהם 86%

מהפוטנציאל)

חיסון מבוגרים גילאי 16-100

69887 התחסנו ועוד 822 בתהליך (סה"כ 70709 נמצא בהליך חיסוני שהם

91.1% מהפוטנציאל)

**ממוצע מתחסנים כ 30 תלמידים בקורונה בכל מוסד חינוכי בבתי הספר

היסודיים (החיסונים מסתיימים עד 15.1 במוסדות החינוך בהתאם להנחיית

משרד הבריאות).

ג. מתחמי בדיקות

per - חניון הספורטק

אנטיגן – פארק הרצליה, מתנ"ס נחלת עדה, קניון שבעת הכוכבים, תחנת מד"א

וצפויים נוספים (קניון ארנה, נוף ים, הרצליה ב')

חולקו בדיקות אנטיגן לכלל הגנים וצוותי ההוראה בגנים וביסודי

רה"ע הודה למר סורדו.

המשך עדכון רה"ע:

- הגבי אורה הרצוג, רעייתו של נשיא המדינה השישי, חיים הרצוג ותושבת העיר הלכה לעולמה. תנחומים למשפחה.
- חב' BDI דרגה את העיר הרצליה במקום השני בכל הקשור להתנהלות כלכלית/פיננסית וניהול תקין של העיר.
- חטי"ב יד גיורא זכתה בפרס החינוך הארצי – כבוד וגאווה לעירייה ולעיר הרצליה.

- לפני כשבועיים נערך בעירייה תרגיל חרום עירוני, בתרגיל הופעל מרכז ההפעלה החדש ויחידת החילוץ וההצלה העירונית שהוקמה בשנה האחרונה. היחידה מורכבת ממתנדבים תושבי הרצליה. הערכה וברכות למנכל ולכל השותפים.
- עיריית הרצליה תכיר בזוגות ידועות וידועים בציבור, תמשיך לקדם ערכים של שיוויון, סובלנות, הכלה, קבלה וכבוד הדדי.
- יורם טהרלב, תושב הרצליה נפטר בסוף השבוע שעבר. טהרלב היה משורר, פזמונאי, עורך עיתונים וספרות, מחזאי ומתרגם. בחייו ובמותו הוריש לנו תרבות ענפה של שירים וסיפורים המהווים נכס צאן ברזל.
- מנכ"ל העירייה יוצא להשתלמות מקצועית בחו"ל החל מה-10 בפברואר ועד 13 במרץ 2022.
- מדד הקורונה לבחינת הפעילות של הרשויות המקומיות למען העסקים קובע : הרצליה במקום ה-2 בקרב הרשויות המקומיות בארץ (עד 150,000 תושבים) בטיפול מיטבי בעסקים. המדד בחן את הפעילות, הסיוע, והנגשת המידע של הרשויות המקומיות למען העסקים הקטנים והבינוניים במשבר הקורונה בשנת 2021.
- הצגת תכנית עבודה לשנת 2022 – כ-150 מנהלות ומנהלים השתתפו בהצגת תוכנית עבודה לשנת 2022.

3. עדכון מנכ"ל

תוכנית עבודה לשנת 2022

השנה לראשונה מעבר להכנת תכנית תקציב השנתית נתבקשו כל מנהלי המנהלים, האגפים והמחלקות להכין תכנית עבודה מקושרת תקציב. בתוכנית פורטו המשימות, היעדים, המדדים ומנגנוני בקרה בהתאם לספר התקציב. כל התוכניות אושרו ע"י המנכ"ל והוצגו בפני המנהלים. כן תופק חוברת תכנית עבודה שנתית שתועבר לחברי המועצה ותשוקף לציבור.

מערך החירום העירוני

- (1) בסוף דצמבר 21 העירייה ביצעה תרגיל חירום במתאר מלחמה המתאר ירי טילים במתחים על העיר הרצליה.
- (2) תרגלנו ברטוב פריסת חפ"ק רובע נווה עמל שהגיש סיוע חילוץ ראשוני, פלוגת החילוץ של העירייה ופתיחת מתקן קליטה בתיכון חדש.
- (3) במקביל תרגלנו את מערכת שליטה ובקרה שוע"ל שהיא המערכת הלאומית לחירום.
- (4) התרגיל היה מאוד מוצלח ..

דוברות העירייה

- (1) דוברות העירייה ממשיכה לשקף ולנסות "לעשות סדר" לציבור בנושא הקורונה : נתונים, הנחיות, הודעות על מוקדי בדיקות וכד'.
- (2) הדוברות יצאה בקמפיין לעידוד מנוי דיגיטלי לספרייה העירונית

- (3) הדוברות מפרסמת אירוע ראשון מסוגו – ערב חשיפה לתפקידים חדשים בעירייה (של אגף התקשוב והמחלקה לתכנון הרב שנתי)

האגף לשירותים חברתיים

- (1) פרויקט חדש נפתח לאוכלוסייה המבוגרת: מוקד "80-20" מערך תמיכה חברתי לאזרחים ותיקים. למתן סיוע ברכישת תרופות, תמיכה טכנולוגית עם לשימושי מחשב, עזרה בתיקונים הדורשים איש מקצוע וליווי לבדיקות רפואיות וחיסונים.

מנהל הנדסה

- (1) אושרה למתן תוקף תכנית 2200 "חוף התכלת", תכנון מתארי לשכונה עתידית המשלבת בנייה מרקמית, פארק חופי וקו מתע"ן במרכז (הקו הירוק).
- (2) אושרה התוכנית של גב ים ב"מתחם אפל" להעצמת זכויות. יש כבר בקשה להיתר בתהליך.
- (3) מערכת הניקוז העירונית עמדה עד כה בהצלחה במערכות הגשמים בזכות עבודה משולבת של מנהל הנדסה ומנהל התפעול.

מינהל תפעול

- (1) סופת "כרמל" – הערב החזק של הסופה התרחש ממש בתום ישיבת המועצה הקודמת. במשך יומיים וחצי עמלו צוותי מינהל התפעול על 5 אגפיו בטיפול במענה לנקודות החמות הידועות ולקריאות התושבים. במהלך היוםיים וחצי קיבלה העיר הרצליה כ- 180 מ"מ של גשם, חלקם בפרקי זמן קצרים. מערכת ההכנות הקפדנית של המינהל הביאה לניקוז טוב של רוב הגשם, למעט במספר מצומצם של מקומות בהם המערכת לא יכולה להכיל פיסית כמויות כל כך גדולות. המינהל ערך תחקיר למידה מקיף במטרה להתמיד ולהשתפר לקראת מופע הגשם הבא.
- (2) המינהל ממשיך לקרום עור וגידים. החודש הקרוב ייוחד למיסוד המענה התפעולי בחופים ובאזור התעסוקה. בימים אלו נכנס לתפקידו מנהל רשות חופים חדש, במקביל אנו עמלים להקמת מחלקת ביטחון ופיקוח חופים ומנהל מחלקת תפעול אזור התעסוקה.
- (3) בתחום אגף שפ"ע – האגף ייחד קמפיין פרסומי בנוגע לפינוי ימי פינוי הגזם והפסולת הגושית בתאום עם ועד גן רש"ל. הופצו מנשרים בקרב בתי התושבים ובעלי העסקים בשכונה. הקמפיין ימשך בכל שכונות העיר ולאחריו תבוצע אכיפה אפקטיבית בתאום עם אגף ביטחון והפיקוח.
- (4) בתחום אגף דרכים ובקרת תנועה – הושלם פרויקט קרצוף וריבוד ברחוב הבריגדה היהודית, כאשר עוד נותר להשלים התאמת השוחות ניקוז. כמו כן, נערכים לפרויקטים של קרצוף ריבוד יחד עם תאגיד מי הרצליה. בתחום הבטיחות בדרכים הועברה סדנת בטיחות בסביבת מציאות מדומה בכל התיכונים בעיר.
- (5) בתחום אגף הביטחון והפיקוח – החלה ההיערכות לאירועים הגדולים של חודש מרץ ואפריל. כמו כן, רשמה מחלקת השיטור העירוני מספר הצלחות נהדרות במעצר של חוליית גנבי רכבים ומעצר שב"חים.

