

## וועדת בטיחות שהתקיימה ב-4 בדצמבר 2024

### משתתפים:

מר איל פביאן	- מ"מ ראש העיר ומחזיק תיק התחבורה
מר עופר לוי	- סגן ראש העירייה
גב' דנה אורן ינאי	- סגנית ראש העירייה
מר ג'ו ניסימוב	- סמנכ"ל העירייה
מר טוני בר	- מנהל אגף דרכים ובקרת תנועה
גב' דיצה גורפינקל	- מנהלת מטה הבטיחות בדרכים
מר אמיר גלעד	- דוברות, מנהל יח"צ
מר אילן פרי	- אגף תשתיות, מחלקת תנועה
גב' ליטל ברדה	- אגף תרבות, ר' מדור נוער
מר אורי צביאלי	- נציג מועצת התלמידים
מר ערן ראובני	- פרויקטור תחבורה
גב' דנה טל	- מנהלת אזורית רלב"ד
מר זיו עומר	- יו"ר הנהגת הורים עירונית
גב' איטן דינר לנצנר	- ממונה מחוזית זה"ב, מחוז תל אביב משרד החינוך
רס"מ גל גבריאלי	- נציג משטרה
מר דני פרץ	- נציג ציבור





## התייחסות המשתתפים:

### מר איל פביאן

שלום לכולם, אנו פותחים את וועדת הבטיחות האחרונה לשנה זו, העיר גדלה, כמות משתמשי הדרך גדלה, בחודשים האחרונים התחנלו בשינויים תחבורתיים, הגדלנו את מספר ותדירות קווי האוטובוס העוברים בעיר. אנו פועלים להרחבת הניידות של תושבי העיר: תחב"צ, הגברת ההליכתיות, שימוש בשאטלים והגדלת מספר שבילי האופניים בעיר.

אנו מקיימים סיורים בנושאי תחבורה, תנועה וחנייה בשכונות, התחלנו פעילות למיתון תנועה בהרצליה הירוקה.

זיהינו פערים בנושאי אכיפה, קבלנו החלטה על שינוי המדיניות, אנו נתחיל לבצע אכיפה פיזית תוך שימוש במצלמות אכיפה ובשלב מאוחר יותר גם גרירת כלי רכב.

מבקש לבדוק האם ניתן לקבל מידע מחברות כמו איתרון על תאונות "פח".

אנו בוחנים העברת מידע לקהילות דרך קבוצות הווטסאפ.

### מר טוני בר

בטיחות בדרכים מהווה חלק חשוב בטיפול שלנו בפרויקטים בעיר. כאשר האגף מטפל במקטע ברחוב אנו מבצעים קודם בחינה של נושאי בטיחות בדרכים.

### מטה הבטיחות בדרכים

הוצגה פעילות מטה הבטיחות בדרכים מאז הוועדה הקודמת בחודש אוגוסט.

הוצגו פעילויות מתוכננות עד סוף השנה.

הוצגה לוועדה תכנית העבודה של מטה הבטיחות בדרכים לשנת 2025 (עיקרים) –

**חברי הוועדה אישרו את התכנית.**



גב' דנה אורן ינאי

מברכת על הפעילות שנעשית, שואלת האם או כיצד ניתן למדוד את האפקטיביות של הפעילות שלנו?

זה צריך להיות אחד מהיעדים.

מבקשת לבחון אפשרות לחסימת כבישים עם עמודונים עולים כפי שנעשה בתל אביב.

שימוש בטכנולוגיות כגון עולם ה AI,

מר עופר לוי

מזכיר את שיתוף הפעולה שסוכם עם בני הרצליה, מתוכנן להתבצע במהלך שנת 2025.

מר אורי צביאלי

הציע להשתמש במדריכים של תנועות הנוער לקידום נושאי בטיחות בדרכים מול החניכים.

ממליץ להקדים את הפעילות הנוגעת לנהיגה בטוחה לחטיבות הבינים.

גב' איטן דינר לנצנר

התייחסה ללימודי בטיחות בדרכים בבתי הספר, קיימת החלטה פדגוגית אלו נושאים נלמדים בהתאם לקבוצות הגיל.

מר אמיר גלעד

האם יש פנייה להורים דרך קבוצות הווטסאפ בכלל הנושאים? הכוונה דרך בתי הספר.

מר דניאל פרץ

מציע להשתלב בפעילות עם עמותת עלייה. בנוסף אולי לקיים יום מרוכז עירוני לכלל אוכלוסיית הגיל השלישי.



גב' דנה טל (רלב"ד)

הציגה סקירה של תאונות הדרכים בהרצליה וניתוח של המעורבים בחתך קבוצות גיל וסוגי כלי רכב.

**בשנת 2024 היו 4 ת"ד קטלניות בעיר.**

דברה על מגמות בתאונות דרכים בישראל בין השנים 2013-2023.

הציגה מחקר של הבנק העולמי להתערבויות בבטיחות בדרכים.

גל גבריאל (משטרה)

באופן כללי משטרת ישראל מבצעת אכיפה לפי סל עבירות, למשל מיקרומוביליטי, נהיגה מתחת לגיל המותר.

משטרת גלילות מבצעת אכיפה כל יום. מברך על שיתופי הפעולה.

### התייחסות לנושאים שעלו בוועדה הקודמת:

1. פיקוח בשעות הבוקר ליד בתי הספר – מבוצע ליד חט"ב זאב וכן מספר פעמים ליד ביה"ס בן צבי.
2. פריסת מצלמות אכיפה – יבחן במסגרת ראייה כלל עירונית.
3. פעילות הסברה בתיכונים-תיכון הנדסאים ישתתף בפילוט של מרכז הדרכה נייד, שאר התיכונים לפי תוכני עבודה.
4. פעילות עם בני הרצליה- יתבצע בשנת 2025.
5. התקנת עמודי חסימה ליד בתי הספר- בוצע ליד תיכון היובל, ביה"ס גורדון וביה"ס בן צבי.
6. זימון קבוע של נציגות מועצת הנוער העירונית- בוצע.





### המלצות לביצוע :

1. תכנית עבודה לשנת 2025.
2. האם ניתן לקבל מידע מחברת איתוראן על תאונות דרכים בעיר- דנה טל(רלב"ד)

ועדת בטיחות הבאה תתקיים במהלך חודש יוני 2025, זימון וסדר יום יופצו בנפרד.

בברכה,

דיצה גורפינקל

מנהלת מטה הבטיחות העירוני

אגף דרכים ובקרת תנועה



