

פ"כ מס' 40
מישיבת מועצה מן המניין
שהתקיימה ביום שלישי, י' בסיון תשפ"ו 26.05.26

פישר	יריב	-	ראש העיר ויו"ר הישיבה	נוכחים:
פביאן	איל	-	סגן ומ"מ ראש העיר	
יבין	גלילה	-	משנה לראש העיר	
לוי	עופר	-	סגן ראש העיר	
אורן-ינאי	דנה	-	סגנית ראש העיר	
וינר	תומר	-	חבר מועצת העיר	
גדנר	שירלי	-	חברת מועצת העיר	
בכר	פזית	-	חברת מועצת העיר	
בזיזנסקי	ניבה	-	חברת מועצת העיר	
וייס	צבי	-	חבר מועצת העיר	
קדושים	רפי	-	חבר מועצת העיר	
ועקנין	משה	-	חבר מועצת העיר	
מאיה	כץ	-	חברת מועצת העיר	
יעקובוביץ	יונתן	-	חבר מועצת העיר	
צרטוק	דניאל	-	חבר מועצה	
רודוניה	ענת	-	חברת מועצת העיר	
צור	איתי	-	חבר מועצת העיר	חסרים:
ד"ר בן עמי	דרור	-	חבר מועצה	
לצטר	גונן	-	חבר מועצת העיר	
אולמרט	עדי	-	חברת מועצת העיר	
נחום	אתי	-	חברת מועצת העיר	
אלכס	גולדשטיין	-	מנכ"ל העירייה	מוזמנים:
עו"ד ענת	בהרב-קרן	-	יועמ"ש	
רו"ח רוני	חדד	-	גזבר העירייה	
ירון	הררי	-	מבקר העירייה	
דורית	בסמן	-	דוברת העירייה	
שרית	זגן	-	רלש"יית רה"ע	
שי	חכים	-	מנהל אגף שפ"ע	
עוז	נהרי	-	מנהל אגף בטחון	
רינה	זאבי	-	ס' מנהל אגף ארגון ומנהל	

סדר היום :

1. אישור פרוטוקול
2. עדכון רה"ע
3. שאילתות
4. הצעות לסדר
5. אישור תב"רים
6. הצעות שינויים (העברות מסעיף לסעיף) ותוספות (מילואים) שינויים -ב
7. בקשה למחיקת חובות לפי סעיף 338 לפקודת העיריות (נוסח חדש)
8. בקשה למחיקת חובות לפי סעיף 339 לפקודת העיריות (נוסח חדש)
9. אישור בעניין חוק עזר להרצליה (מתן פטור מאגרה בעקבות מלחמה) (הוראת שעה) התשפ"ו - 2026
10. מינויים
11. המלצות הועדה להארכת שירות
12. אישור המלצות הועדה להעסקה נוספת
13. אישור המלצות ועדה לסיוע בדיור
14. שונות

1. אישור פרוטוקול

פרוטוקול מועצה 39 מאושר. לא נתקבלו הערות.

2. עדכון רה"ע

- הישגי קבוצת הנשים –גאווה גדולה בזכיית קבוצת הנשים של הרצליה בדאבל בשחייה, והדגיש את מחויבות השחקניות, את הישגותן בעיר גם בתקופת המלחמה ואת הצורך להיערך תקציבית לעונה האירופית הקרובה.
 - מכבי הרצליה בכדורגל –התייחס לעונה המוצלחת של מכבי הרצליה, שהובילה לאורך זמן את הצמרת וסיימה בחוסר מזל, בהפסד להפועל רמת גן.
 - בהרצליה מתבצעת השקעה משמעותית בתשתיות ובמתקני הספורט. חוויית הצפייה במשחקי הנוער השתפרה מאוד לאחר הסרת הגדרות ושדרוג המתחם.
 - האצטדיון עובר שיפוץ מקיף, אין צורך בבניית אצטדיון חדש בעלות של מאות מיליוני שקלים. במקום זאת מבוצעות עבודות שדרוג, היתרים וסידור המתחם שיהיה מאושר לליגת העל.
- היעד הוא לפתוח את העונה הקרובה באוגוסט בהרצליה.