- 6) בתחום אגף תב"ל – האגף משקיע את מרצו בעבודות השיפוץ לטובת מוזיאון ע"ש אלי כהן. כמו כן מסייע להקמת מתחמי בדיקות האנטיגן ברחבי העיר. בנוסף, האגף החל בפרויקט של החלפת מטבחים במועדוניות.
- 7) במסגרת פעילות אגף גנים ונוף – נפתחה גינת כלבים חדשה ברחוב האירוסים בשכונת הרצליה ב' ועברה לאחריות תחזוקת העירייה. כמו כן, אנו ממשיכים עבודה עם חברת חשמל בגיזום עצים בעיר.

מחלקת בריאות

- 1) הרצליה חתמה על "אמנת העיר הבריאה" - הרצליה חברה ברשת ערים בריאות בישראל..
- 2) מניעת אובדנות- השבוע התקיימה ועדת היגוי עירונית, בשיתוף פעולה עם משרד הבריאות, במסגרת התוכנית אנו ממשיכים בהכשרת שומרי סף בכל המסגרות העירוניות.
- 3) משרד החינוך הכיר במוסדות החינוך בהרצליה כמקדמי בריאות- על העשייה המשמעותית להגברת המודעות לקידום הבריאות ואורח חיים בריא בקהילה.
- 4) קמפיין לעודד הליכה בריאה במסגרת תכנית אפשרי בריא הרצליה "ללכת על זה" – כולל מודעות פרסום על תחנות האוטובוסים בהרצליה בשיתוף לשכת הדוברות.

4. שאלות

שאלתה מס' 1 ע"י מר רונן וסרמן

בנושא: סייעות בגני הרצליה

פורסם לא פעם כי ישנה בעיית כוח אדם קשה בנושא גיוס של סייעות לעבודה בגני עירייה. להלן השאלות:

1. כמה תקנים לסייעות יש כיום בגני הרצליה?
2. כמה סייעות מועסקות וכמה חסרות ביחס לתקנים?
3. מה עיריית הרצליה עושה על מנת לגייס סייעות נוספות?
4. מצרף פה כתבה כי עיריית רמת השרון אישרה תגמולים והטבות נוספות המותרות על פי חוק.
 - a. האם העירייה שקלה פתרון כפי שהוצע ואושר ברמת השרון, של מתן הטבות נלוות לסייעות על מנת לתמרץ אותן?
5. בהקשר דומה – כיצד עיריית הרצליה מתכוונת לוודא שבעת ההשתלמות באילת לא יחסרו סייעות בגני העירייה השונים?

6. האם לא יותר הגיוני לבצע את ההשתלמות באילת בימים שבהם אין גן? למשל במהלך חופשת החנוכה?



תשובה לשאלתה מס' 1

- 1.2. במחלקה לגיל הרך סייעות גן – 233 תקנים, כולם מאוישים. סייעות מילוי מקום – 12 תקנים, חסרות 9 (כולן בתהליך קליטה). במחלקה לחינוך מיוחד 455 תקנים, חסרות 79 סייעות : 3 סייעות אם, 3 סייעות סבב, 3 סייעות פדגוגיות, 3 סייעות תגבור, 48 סייעות צמודות ו-20 סייעות כיתתיות.
3. עיריית הרצליה פרסמה בכל אמצעי התקשורת האפשריים את הדרישה לכ"א סייעות ובכלל זאת בכל העיתונים (כולל פרסום ארצי ב"ישראל היום"), עמודי פייסבוק, לוחות מודעות, לוחות דרושים וכמובן אמצעות חברות פרסום באינטרנט. בנוסף, פנתה עיריית הרצליה למגוון רחב של גורמים ובהם חברות כ"א חיצוניות, לשכות התעסוקה, רשויות מקבילות וגופים נוספים (כגון אולפנות, בנות שירות וכו') ואף להורי הילדים על מנת להרחיב את מעגל הסייעות. בימים אלו אף נעשתה פנייה לגיל השלישי בבקשה לבחינת אפשרות כשילובם בגני הילדים.
4. כלל ההטבות המותרות על פי חוק ניתנו לסייעות, במסגרת האפשר. איננו מרחיבים את השיח באשר לנעשה ברשויות מקבילות, רק נאמר כי בפועל, בסופו של דבר, הסייעות ברמת השרון לא זכו בכלל התגמולים, כמפורסם בכתבה אשר הועברה. יש לציין כי כדי להטיב עם מצבן של הסייעות הוקדמה ב-5 שנים הטבת אחזקת הרכב. עיריית הרצליה אינה מאמינה במתן הטבות שעשויות לכפות על סייעות לקנות רכב כדי רק ששכרן יהיה שווה לשכר חברותיהן.
- 5.6. הטיוול נדחה בשל התחלואה.

המנכ"ל, עו"ד לזר ציין כי התקיימו דיונים עם צוותי האוצר בנושא, נעשתה פנייה של איגוד המנכ"לים למשרד החינוך בנושא גננות חסרות. העירייה עושה את כל המאמצים לגייס כוח אדם איכותי. הוסיף כי כל סייעת שתוצא להגדיל משרה הנושא ייבחן.

שאלתה מס' 2 ע"י מר רונן וסרמן

בנושא: חניה בהרצליה

תושבים רבים מתלוננים על קושי למצוא חניה באזורים שונים של העיר, במיוחד באזור תחנת הרכבת וכן במרכז העיר ובהרצליה פיתוח. באין פתרונות חניה זמינים, תושבים רבים נכנסים לחניוני העיריה, אך מתלוננים שהמחירים אינם זולים, לדוגמא 20 שקל לפחות מחצי שעה במרכז העיר. תלונות רבות נוספות מגיעות לגבי החניון ליד תחנת הרכבת. להלן השאלות -

1. לאור השינויים השונים באזור תחנת הרכבת, כמה חניות קיימות כיום באזור רכבת הרצליה?
2. האם העירייה ביצעה בדיקה לגבי כמה מקומות חניה יהיו דרושים בשנים הקרובות באזור תחנת הרכבת?
3. במידה וכן – כמה מקומות חניה יהיו דרושים בשנים הקרובות באזור? במידה ולא – מדוע לא ביצעה והאם תבצע בקרוב בדיקה שכזו?
4. איך העירייה מתכוונת להתמודד עם מצוקת החניה הקשה באזור תחנת הרכבת?
5. בערים שונות מוצעות הטבות שונות לתושבי העיר בחניוני העיריה, לדוגמא, בתל אביב תושבי העיר יכולים לחנות בחינם בחלק מהחניונים העירוניים החל מ-19:00, וכן ישנה הנחה של בין 50% ל-90% בחניונים העירוניים של אחוזת החוף.
a. מדוע עיריית הרצליה אינה מציעה הנחות בחניוני העיריה לתושבי העיר?
6. בערים שונות ישנה אפשרות לעשות מנוי בהסדר חודשי מוזל לחניוני העיריה, האם גם בהרצליה ישנה אפשרות שכזו? אם כן אז מה צריך לעשות כדי להירשם להסדר כזה?

תשובה לשאלתה מס' 2

1. בימים אלו רכבת ישראל נמצאת לקראת סיום עבודת מעביר המים מתחת לרחוב בן ציון מיכאלי. לטובת פרויקט זה נחסם חלק מחניון העפר (אין מדובר בחניון ציבורי). חשוב לציין שרחבת עפר זו אינה חניה של עיריית הרצליה ובחלקה ציבורית וחלקה פרטית ולכן מעולם לא הוקם שם חניון ציבורי. לא נערך סקר על כמות החניות הצבועות בכחול לבן ברחבי העיר בכלל ובאזור הרכבת בפרט.
- 2-4 תחנת רכבת הרצליה קיימת שנים רבות הרכבת. מיום הקמתה על ידי רכבת ישראל לא תוכנן לתחנה פתרון חניה כל שהוא למעט המפרץ הקטן שבצמוד לכניסה. בצמוד למתחם התחנה קיימים היום מגרש שמשמש בפועל כחניון (מגרש זה אינו בבעלות העירייה, לא הוכשר ולא מופעל על ידה ואינו באחריותה), מתחם החנייה של פארק הרצליה והחנייה הגדולה של קניון שבעת הכוכבים בעתיד. תכנית קריית שחקים, המקודמת על ידי המדינה, מציעה במקום כ-2000 מקומות חניה נוספים. תחנת רכבת הרצליה משורתת על ידי תחבורה ציבורית ובעתיד מתוכנן לתגבר את הקווים המגיעים לאזור.

