

ועדת בטיחות שהתקיימה ב-2 ביולי 2024

משתתפים:

- | | |
|---|---------------------|
| - ראש העירייה | מר יריב פישר |
| - מ"מ ראש העיר ומחזיק תיק התחבורה | מר אייל פביאן |
| - סגן ראש העירייה | מר עופר לוי |
| - מנכ"לית העירייה | גב' מעיין ספיבק |
| - ראש המטה לראש העיר | מר אלכס גולדשטיין |
| - סמנכ"ל העירייה | מר ג'ו ניסימוב |
| - ר' אגף בטחון וסד"צ | מר עוז נהרי |
| - מנהלת אגף תשתיות / מנהל הנדסה | גב' אביבה מלכה |
| - מנהלת אגף על יסודי / מנהל חינוך | גב' אריאלה בן ארי |
| - מנהלת מטה הבטיחות בדרכים | גב' דיצה גורפינקל |
| - מנהל מרחב מרכז רלב"ד | מר נתי הרלב |
| - חברת מועצה | גב' אתי נחום |
| - יו"ר הנהגת הורים עירונית | מר זיו עומר |
| - הנהגת ההורים | מר רפי לוי |
| - הנהגת הורים ביה"ס בן צבי | גב מורן מילר |
| - ממונה מחוזית זה"ב, מחוז תל אביב משרד החינוך | גב' איטן דינר לנצנר |

התייחסות המשתתפים

ראש העירייה

בטיחות בדרכים הוא נושא חשוב ומורכב, נבחן האם יש צורך בקיום יותר וועדות על מנת לקדם את הנושאים שיועלו.
יש נושאים צריך לאשר מול מועצת העיר, חקיקת חוקי עזר למשל.
המסר החינוכי הוא מאוד חשוב.
אנחנו רוצים לקדם את נושא שבילי האופניים בעיר ואת כל המעטפת שמסביב.

מנכ"לית

תחקירי תאונות דרכים הינם נושא חשוב שיכול לשמש אותנו לקידום נושאי בטיחות בדרכים.
חשוב להבין מי הן האוכלוסיות הנפגעות.
מה הם הכלים שיש לנו לטפל.



אייל פביאן

הנושא חשוב מאוד.
בנושא אכיפה, ייזום דיון אצל ראש העיר בנושא לבחון מה ניתן לקדם בנושא חוקי העזר ולהתאימם למציאות המשתנה.
מיקרומוביליטי-התופעה עדיין בחיתוליה בעיר, צריך לבחון כיצד מקדמים את הנושא בצורה אופטימלית כלומר שבילי אופניים, אכיפה מותאמת (גם טכנולוגית). העיר גדלה ותוסיף לגדול בשנים הקרובות, המאמץ החינוכי הפורמלי והלא פורמלי חשובים מאוד.

עופר לוי

זהו נושא מאוד חשוב, יש הרבה עבודה, האכיפה וההסברה חשובים גם מול ההורים.
יעזור לקדם שיתוף פעולה עם בני הרצליה.

אלכס גולדשטיין- ראש המטה לראש העיר

ממליץ להעזר בטכנולוגיות בתחום, למשל שימוש בטכנולוגיות לחיווי במעברי חצייה להגנה על משתמשי הדרך.

דיצה גורפינקל:

הציגה את פעילות מטה הבטיחות עד כאן (ראה מצגת).
הוצגו פעילויות מתוכננות להמשך השנה.
מזכירה לכולם ש 1/8 יחל החוק של לוחית זיהוי לאופניים חשמליים.
מודה לכולם על שיתוף הפעולה בנושא בטיחות בדרכים בעיר.

עוז נהרי

חסרים לנו נתונים של כמעט ונפגע.
לגבי מיקרומוביליטי, צריך טיפול הוליסטי, לא רק ברמת האכיפה, אין רגולציה, היבואנים עושים מה שהם רוצים. חשוב להתחיל עם ההורים, חינוך מהבית, דרך בתי הספר.
הוקמה יחידת אופנוענים, אחת המשימות שלהם היא להסתובב ליד מוסדות חינוך.

אביבה מלכה

קיימת עבודה תכנונית עם משטרת ישראל לגבי ההפרדה בין הולכי הרגל לשבילי האופניים.
אכיפה הינה דבר חשוב שיעזור לנו לקדם נושאים.
התחלנו בפיילוט מיתון תנועה.
אופניים זה כלי תחבורה חשוב, האופניים החשמליים השיתופיים יותר בטוחים מכיוון שניתן לשלוט על המהירות שלהם.

זינו עומר – מודה לכולם על שיתוף הפעולה.

בעד קידום שבילי אופניים,
צריך לקדם על מנת שתהיה רציפות. בעיר יש בעיה של חסימת מדרכות גורם לילדים לרדת לכביש.
אנו מעודדים הליכה רגלית לבתי הספר, צריך שתהיה תשתית מתאימה.
מבקש לתגבר את האכיפה ליד גני ילדים (חניות)





אריאלה בו ארי

מציעה להזמין את מועצת הנוער לדיונים.
לגבי אכיפה בנושא אופניים וקורקינטים חשמליים, חשוב לבצע קודם עבודה משותפת בין מערכת החינוך, ההורים והאכיפה

איטן דינר - לנצנר

לגבי נושא המיקרומוביליטי, חשוב לשים דגש הסברתי וחינוכי בגילאים המתאימים.

נתי הרלב

הרלב"ד עובדת בשיתוף פעולה עם הרשויות להפחתת תאונות הדרכים, מעודדת שיתופי פעולה עם הדוברות והתשתיות. השנה היה קיצוץ תקציבי, הושת על כלל משרדי הממשלה.
בסיס המידע של תאונות דרכים נמצא ברלב"ד, המידע מועבר באופן שוטף לרשויות על מנת שיבנו תכניות עבודה להפחתת תאונות הדרכים וליצירת נורמות בנושא בטיחות בדרכים / מיתון תנועה.
ממליץ ליצר אזורי מיתון תנועה ליד בתי ספר.

בברכה,
דיצה גורפינקל
מנהלת מטה הבטיחות העירוני