- המכבייה תתקיים השנה בהרצליה במתכונת מצומצמת אך חגיגית, בעקבות ירידה במספר הנרשמים מחו"ל ומיעוט ענפים, בדומה למגמה הארצית הנובעת מהמצב. ההשקעה העירונית באירוע נמוכה ומתואמת להיקף המצומצם, התקציב קטן משמעותית לעומת שנים קודמות, ובמקביל התקבלה תמיכה מוגברת מהמדינה בתחומים שונים.
- בשבת יתקיים מרוץ הרצליה. ההזנקה תהיה בהשתתפות רה"ע, ס' רה"ע, מר לוי ומשפחות בן חמו ונגרי. למעלה מ-4,000 נרשמים כבר הצטרפו – מספר חסר תקדים.
- טורניר הסטריטבול שהתקיים לאחרונה הסתיים בהצלחה רבה, רה"ע הודה לכל העוסקים במלאכה.
- דיור למורים וצעירים – העירייה מקדמת פרויקט דירות להשכרה לטווח ארוך עבור מורים וצעירים, וכן פרויקט דיור בר-השגה ברחוב בן-סרוק, שבו יוקצו יחידות למורים, עובדים סוציאליים, גננות ואנשי חינוך נוספים.
- אכיפת קורקינטים – מבצעי האכיפה נמשכים, בהתאם להחלטת המועצה, בשיתוף הפקחים והנהגת ההורים. דווח על החרמות רבות, כולל טיפול באירוע חריג שבו נעצר חשוד. האכיפה מתבצעת בזהירות, ללא סיכון צעירים, וההורים מוזמנים לאחר החרמות כדי להבין את הסיכון בנסיעה מתחת לגיל 16.
- מרכז הורות – נפתח מרכז הורות עירוני המעניק כלים להורים, במיוחד לאור האתגרים במערכת החינוך לאחר המלחמה. המרכז יפעל גם בתוך בתי הספר ויגיע לכל מוסדות החינוך בעיר.
- אירועי התרבות האחרונים בעיר, בהם תיאטרון נטו, הום-ארט ואנימיקס, זכו להיענות גבוהה וכמעט אזלו הכרטיסים.
- ב-31 במאי יתקיים מפגש שיתוף ציבור נוסף בשכונת שביב, לאחר הפקדת התוכנית, במטרה להציג את שלבי ההתקדמות ולתת לתושבים תמונה ברורה לקראת תחילת עבודת היזמים בתוך כשנה.

גב' יערה וייסברג, מאגף אסטרטגיה הציגה רובע התרבות של העיר

הסבירה כי תוכנית "רובע התרבות" של העיר, נבנית כחלק מהפרוגרמה העירונית ומטרתה לפתח את תחום התרבות במרכז העיר. הדגישה כי כל תהליך אסטרטגי בעיר נשען על החזון העירוני, המהווה את המצפן לפעולה: הרצליה כעיר של חיבורים – בין שכונות ותיקות וחדשות, בין קהלים שונים ובין צרכים מגוונים – עיר המתאימה לכל גיל ולכל שלב בחיים.

3. שאילתות

שאלתה מספר 1 ע"י יונתן יעקובוביץ'

בנושא: תחזוקה לקויה במתקני הכדורעף בחופי אכדיה

בהמשך לפניית תושבים בשבועות האחרונים בנושא מחסור בתאורה (פרוג'קטורים) בחוף אכדיה צפון, ובפרט במגרשי הכדורעף המערביים וכן לאור פניות ציבור נוספות, תיעוד מהשטח ועצומה ציבורית בנושא עולה תמונה ברורה של מחסור בתשתיות בסיסיות למתקני הכדורעף בחופי אכדיה, שהם למעשה המוקד היחיד בעיר לפעילות זו.

מהתיעוד המצולם בשטח (סביב השעה 21:30 ביום 10.5.26 במסגרת פעילות "נעים בעיר") עולה כי עשרות תושבים ממתינים בתורים ארוכים לשימוש במגרשים, כאשר חלק ניכר מהמגרשים אינן מוארים והרשתות במצב ירוד שלא מאפשר שימוש. לכן ובפועל, רק חלק מהמגרשים פעילים – דבר שיוצר עומס משמעותי ופוגע בזמינות המתקנים לציבור.

יודגש כי מאחר ומגרשי הכדורעף מרוכזים בחופי אכדיה בלבד, הרי שכל ליקוי בתשתיות (תאורה, רשתות או היקף מגרשים) מחריף את העומס באופן ישיר, ואין חלופה אחרת לתושבים.

לאור האמור, אבקש לקבל מענה לשאלות הבאות:

1. מדוע חלק ממגרשי הכדורעף בחופי אכדיה, ובפרט באכדיה צפון, אינם מוארים בשעות הערב?
2. האם קיימת תוכנית להתקנת פרוג'קטורים נוספים כך שכלל המגרשים (ובפרט המערביים) יהיו שמישים בשעות החשיכה? מה לוח הזמנים?
3. מי הגורם האחראי על תחזוקת הרשתות, ומדוע קיימים ליקויים חוזרים במצב התחזוקה?
4. האם בכוונת העירייה לגבש תוכנית כוללת לשדרוג מתקני הכדורעף בחופי אכדיה (תאורה, רשתות והרחבת מספר המגרשים)?

לסיום, יודגש כי מדובר בהתערבות פשוטה יחסית תוספת תאורה, תחזוקה שוטפת והרחבת מספר המגרשים אשר יכולה לשפר באופן משמעותי את חוויית השימוש של ציבור רחב של תושבים. לצערנו אנחנו רואים את ההזנחה הזאת ברוב המוחלט של חופי הרצליה ולא רק במגרשי הכדורעף.