5. חניוני "הלילה" בתל אביב, הינם ברובם חניונים "שכונתיים" בהם תושבי האזור מורשים לחניה בלילה ללא תשלום (ראו מטה מתוך אתר חברת אחוזות החוף), החברה לפיתוח הרצליה מפעילה 3 חניונים תת קרקעיים במרכז העיר, חניון רכב כבד וחניונים נוספים באזור התעסוקה וחוף הים, אין חניונים בשכונות בעיר הרצליה למעט חניון "צחי" אשר יפתח בקרוב לקהל הרחב ובו תושבי העיר/שכונה יכלו להחנות את רכבם בחינם בין השעות 21:00 לשעה 08:00 למחרת, רוב רובם של תושבי השכונות מחנים את רכביהם בסמוך לביתם, צמוד למדרכות וללא עלות.

6. מחירי החניה ומחירי המנוי החודשי בחניונים אותם מפעילה החברה לפיתוח הרצליה נקבעים על ידי עיריית הרצליה במסגרת "פורום חניה עירוני" המתכנס לפי הצורך. פורום החניה האחרון נערך בחודש ינואר 2019 ובו עודכנו מחירי החניה, מחירי המנוי החודשי וכן הנחות שונות, כעקרון תושבי העיר זכאים ל- 50% הנחה ממחיר המחירון שבתוקף לחניה יומית (לקוח מזדמן), נקבע כי לא תהיה הנחה עבור מנויי חניה חודשיים, בחניון "המרינה" זכאים תושבי העיר לחניה בחינם.

מר וסרמן ביקש לשקול קיום פורום חניה ובחניה נתינת הנחה גם לחניה שעתית בחניון המרינה.

המנכ"ל אמר כי פורום חנייה יכונס ויבחן הנושאים.

ראש העיר ציין כי בשיחה עם מנכ"ל הרכבת בעניין המובל, ביקש שמאחר והעבודות במקום הסתיימו, יוחזר חניון העפר למצבו הקודם. משער שתוך מספר שבועות ניתן יהיה לחנות במקום.

שאלתה מס' 3 ע"י מר איל פביאן

בנושא: מעבר הולכי רגל משכונת גליל ים לתחנת הרכבת, תחנות אוטובוס

לקניון ומתחמי הספורט

רקע

שכונת גליל ים מתאכלסת בתקופה זו באלפי תושבים רבים הזקוקים למעבר רגלי ועם אופניים לעברם השני של שדרות שבעת הכוכבים, לתחנת הרכבת, תחנות האוטובוס לכיוון מרכז וצפון,

לקניון, לקאנטרי, לספורטק, חנויות שונות וחלקו השני של הפארק.

תושבים מתלוננים כי הרמזורים הקיימים יוצרים פקקים, הם קצרים ומסכנים הולכי רגל שלא מספיקים לעבור עד לסיום האור הירוק וממשיכים בחצייה באור צהוב ואדום, ולכן אינם מהווים פתרון כנדרש.

ברצוני לשאול את השאלות הבאות:

1. איזה פתרונות מתוכננים על מנת להקל על תנועת הולכי רגל ורוכבי אופניים משני

עברי שדרות שבעת הכוכבים?

2. האם מתוכנן גשר להולכי רגל ורוכבי אופניים כפתרון לנושא הנ"ל?
3. מתי יתבצעו פתרונות בפועל בעניין זה בשטח כך שהתושבים יוכלו להשתמש בהם בפועל?

תשובה לשאלתה מס' 3

1. לקראת סיום עבודות פרויקט "מהיר לעיר" עודכנה בימים אלה מערכת הרמזורים בצומת שבעת הכוכבים. משך פתיחת הרמזור לאור ירוק עבור הולכי הרגל החוצים מפארק גליל ים לכיוון הקניון הוארך על מנת לאפשר חציה בטוחה של הולכי הרגל. עדכון הרמזורים החדש יצר זרימת תנועת רכבים משופרת משמעותית.
2. תכנית גליל ים המאושרת מציעה להקים גשר הולכי רגל ואופניים מעל כביש שדרת שבעת הכוכבים המחבר בין פארק גליל ים בואכה המשך פארק הרצליה בשכונת קריית שחקים המקודמת על ידי המדינה. הגשר יאפשר חיבור רגלי ודו גלגלי לכל אורך הריאה הירוקה המחברת בין רחוב הבריגדה בצפון עד לרחוב יבנה בגבול הדרומי של שכונת גליל ים. הריאה הירוקה עתידה להימשך בתחום של רמת השרון המערבית עד לכביש 5. מאחר וקריית השחקים לא מתוכננת מעבר לרמה תב"עית אין כרגע אפשרות לתכנן ולבצע את החיבור כפי שתוכנן. בשלב הנוכחי הפתרון היחיד הינו להיעזר במעבר החצייה המרומזר של צומת זיבוטינסקי ושדרות שבעת הכוכבים.
3. הפתרון בוצע בשטח ותוזמן מחדש ברמזור לפני כשבוע וחצי.
4. בחודש האחרון בעקבות פגישה עם ועד שכונת גליל ים, מתקיימות בדיקות של מהנדסי תנועה לבחינת חיבור נוסף צפון-דרום, מדובר בתהליך שיצריך זמן וממצאיו ייבחנו.

המנכ"ל, עו"ד לזר הוסיף כי עלתה הצעה לנסות ולבחון יצירת יציאה וכניסה לשכונה מצפון לדרום במפלס הכביש הקיים, באזור שבין מגרשי הספורט לרכבת שתיתן מענה לחלק המערבי של שכונת גליל ים. הנושא נבחן ע"י שני יועצי תנועה שטענו כי אינם בטוחים שפתרון מעין זה הינו פתרון בטיחותי. אמר כי ביקש לקיים דיון לבחינת הדבר. לאחר שתתקבל חוות דעת וברגע שיראה כי יש היתכנות הנושא יועלה לדיון בוועדת התנועה.

לשאלתנו הנוספת של מר פביאן האם קיים סיכוי כלשהו שיהיה גשר פיזי אחר לפני קריית שחקים שיתן מענה מהשכונה לכיוון קניון שבעת הכוכבים, הפארק, תחנת הרכבת? נענה ע"י המנכ"ל כי למרות הרצון לכך אין התכנות לדבר. זה דבר שיש לתכננו סטטוטורית ואמור לקחת שנים, הפתרון של קריית שחקים כבר מאושר תב"עית.

שאלתה מס' 4 ע"י מר איל פביאן

בנושא: תשתיות האינטרנט המהיר בעיר הרצליה

רקע

בסוף שנת 2020 במסגרת הצעה לסדר שעלתה במועצת העיר הועלו הבעיות הקיימות בתשתיות האינטרנט בעיר מהן סובלים התושבים והעסקים. במסגרת אותה הצעה לסדר עלתה ההצעה, שעיריית הרצליה תקדם בדחיפות שיתוף פעולה עם ספקיות האינטרנט, על מנת להאיץ את פריסת תשתית האינטרנט המהיר ברחבי העיר והשכונות השונות, בין היתר ע"י תמריצים עירוניים וצעדים אפשריים נוספים. עלה גם הרעיון להאיץ בעיר את מיזם האינטרנט של חברת החשמל. נמסר שהעירייה תומכת במהלך כזה להאצת פריסת האינטרנט המהיר בעיר ועושה "עבודת מטה" מול החברות, לראות איך לפעול יחד איתן בהתאם לצורך הזה במסגרת משפטית מתאימה. כמו כן ושנבחנות כל מיני דרכים בנושא הן משפטית והן טכנולוגית ותשתית ויוצגו למועצת העיר צעדים שיבוצעו תוך מספר חודשים.

ברצוני לשאול את השאלות הבאות:

1. מהן תוצאות "עבודת המטה" שנעשתה בעניין זה?
2. מהם הצעדים שנעשו בפועל מול ועם ספקיות האינטרנט המהיר במדינה ע"מ להאיץ פריסת התשתיות בעיר ובשכונות?
3. האם הואצה פריסת תשתית האינטרנט המהיר בעיר בפועל בשטח בעיר ובשכונות?
4. מה צפוי לקרות בעניין זה בחודשים הקרובים בעיר?

תשובה לשאלתה מס' 4

1. אכן נעשתה עבודת מטה
2. כפועל יוצא של עבודת המטה פורסם קול קורא
3. אנחנו בשלב של מענה לשאלות הספקים
4. הגשת הצעות עד 23/1
5. נלמד את הצעות ונבחר ספק ככל שאכן תוגשנה הצעות והן תעמודנה בדרישות הסף

לבקשתו של מר פביאן הבהרת התשובה, הסביר המנכ"ל כי שאיפת הרשות מעבר לתשתיות הסיב האופטי של העירייה שמספק אינטרנט מהיר למוסדות, הרצון הוא לעודד את ספקי התשתיות הגדולים לבוא ולעבוד בעיר הרצליה ולתת מענה לאזורים שהם לא בלב הביקוש, לפיכך פורסם קול קורא מפורט המבהיר כי תתאפשר השתלבות בתשתיות הציבוריות. הקול הקורא פורסם, הצעות, התעניינות שאלות כאלה ואחרות מקצועיות של הספקים ניתן להגיש עד 23/1 לאחר הגשת השאלות והתעניינות יתאפשר להתקדם עם ספקיות שיעמדו בדרישות העירייה.

5. הצעות לסדר

הצעה לסדר מס' 1 ע"י איל פביאן

בנושא: ביוב וניקוז וחשבונות מים בעיר הרצליה

רקע:

כולנו עדים בחודשי החורף להצפות של מערכות הביוב, להזרמת מי נגר עילי מהולים בשפכים לים באתרים שונים ברחבי הארץ, כמו גם לאירועים אחרים של הזרמות ביוב ולכלוך לים, עד כדי סגירת חופי רחצה והכרזה עליהם כ"אסורים לרחצה" ע"י משרדי הממשלה. רק בסוף השבוע האחרון התרחש אירוע כזה הקשור לחופי הרצליה, תל-אביב וערים נוספות וכולנו זוכרים גם עונות חורף אחרות בשנים האחרונות ובהן אירועים שונים. שינויי האקלים וגידול האוכלוסייה רק מחמירים סכנות אלה לאיכות הסביבה והחיים. למרות, שעל פי החוק, הטיפול בהפרדת הניקוז מהביוב היה צריך להסתיים כבר לפני שנים, עדיין לא הסתיים עניין הטיפול המלא בכך בערים רבות בארץ.

זו בעיה קשה וחשובה שנמצאת בטיפול, אך יש לוודא שתסתיים בהרצליה באופן מלא ובקצב המהיר ביותר האפשרי ובתיעדוף הנכון התקציבי -הן החלקים הקשורים בתאגיד "מי הרצליה" והן אלו הקשורים בעירייה.

כמו כן, אנו זוכרים כי בשנים האחרונות עלו טענות רבות של תושבים בעיר, בעניין קריאת מדי המים וחשבונות המים שהם קבלו והעניין עלה מספר פעמים במועצת העיר.

ובהתאם לכך הנני מגיש את הצעת החלטת הבאה של מועצת העיר:

מועצת העיר תקיים דיון מקיף בכל הנוגע לפעילות, לתכנון ולתקציבים הקשורים בהפרדת מערכות הביוב והניקוז העירוניות וכן בנושא מערכות קריאת צריכת המים של תושבי הרצליה והטיפול בתלונות תושבים ועסקים בנושא.

במסגרת הדיון ימסרו גם פרטים על הטיפול הכולל במערכת הניקוז בהרצליה ובסביבה באופן כללי וההערכות שלה השנה ולקראת השנים הבאות.

המועצה תקבל דיווחים מפורטים בכל הנושאים הנ"ל במטרה לבצע מעקב אחר הפעילות ולקבל החלטות מתאימות על האצה אפשרית שלה, כולל תקצוב. במסגרת הדיון יופיעו בפני מועצת העיר, ראשי תאגיד "מי הרצליה", בכירי אגף הנדסת העיר ואגף הכספים וימסרו דיווחים, יציגו מצגות, יתנו סקירות מפורטות בהתאם לנ"ל בעניינים הללו וישיבו לשאלות חבר מועצת העיר ויקשיבו לדיון שלהם, לנקודות שהם מעלים והחלטותיהם.

חבר מועצת העיר ויקשיבו לדיון שלהם, לנקודות שהם מעלים והחלטותיהם.

מר פביאן פירט ההצעה לסדר.

מהנדסת העיר, אדר' חנה חרמש הבהירה כי הפסולת הנשפכת לים עם תחילת עונת

הגשמים, דרך מערכת הניקוז, לא קשורה לעירוב של הביוב עם הניקוז, אלא לפסולת שנכנסת למערכת ומגיעה לים.

ציינה כי נושא החיבור בין הביוב לניקוז הוא בעיה כואבת כלל ארצית. מקורה, בחיבורים לביוב שנעשו באין פתרונות אחרים (מקומות נמוכים, מקומות שבעבר לא הייתה מערכת ניקוז וכד). כמו כן בחיבורים פיראטיים של תושבים, שרצו להרחיק את המים מהבניין מבלי שיזרמו במגרש, וגם חיבורים של מערכות ציבוריות שנעשו בעבר, ושוחות ביוב לא תקינות

בדרכים. החיבורים הלא חוקיים היו קשים לאכיפה מאחר והם בתחום הפרטי ומתחת לקרקע. צינור הגשם יורד לתת הקרקע ומחובר לשוחת הביוב מתחת לפני הקרקע. מדובר בתהליכים שקרו במשך עשרות שנים.

בעבר כשלא היו מכוני טיהור שפכים מסודרים ולא היה פיקוח על השפכים הבעיה לא התעוררה כמו נושאים אחרים. היום, כאשר יש מכוני טיהור שפכים, החיבורים הללו מכבידים על המכוניים בחורף, מגדילים את הקיבולת של המט"ש, וגם משבשים את תהליך הטיהור הביולוגי, בכך שהם משנים את תמהיל השפכים.

כאשר המכון לא יכול להתמודד עם הקיבולת יש הגלשה לים בהיתר מיוחד למים מטופלים שניונית, לא ביוב גולמי, כמו גם לעודפים בשוטף.

אגף תשתיות בשיתוף תאגיד המים הכינו תוכנית להפרדה, שנשלחה למשרד להגנ"ס ולרשות המים שהיא הרגולטור של התאגיד.

התאגיד יוצא לביצוע שלב א' - בדיקות עשן במטרה לזהות חיבורים.

אומדן עלות ביצוע הפרדה מלאה הוא עשרות מיליוני שקלים כולל ניתוקים, הנחת צנרת ניקוז חדשה על פי תוכנית ועוד, גורמי המדינה הבינו כי יצטרכו לסייע במימון. נפתח תב"ר למטרה זו.

מדובר בביצוע עבודות בשטחים פרטיים, לרבות חיבורים מאושרים בהיתר, חיבורים פיראטיים בשטחים פתוחים, הליכים משפטיים מורכבים. מדובר בעבודה חשובה אבל לא פשוטה כלל.

אמרה כי בעת שהרצליה תחובר לשפדן החלק היחסי של העיר במפעל יהיה קטן מאד, עשרות אלפי קובים (היום מקסימום 25,000 קוב ליום) מול מאות אלפים קיבולת השפדן. ציינה, כי יש להרצליה תוכנית אב לניקוז אשר עודכנה בשנה שעברה, וכי בכל שנה מתוקצבים פרויקטים לשדרוג המערכת, בדרך כלל בתיאום עם עבודות התאגיד.

במהלך השנה האחרונה בוצעו מספר פרויקטים אשר סייעו לעיר לעמוד במערכות הגשמים האחרונות.

ראש העיר הוסיף כי במקומות חדשים כמו גליל ים, רחובות נתן אלתרמן, חנה רובינא, אוריאל אופק ועוד קיימות מערכות ניקוז חדשות, מודרניות ומסודרות, איזורים כגון רחובות צה"ל, כצנלסון, ז'בוטינסקי ועוד טופלו ומטופלים. ציין כי תאגיד מי הרצליה הוא ישות משפטית נפרדת שאינה נתונה לביקורת העירייה. אמר כי אם ירצה מר פביאן ניתן יהיה להפגיש אותו עם מנכ"ל התאגיד.

המנכ"ל, עו"ד לזר ציין כי המהנדסת הציגה תהליך הנמשך כשנה וחצי, תכנית עבודה סדורה המתואמת עם תאגיד המים, היא נובעת מתוכנית אב לניקוז וביוב של העיר וכן מתוכנית סדורה לבדיקת כל המערכות בהם קיימים ממשקים של מערכות הנגר והביוב.

מחליטים להסיר ההצעה מסדר היום. (581)

בעד – 8

נגד – 7

נמנע - אין

הצעה לסדר מס' 2 ע"י איל פביאן ורון וסרמן

בנושא: מכרזים עירוניים

רקע:

בישיבת המועצה לפני חודשיים הועלתה ע"י הח"מ וחבר המועצה, רון וסרמן, הצעה לסדר בנושא של מציאת פתרונות לנושא של ועדת מכרזים ובכלל להליכי המכרזים של העירייה והתאגידים העירוניים, כך שהמטרות הציבוריות הקשורות בפרסומם וביצועם בפועל תושגנה באופן המירבי.

נאמר לנו שהנושא נמצא בבדיקה ויתקבלו החלטות ועדכונים **בקרו**.

לפני כשבוע שודר הסרט "המכרז של המדינה" בערוץ "כאן 11", (קישור לסרט -

<https://www.youtube.com/watch?v=6p8GnKlp15g>)

בסרט מתארים תהליכים לא תקינים ברמת המדינה, שבהם בסופו של דבר מכרזים מתנהלים בצורה לא תקינה.

ברור שהפרטים בסרט אינם מתארים תהליכים אשר קורים בעיריית הרצליה, ואולם אי אפשר להתעלם מהתמונה ומהמצב, ולנסות ולתהות מה אפשר ללמוד בין היתר מזה ברמה המקומית.

היות שעברו חודשיים מהדיון בנושא, הנני מגיש את הצעת ההחלטה הבאה של מועצת

העיר:

מועצת העיר תקבל עדכון לגבי הסטטוס של נושא המכרזים העירוניים ופרסומם, הטיפול בו והצעדים המומלצים לביצוע בהמשך למה שנמסר למועצה בישיבת המועצה מה-12 לאוקטובר.

בהמשך לדיווח תקיים המועצה דיון בנושא.

מר וסרמן ומר פביאן פירטו ההצעה לסדר.

המנכ"ל, עו"ד לזר ציין כי מרגע היכנסו לתפקיד מיפה את כל הסוגיות הטעונות טיפול כמו גם נושא המכרזים. אמר כי בחודשים האחרונים הוקמו מטה התקשרויות, מחלקת התקשרויות ופורום התקשרויות. המטרה של פורום התקשרויות הינה לקבוע עקרונות שיקלו על תהליך המכרז, הסרת חסמים ובמידת הצורך גם להסתייע בייעוץ חיצוני. בחודשים באחרונים נותחו באופן סדור עם מנהלי האגפים הרלוונטיים כל הסוגיות האפשרויות העשויות להיות אבן נגף למקסום היכולות של הרשות להתקשר עם הצעות שהן כדאיות וטובות עבור העירייה.

לאחר בדיקת כל המכרזים הופקו לקחים ונעשו שינויים במספר נקודות: בנושא רכישת מסמכי המכרז – הוחלט על עלות סמלית לרכישת מכרז (הוזלה); בנושא ערבויות ביצוע למכרז - נקבעו מדרגים שונים ע"מ להנמיך את הערבויות שנדרשות; הוחלט לקיים הדרכות לבעלי העסקים בעיר כדי שאלה יוכלו לגשת למכרזי שירותים; בתחום הפרסום - נעשו מספר שינויים בהם מעבר למדיות שונות (לא רק לעיתונים) אלא גם למדיות של רשתות חברתיות; בתחום הפסילה – הרשות מחוייבת להוראות הדין ולפסיקה בנושא, אם זאת כל פסילה נבחנת בכובד ראש; הוכנה תכנית עבודה למכרזים המשקפת את כל עבודת המטה של העירייה, תכנית אחת שהיא שקופה לכל מנהלי האגפים; עבודה על ההיבטים הכלכליים של המכרז כדי

לוודא שמציעים יוכלו להציע הצעות שהן כדאיות ; בתחום מכרזי המקרקעין נעשית עבודה עם השמאים המעריכים את הסכומים שהינם הבסיס לאומדנים למכרזי המקרקעין ; וכן ניהול מעקב צמוד של המנכ"ל על תכנית המכרזים, כדי לוודא שיש איגום משאבים שהם משקפים ראייה כלכלית נכונה ונגישות מירבית של מציעים פוטנציאליים למכרז. לגבי תאגידיים הבהיר כי יש להפריד בין מכרזי עירייה למכרזי תאגידיים. אין העירייה מנהלת לתאגידיים את המכרזים, בתחומים בהם זיהתה העירייה שיש אתגר הונחו להעביר המידע. אמר כי דרך המחלקה לבקרת תאגידיים הנחה את כל התאגידיים העירוניים להציג להנהלת הרשות את תכניות המכרזים ליועצים שלהם (לקבל את לוחות זמנים לפרסומי מכרז).

(582) מחליטים להסיר ההצעה מסדר היום.

בעד – 8

נגד – 8

נמנע - אין

הצעה לסדר מס' 3 ע"י חברי האופוזיציה

בנושא: הפעלת תחבורה ציבורית בשבת

שרת התחבורה החדשה, הודיעה כי היא תאפשר לעיריות להפעיל תחבורה ציבורית בסופי שבוע זאת על בסיס העברת סמכויות לרשויות המקומיות בסוגיית הפעלת התחבורה, ובכך לאפשר לרשויות שירצו בכך לקבוע בעצמן את המדיניות בתוך הערים. לצערנו למרות שבמשך השנים האחרונות מכחיש פדלון את ההסכם שלו עם הדתיים בנוגע לאי הפעלת אוטובוסים בשבת והתוכנית ששודרה בעבר ב"במקור" אודות הלחץ שהפעיל שר התחבורה עליו נכנע פדלון וביטל את הבג"ץ. פדלון קיים את הבטחותיו לכך וביטל את הבג"ץ שהגישה עיריית הרצליה- וזאת על חשבון רוב הציבור בעיר הרצליה, שעל פי סקר שערכה העירייה 77% מההרצלייניים בעד הפעלת אוטובוסים ייעודיים בשבת.

ההסכמים הקואליציוניים עם המפלגות החרדיות משנות ה-60 כללו פסקאות של סטאטוס קוו בנושא התחבורה הציבורית בשבת, והגיע הזמן לשנותם ולהתאים אותם לדורנו, תחבורה ציבורית בשבת היא ערך שוויוני וחברת ממעלה ראשונה.

הרצליה היא עיר חילונית וגאה, ההרצלייניים רוצים ודורשים הפעלת אוטובוסים בשבת, ופדלון נכנע פעם אחר פעם לדתיים, והכל בשביל הסכמים פוליטיים.

ישראל היא המדינה היחידה בעולם שבה אין תחבורה ציבורית בכרבע מימות השנה (שבתות וחגים) תחבורה ציבורית בכל ימות השנה היא זכות של כל תושב ואזרח, בעת הזו שאי אפשר לצאת מהעיר בבוקר וכל כך קשה לחזור בערב, כשממשיכים לבנות ולצופף את הערים ולהגדיל את האוכלוסייה וכשמנסים להעביר תושבים לנסיעה בתחבורה ציבורית כדי

להפחית את העומס בכבישים, אולי אף להחזיק פחות מכוניות, יש לתת פתרון שהוא המשכי גם בסופי השבוע ולאפשר לתושבי הרצליה חופש תנועה גם ביום החופשי שלהם, לצורך קניות, בילוי או ביקור קרובים.

לאור תוכניות הציפוף בגוש דן ובהרצליה בפרט, חייבים להדביק פער של עשרות שנים ולהביא את התחבורה הציבורית לסטנדרט המקובל במערב. כדי שתושבים יוותרו על הרכב הפרטי התחבורה הציבורית חייבת להיות זמינה ונגישה 24/7, גם בשבת. התחנות צריכות להיות במרחק נח לכל המשתמשים, המסלול יעיל וקצר, התדירות גבוהה. יש פה פספוס של המטרה האמיתית- להילחם בפקקי התנועה, לשמור על איכות הסביבה, לאפשר כלכלה מתפקדת – להציע לתושבים שרות מיטבי ואלטרנטיבה אמיתית לרכב הפרטי. הצעתנו לסדר היא :

בשל האמור, עיריית הרצליה מחליטה בזאת לפעול מול משרד התחבורה להפעלת תחבורה ציבורית, מהירה יעילה וצודקת במייד.

מר פישר ציין כי הנושא הינו חשוב ומהותי ועולה כבר מספר שנים. תחבורה ציבורית בשבת אמורה להוריד עומס הרכבים מהכביש שהלך וגדל כתוצאה מבנייה רבה הרבה המתרחשת בעיר, מדובר בשירות לאנשים החלשים. אמר כי יש כאן הזדמנות שלא תחזור על עצמה לשפר מערך התחבורה הציבורית כל עוד הממשלה הנוכחית בשלטון.

גב' אורן-ינאי ציינה כי נושא זה הינו חברתי ולא פוליטי, יש רוב ברור של תושבי העיר התומך בתחבורה ציבורית בשבת ויש לקבל החלטה ולהציגה בפני שרת התחבורה. הרצליה צריכה להיות חלוצה בנושא הזה ולהוביל את המהפכה של תחבורה אמיתית בשבת.

גב' כץ ציינה כי עצם ההצעה הינה אמירה עקרונית שעיריית הרצליה תומכת בתחבורה ציבורית בשבת והיא מוכנה להוביל בפילוט חדשני, הרצון הוא להתחיל תהליך ללא כפייה. אמרה כי במשך השנים נעשו תהליכים נכונים וטובים וכי זה השלב הנוסף שיחתום את התהליכים שהתחילו.

רה"ע, מר פדלון ציין כי עיריית הרצליה מפעילה תחבורה בשישי שבת ברחבי העיר עד לאורך חוף הים ומשם דרומה לתל אביב. במספר ביקורים שנעשו בתחנות ההיסעים התושבים מרוצים ומודים לעירייה על השירות. בחצי השנה האחרונה השתמשו בשירות מעל ל- 13,000 איש. עם זאת, אנחנו במדינת חוק האחריות והסמכות החוקית לתפעול התחבורה בימי חול ושבת משרד התחבורה. ביום שהרשות תקבל את האחריות, הסמכות ודרכי הפעולה יבחן הנושא בכובד ראש.

מחליטים להסיר ההצעה מסדר היום. (583)

בעד – 8

נגד – 8

נמנע - אין

הצעה לסדר מס' 4 ע"י חברי האופוזיציה

בנושא: הדרת נשים במרחב הציבורי: אימוץ דוח הצוות המשרדי לבחינת

תופעת הדרת הנשים במרחב בציבור מ-2013 משרד המשפטים.

רקע

ב 25 לנובמבר צוין יום המאבק באלימות נגד נשים; אחת הסיבות לאלימות נגד נשים הוא מעמדן החברתי ואי השוויון המובנה כלפיהן, במרחבי חיים שונים. חברה שעל פניה אמורה לשאוף לשוויוניות מגדרית, חוטאת במופעים שונים של הפליה, הדרה והפרדה של נשים מהמרחב הציבורי.

נושא הדרת נשים או הפרדת נשים אינו יורד מסדר היום, אנו עדים למקרים רבים בהם נשים הודרו מאירועים ציבוריים ותרבותיים במרחב הציבורי. ערים שונות נאלצו להתמודד עם הבעיה של הדרה או הפרדה מגדרית, ובקשות מטעם גופים שונים לקיים את ההפרדה. דו"חות מטעם גופים ממשלתיים התריעו כנגד התופעה, ואף קבעו נורמות האוסרות על הדרת נשים, אך המלצות אלו מיושמות רק בחלקן.

אנו קוראים לעיריית הרצליה לאמץ מדיניות אחידה ושוויונית בנושא הדרת הנשים במרחב הציבורי בעירנו, לקבל ולהתחייב לפעול על פי המלצות הדוח של היועץ המשפטי לממשלה: "דו"ח הצוות המשרדי לבחינת תופעת הדרת הנשים במרחב בציבור מ 2013". מסקנותיו של דו"ח זה נדונו בממשלה ביום 30.3.2014 ובהחלטת הממשלה שהתקבלה באותו יום (החלטה מס' 1526) צוין: "ממשלת ישראל מכירה בכך כי תופעת הדרת הנשים במרחב הציבורי היא תופעה חמורה, המתאפיינת בהפלייתן של נשים באשר הן נשים, המחייבת פעולה ממשלתית אקטיבית לביעורה. זאת מאחר שתופעה זו אינה עולה בקנה אחד עם עקרון השוויון שהוא מעקרונותיה המכוננים של מדינת ישראל, ואף אינה עולה בקנה אחד עם מחויבויותיה הבינלאומיות של מדינת ישראל לפעול במגוון אמצעים למניעתה של הפליה מגדרית." הרשו לנו לצטט את סעיף 24-"קיומה של תופעת הדרת הנשים באותם היבטים בהם היא עולה כדי הפליה פסולה, משפילה ופוגעת בכבוד האדם, פוגעת בדמותה של החברה הישראלית כחברה צודקת, המושתתת על ערכי השוויון הצדק הסובלנות הדתית והפלורליזם. היא מאפשרת את היווצרותם של איים בהם זכויות האדם נסוגות בפני כפייה וחוסר סובלנות."

לגבי אירועים דתיים במרחב הציבורי נבקש לציין את סעיף 224 ב. לדו"ח הקובע כי איסור ההדרה יתקיים "... גם באירועים לגביהם ידוע כי עיקר הקהל שיגיע יהיה דתי או חרדי, או שתוכן האירוע יהיה בנושא דתי. עצם העובדה כי רוב הקהל הצפוי להשתתף עשוי להעדיף הפרדה אינה מהווה הצדקה לנקיטתה". משמעות הדברים היא שלא תתאפשר הפרדה והדרת נשים גם באירועים דתיים שנערכים במרחב הציבורי בחסות העירייה או בתקצוב של העירייה. בנוסף חשוב לציין שישנה החרגה בנושא ההפרדה בסעיף 245 ג' " חריג צר ומוגבל לדברים האמורים יכול שיהיה כאשר מדובר באירוע בעל אופי דתי מובהק, שעיקרו פולחן דתי או טקס דתי משמעותי אחר, כאשר הרשות סבורה כי רובם המכריע של באי האירוע מתאפיינים ברצון בהפרדה. "

לכן, מועצת העיר מתבקשת להחליט כדלקמן:

מועצת העיר הרצליה מאמצת את דו"ח הצוות המשרדי לבחינת תופעת הדרת הנשים במרחב בציבור מ-2013 של משרד המשפטים. המסקנות וההמלצות הכלולות בו יישומו מיידית מרגע אישור הצעה כחלק ממדיניות עיריית הרצליה.

רקע תמציתי אודות דו"ח הצוות המשרדי לבחינת תופעת הדרת הנשים במרחב הציבורי (מרץ 13) ועיקרי המלצותיו:

התופעה שחלק ממופעה מכונה לעתים "הדרת נשים" במרחב הציבורי היא תופעה חמורה המתאפיינת בהפלייתן של נשים באשר הן נשים.

הפליה זו יורדת לשורשיה של עניין ומערערת את הנחות היסוד עליהן מושתת המשטר הדמוקרטי במדינת ישראל, המכיר בערכו האנושי של האדם באשר הוא אדם

הצוות בחן בכובד ראש כל אחד מגילויי ההפרדה השונים שנדונו על ידו. אמת המידה אותה יישמנו כדי לבדוק את חוקיותה של ההפרדה במקרה מסוים היא קיומו של שוני רלוונטי שבכוחו להצדיק הבחנה בין נשים לגברים ביחס לשירות או לעניין הנדון. מקום בו סברנו כי ההבחנה אינה מושתתת על קיומו של שוני רלוונטי בין נשים וגברים, הסקנו כי מדובר בהפליה פסולה העולה כדי פגיעה בזכויות היסוד לכבוד האדם ולשוויון. כן בחנו אם הפגיעה מקיימת את תנאיה של פסקת ההגבלה הקבועה בסעיף 8 לחוק-יסוד: כבוד האדם וחירותו

יישומה של אמת מידה זו הביאנו לכלל מסקנה כי ביחס לכל אחד מההקשרים שנבחנו על ידינו, אין שוני רלוונטי הנובע מאופיים וממהותם של השירותים הציבוריים הנדונים המצדיק הפרדה בין נשים לגברים, או כל צורה אחרת של הבחנה על בסיס מין. מכאן, שהמשך קיומה של הפרדה או הבחנה כאמור מביא לפגיעה קשה בזכות היסוד לכבוד האדם ולשוויון. בנוסף, סברנו כי הנהגתה של הפרדה מביאה בדרך כלל גם לפגיעה בזכות החוקתית לחופש מדת, המבטיחה כי רשויות השלטון לא תיכפנה על אדם לפעול על פי ציוויים דתיים שאינם תואמים את השקפת עולמו.

את חוקתיות הפגיעה בזכויות היסוד האמורות בחנו נוכח המטרות אותן מבקשת ההפרדה להשיג. נהוג להצביע על כמה מטרות עיקריות שנועדה ההפרדה בין גברים לנשים להשיג. האחת עניינה ברצון לאפשר לפרטים הנמנים על קהילות המתאפיינות בייחודיות תרבותית או דתית, להמשיך ולדבוק באורחות החיים המייחדים את הקהילה, גם במסגרת הפעילות במרחב הציבורי. זאת כדי להבטיח את יכולתה של הקהילה לשמור על זהותה הקהילתית הייחודית. האחרת מתמקדת בהגנה על זכותם החוקתית לחופש הדת של פרטים הנמנים על אותה קהילה ועל יכולתם לממשה, גם בעת שהם פועלים במרחב הציבורי. לבסוף, יש הטוענים כי ההפרדה מאפשרת למנוע פגיעה קשה ברגשות, לרבות רגשות דתיים.

הצוות העמיק חקר באשר למשמעותם של כל אחד מהנימוקים הללו ובאשר למשקל הראוי שיש ליתן להם. כל זאת בשים לב למידה הרבה של הסובלנות בה מצווים אנו לנהוג כלפי השונה מכוח עקרונות הפלורליזם והסובלנות, המהווים אף הם תשתית יסוד במשטרנו הדמוקרטי. אף על פי כן, ביחס לכל אחד מהעניינים שנדונו על ידי הצוות, הסקנו כי הגם שמדובר במטרות חברתיות חשובות וראויות, לא מתקיים יחס ראוי בין עוצמת הפגיעה בזכויות היסוד החוקתיות לבין מידת התועלת החברתית המושגת עם הגשתן של מטרות אלו. לפיכך מצאנו כי הפגיעה בזכויות היסוד אינה מידתית. שכן, למרות שעקרונות הסובלנות והפלורליזם מחייבים סובלנות כלפי אורחות החיים הייחודיים של קהילות שונות במסגרת חיי הפרט והקהילה, סובלנות זו אינה מתירה כי במרחב הציבורי המשרת את כלל הציבור תתקיים מערכת ערכים המבוססת על הדרתן של נשים מהשתתפות שווה בחיים האזרחיים, גם אם לכאורה, יש נשים הרוצות או מסכימות לדפוסי חיים אלה

לפיכך, מסקנתו העקרונית של הצוות היא כי על כל אחת מהרשויות הציבוריות הנוגעות בדבר לפעול באופן מהיר, יעיל ונחרץ להפסקתם של ביטויי ההפרדה והאבחנה בתחום

אחריותה או השפעתה. יצוין כי חובה זו חלה בעוצמה זהה על הרשות הציבורית בכובעה הרגולטורי, כאשר ההפרדה היא תוצאה של פעולתם של גופים פרטיים הפועלים מכוח זכיון או רשיון מאת המדינה או רשות ציבורית אחרת אשר הרשות אחראית להענקתם. במצב דברים זה על הרשות הציבורית להפעיל את מלוא האמצעים החוקיים העומדים לרשותה כגורם מפקח ומאסדר כדי להביא להפסקתה של כל צורת הפרדה והבחנה המהוות, כאמור, הפליה

להלן תמצית המלצותינו בנושאים הפרטניים:

- הפרדה והבחנה בבתי עלמין: גילויי ההפרדה השונים שהתגלו בבתי עלמין מסוימים ברחבי הארץ, וכן האיסור על נשיאת הספד בידי אישה עולים כדי הפליה פסולה. על המשרד לשירותי דת לפעול להפסקתם המיידית, והכל כמפורט בחוזר מנכ"ל המשרד לשירותי דת מיום 27.2.13 יצוין כי חריג מסוים לאיסור ההפרדה יתכן כאשר משפחת המנוח מביעה את רצונה המפורש כי ינקטו סידורי הפרדה מסוימים או כי אישה לא תשא דברי הספד. במצב זה רשאית החברה קדישא לנקוט אמצעים שונים, ארעיים באופיים, במטרה לסייע להגשמת רצון המשפחה
- בהפרדה בין נשים לגברים בטקסים ממלכתיים או בטקסים ואירועים הזוכים לחסות המדינה: האחריות להגנה על זכויות האדם מוטלת בראש ובראשונה על הרשויות הציבוריות, המצוות בהפקדה יתרה על הגנתן בכל פעילותן. אך מובן מאליו כי משרד ממשלתי או רשות ציבורית אחרת אינם רשאים לארגן אירוע ממשלתי, ממלכתי או ציבורי במהלכו ינקטו צעדים שמטרתם להביא להפרדה בין גברים לנשים. הדברים אמורים גם באירועים הזוכים לחסותו של משרד ממשלתי. לנשים עומדת זכות שווה ומלאה להשתתף באירועים אלו, בכל שלביהם והיבטיהם, הן כקהל והן כמשתתפות. באירועים אלו אין להציב שלטים, מחסומים או כל אמצעי אחר הנועד להכווין את הקהל לישיבה נפרדת או השתתפות נפרדת אחרת באירוע הציבורי. זאת גם אם הדבר נעשה לכאורה לבקשתו של חלק מהציבור הנוגע בדבר.
- חריג צר ומוגבל לדברים האמורים יכול שיהיה כאשר מדובר באירוע בעל אופי דתי מובהק שעיקרו פולחן דתי או טקס דתי משמעותי אחר, כאשר הרשות סבורה כי רובם המכריע של באי האירוע מתאפיינים ברצון בהפרדה.
- הפרדה בין נשים לגברים בסניפי קופות החולים: הצוות נוכח כי בסניפים אחדים של קופות החולים ברחבי הארץ התגלו ביטויים שונים של הפרדה בין נשים לגברים. הצוות לא השתכנע כי במקרים אלו, בשונה ממקרים בהם ההפרדה מוצדקת בשל אופי הייחודי של טיפול מסוים הכורך עמו פגיעה יתרה בצנעת הפרט, היה בסיס להנהגתה של הפרדה כללית בין גברים לנשים. לפיכך, על משרד הבריאות לפעול במהרה להפסקתם של כל גילויי ההפרדה השונים בסניפי קופות החולים בהם קיימת תופעה כאמור. בין היתר, מוצע כי משרד הבריאות יפעל באופן מידי לפרסום חוזר מנכ"ל בנושא שעיקרו נדונו ואושרו על ידי הצוות.
- המשך ההפרדה בין נשים לגברים בקווים מסוימים של התחבורה הציבורית: תופעת ההפרדה בין נשים לגברים בקווים מסוימים של התחבורה הציבורית עודנה נמשכת, ולעתים נלווים לה ביטויים מפורשים של אלימות וכפייה כלפי נשים. הימשכותה של תופעה זו היא בעייתית ביותר, ולא ניתן להתעלם מהמסר המשפיל והפוגעני כלפי נשים הנשקף מבעד לחלונותיו של אוטובוס בו נוהגת הפרדה. הצוות סבור כי במצב הדברים כיום, ולאחר ההתפתחויות הרבות שכבר חלו בסוגיה זו, לא ניתן לנתק בין המשך פתיחתה של הדלת האחורית ב ווקים בהם נוהגת הפרדה ומתן האפשרות לשלם בלי לעבור בעמדת הנהג לבין קיומה של ההפרדה. במציאות הנוכחית, פתיחת הדלת האחורית בקווים אלו אינה מעשה "ניטרלי" אלא מעשה העשוי להרתיע נשים מלעלות ולהתיישב בחלקו הקדמי של האוטובוס. המשך פתיחתה של הדלת האחורית בתנאים השוררים תורמת תרומה משמעותית להנצחתם של הסדרי הפרדה באופן העשוי לכלול גם הבטים של כפייה מסוגים שונים לכן, הצוות ממליץ כי ב כל הקווים לרבות בקווים בהם נוהגת הפרדה בין גברים לנשים תסגרנה הדלתות האחוריות לעליית נוסעים. כל נוסע ונוסעת שיבקשו לעלות לאוטובוס יצטרכו לעלות בדלת הקדמית ולשלם ישירות לנהג. כמובן שלאחר מכן חופשי כל אחד מהם לשבת היכן שיבחר. כך יש לנהוג כל עוד לא תיושם מדיניות כללית בתחום התחבורה הציבורית לפיה בכל הקווים כולם ניתן לעלות ולשלם עבור הנסיעה בשתי דלתות האוטובוס על משרד התחבורה להורות למפעילי התחבורה הציבורית לחדול מהנהגה של פתיחת הדלתות האחוריות באותם קווים בהם נוהגת הפרדה באופן מידי. יצוין כי בנקודה זו היתה דעתו של חבר הצוות, מר רז נזרי, המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (פלילי) שונה, והיא תפורט בהמשך זאת

ועוד, על משרד התחבורה להגביר את הפיקוח על חברות התחבורה בהקשר זה ולפעול בנחישות כדי להבטיח שימוש שוויוני וחופשי בשירותי התחבורה הציבורית בידי כלל הנוסעים והנוסעות. בין היתר ראוי שהמשרד ימשיך לקיים בקרות שוטפות ותדירות על הפרדה באוטובוסים, תוך שימוש מוגבר יותר בבקריות נשים ומיקוד משאבי האכיפה בקווי תחבורה מועדים להפליה. כן נדרש שיתקיימו בקרות גם בתחנות העלייה עצמן כדי לבחון קיומם של אמצעי כפייה ולחץ כבר בשלב זה. ט. הצבת שילוט ברחוב הקורא לנשים לפנות למסלולים נפרדים או להתלבש באופן צנוע: שלטים אלו מבטאים מסר פסול מיסודו ולפיו נשים אינן חופשיות להשתמש בכל חלק מן המרחב הציבורי בו יבחרו, או כי הליכתן בדרך מותנית בהקפדה על לבוש מסוים. הגם שהשלט עצמו אינו מהווה חסם פיזי המגביל בפועל את יכולתן של נשים ליהנות באופן שווה מהמרחב הציבורי, החשש הוא כי תלייתו של שלט כאמור בנסיבות חברתיות המתאפיינות בלחץ חברתי עלול לגרור ציות שסופו היפרדותן של נשים מגברים ברחובות העיר הלכה למעשה, או הימנעותן מהליכה בחלקים מסוימים בעיר הנחשבים ל"מחייבים" לבוש צנוע. זאת בצד הפגיעה בכבוד האדם הכרוכה בעצם הצבת שלט במרחב הציבורי. על כן, רשות מקומית המוסמכת להסדיר את נושא השילוט במרחב הציבורי בתחומה ולתת רשיונות לתלייתם של שלטים כאמור, חייבת להימנע מלאפשר תלייתו של שילוט כזה בתחומה, בודאי כזה המוצב במרחב הציבורי עצמו. בהפעיל ה את סמכויות האכיפה המסורות על, לה הרשות המקומית ליתן משקל נכבד לפגיעה החמורה הנגרמת עקב תלייתם של שלטים מסוג זה ולפעול לאלתר ובנחישות רק לא להסרתם של שלטים אלו מהמרחב הציבורי גם אלא להעמדה לדין של האחראים על הצבתו שלא של כדין שילוט מסוג, זה בהתאם להוראות כל דין.

- זאת ועוד, על משרד הפנים להפעיל את סמכויות הפיקוח והבקרה הנתונות בידי, לרבות פי על סעיפים 141 לפקודת העיריות 36 - ו לפקודת המועצות המקומיות על, מנת להבטיח שהרשויות המקומיות יקיימו את חובותיהן בעניין זה
- מדיניות אי השמעת נשים בתחנת הרדיו האיזורית "קול ברמה" ואי העסקתן של נשים בתפקיד שדרניות: הצוות סבור כי ההסדרים הנוהגים בתחנת הרדיו "קול ברמה" גורמים לפגיעה קשה בזכויות היסוד לשוויון ולחופש הביטוי. אין במאפייניה של התחנה כתחנה המיועדת לציבור התורני - ספרדי כדי להצדיק את מדיניות השידור וההעסקה המפלה הננקטת בה. בהתאם לכך, הצוות סבור שעל הרשות השניה לסיים בתוך שישה חודשים מיום אישורו של דו"ח זה את מהלך ההידברות החשוב שהיא מקיימת עם תחנת הרדיו "קול ברמה" ולגרום לכך שעד מועד זה הסדרי השידור המפלים הנוהגים בתחנה יפסקו לגמרי
- קביעת עבירה פלילית בגין התנהגות שנועדה למנוע מנשים קבלת שירותים ציבוריים בתנאים שוויוניים: במהלך דיוני הצוות נדונה השאלה האם יש מקום לתיקון חקיקה במישור הפלילי במסגרת ההתמודדות עם תופעת "הדרת נשים". בנקודה זו נחלקו דעותיהם של חברי הצוות. מצד אחד, אין ספק כי חומרתה של התופעה מחייבת כי פרט לפעולות מנהליות כמו אלו שפורטו לעיל, יהיו בידי הרשויות כלים אפקטיביים נוספים להתמודדות עם התופעה, כמו העמדה לדין בגין ביצועה של עבירה פלילית. מצד שני, היו חלק מחברי הצוות שסברו שיש קושי להשתמש דווקא ב כלי הפלילי, שהוא מהכלים העוצמתיים והפוגעניים ביותר שבידי השלטון, ביחס להתנהגות שעל אף היותה פסולה ובלתי רצויה, היסוד הפלילי בה אינו חד משמע. לפיכך, נבקש להביא נקודה זו להכרעתו של היועץ המשפטי לממשלה, בהתאם להמלצות שיופיעו בהמשך דברינו

מר פביאן פירט ההצעה.

רה"ע, מר פדלון ציין כי לא קיימת תופעה של הדרת נשים בעיר הרצליה.

עיריית הרצליה דוגלת בשוויון מגדרי ומיישמת, כמחויב בחוק, את כלל החלטות המדינה בתחום.

מחליטים להסיר ההצעה מסדר היום. (584)

בעד – 8

נגד – 8

נמנע - אין

6. הצגת תכנית אב לגינות כלבים

גב' טל עברון, מנהלת מחלקת פיקוח סביבתי הציגה תכנית אב למיקום גינות כלבים ברחבי העיר. פורטו הגינות הקיימות, הגינות המוצעות, התנאים לבחירת מיקום וגודל לגינת כלבים חדשה, תהליך אישור להקמת גינת כלבים ותכולת הגינה (ניקוז וחיפוי קרקע, תיחום וגידור, שבילים ורחבות, שילוט והצללה, מתקני משחק, צמחיה)

7. הארכת תקופת שימוש בהתאם להסכם הקצאת זכות שימוש בין עיריית

הרצליה לבין צביה רשת חינוכית תורנית (ע"ר)

מצ"ב מכתבה של מנהלת אגף נכסים וביטוחים על צרופותיו. המועצה נתבקשה לאשר הארכת תקופת השימוש בהתאם לתנאי הסכם הקצאת זכות שימוש בין עיריית הרצליה לבין צביה רשת חינוכית תורנית (ע"ר) עד ליום 31.7.2022.

ההארכה תותנה בכך שבמהלך תקופת השימוש הנוספת תהא העירייה רשאית להיכנס למבנה ולמקרקעין, כהגדרתם בהסכם, על פי שיקול דעת העירייה, לצורך ביצוע ההתאמות הנדרשות לרבות לצורך קיום הוראות חוזר מנכ"ל משותף למשרד החינוך ומשרד הפנים, בקשר עם העברת ניהול מוסדות חינוכיים לרשתות מפעילות בדרך של מכרז פומבי.

(585) מחליטים פ"א לאשר.

8. מינויים

המועצה התבקשה לאשר מינויה של גב' ליאת גמליאל, מנהלת מחלקת בקרת תאגידיים ויחידות סמך כחברה בוועדת ההשקעות במקומה של גב' יעל טבצ'ניק.

(586) מחליטים פ"א לאשר.

9. אישור העסקה נוספת

המועצה התבקשה לאשר המלצת הוועדה להעסקה נוספת כדלקמן:

א.ר.

רקע: מבקש אישור לעבודה נוספת בביקורת מטפי כיבוי אש בחברת א.ל.מ.ד. תעבורה בראשון לציון, בשעות הערב ובימי שישי. השכר הצפוי הינו כ- 3,000 ₪ בחודש.

החלטה: הוועדה ממליצה לאשר את הבקשה, בתנאים הבאים:

- היקף השעות לא יעלה על 11 שעות שבועיות, בהתאם לסעיפים 3.5.7 ו-3.5.8 בנוהל "עבודה נוספת".
- מר ר. יצהיר שהחברה בה יעבוד אינה עוסקת במישרין או בעקיפין בפעילות עם מוסדות העיר הרצליה.
- האישור תקף לשנה.

(587) מחליטים פ"א לאשר.

10. המלצה הועדה לסיוע בדיור

מצ"ב פרוטוקול הועדה לסיוע בדיור מיום 23.12.21

(588) מחליטים פ"א לאשר.

11. שונות

הישיבה ננעלה

ראש העירייה: _____

רשמה: גב' רינה זאבי