תשובה

1. קיימים מגרשי כדורעף רק באכדיה מרכז. המגרשים מוארים בערב עד השעה 00:00.
2. המגרשים המזרחיים מוארים משני הצדדים, המגרשים המערביים מוארים מצד הטיילת בלבד.
3. אין תוכנית להוספת תאורה, כפי שהובהר, התאורה הקיימת פועלת עד 00:00.
4. אגף הספורט, רשות החופים והחברה לתיירות פועלים לתחזוקה שוטפת. הליקויים החוזרים הם מוונדליזם ותנאי מזג אוויר בחוף.
5. העירייה מכירה בביקוש הרב להרחבת מתחם מגרשי כדורעף החופים, לרבות לצורכי פעילות הפוציבולי. לפיכך, הומלץ לקדם תכנון להוספת מגרשים נוספים מדרום למגרשים הקיימים. אומדן מסודר יועבר לבחינת הגורמים המקצועיים, והמשך הטיפול ייעשה בהתאם להוראות צו הסדרת מקומות רחצה וצו הגנת הסביבה.

נציין כי, החל מהשבוע הבא יחלו עבודות להקמת מתקן כושר קרבי בחוף אכדיה צפון.

מר יעקובוביץ' ציין כי המתקנים היו תקינים בפתיחת עונת הרחצה לפני כחודש וחצי, ומאז הידרדר מצבם ללא טיפול מספק, וכי התיקונים שבוצעו לאחרונה היו חלקיים בלבד. לדבריו, התושבים עומדים בתורים, חלק מהמגרשים אינם מוארים, והתחזוקה אינה עומדת בצרכים בפועל. ביקש לספק מענה מהיר, מקצועי ואפקטיבי, ולא להסתפק בבדיקות תקופתיות שאינן פותרות את הבעיה.

שאלתה מספר 2 ע"י יונתן יעקובוביץ'

בנושא: קידום החוף הנפרד החדש בגבול תל אביב-הרצליה

ביום 30.11 פורסמה בכלכליסט כתבה שכותרתה "ביוזמת ש"ס: חוף מופרד חדש יוכרז בתל אביב והרצליה", ובה נטען כי המהלך מקודם ביוזמת מנכ"ל משרד הפנים ישראל אוזן, איש ש"ס, ובתמיכת עיריית תל אביב והרצליה.

למחרת, ביום 1.12, פרסמה סגנית ראש עיריית הרצליה, גב' דנה אורן ינאי, סרטון והתייחסות פומבית בעמוד הפייסבוק שלה בנושא. סמיכות הזמנים, לצד אופי ההצהרות, מעלים שאלות ציבוריות מהותיות באשר לזהות הגורם היוזם, הגורם המוביל, והאם עיריית הרצליה מגבשת מדיניות עצמאית או מובלת על ידי יוזמה פוליטית חיצונית.

בנוסף, מהפרסומים עולה כי מדובר במהלך בעל השלכות ציבוריות ותכנוניות רחבות: רצועת חוף צרה יחסית, פגיעה אפשרית ברצף המעבר החופשי לאורך החוף, ועומסים צפויים על רקע עשרות אלפי יחידות דיור חדשות המתוכננות באזור שדה דב, תא/3700 וחוף התכלת.

לאור האמור, אבקש לקבל מענה לשאלות הבאות:

1. האם החוף המופרד החדש מתוכנן להיות כולו בתחום השיפוט של הרצליה, או שחלקו יישאר בתחום תל אביב? לאור מהלך של עיריית תל אביב לפנות את החוף המופרד הקיים באזור חוף שרתון/גן העצמאות לטובת רצף חופים פתוח.
2. מי יזם בפועל את המהלך עיריית הרצליה, עיריית תל אביב, משרד הפנים או גורמים פוליטיים מטעם ש"ס ומי מוביל כיום את קידומו?
3. האם עמדותיה של סגנית ראש העיר דנה אורן ינאי משקפות החלטה רשמית של עיריית הרצליה או עמדה אישית/פוליטית?
4. האם קיים מסמך תכנוני, חוות דעת מקצועית או סיכום דיונים בין הרשויות ומשרד הפנים בנושא? בדגש על התייחסות ברורה להבטחת מעבר חופשי ורציף להולכי רגל לאורך החוף, אם כן אבקש לפרסמם ולצרפם כנספח לתשובה. במידה ולא כיצד יבטיחו מעבר חופשי ופתוח?
5. האם בכוונת העירייה לקיים שיתוף ציבור ודיון פומבי במועצת העיר טרם קידום המהלך ומדוע הדבר לא נעשה עד כה בצורה מסודרת.

תשובה

1. דובר על שני חופים בגבול המוניציפלי בין שתי הערים ובשטח של ת"א והרצליה.
2. הרעיון הוא לייצר חוף גברים וחוף נשים צמודים ופתוחים במהלך כל השבוע, במקום החופים הנפרדים בכל אחת מהערים היום, שפתוחים לסירוגים לנשים ולגברים.

3. מדובר בחזון משותף להנהלת העיר הרצליה ולהנהלת עיריית ת"א. העברת החוף הנפרד לדרום העיר ובסמוך לחוף הצפוני של תל אביב יאפשר לתת שרות לאוכלוסייה הדתית לגברים ונשים ולא ידיר מגדרית חלקים בחברה הישראלית ולצד זה יאפשר רצף חופי הליכתי בחופי העיר. החוף יהיה כפוף לחוק ויאפשר מעבר לכלל האוכלוסייה.
4. הרעיון לא הבשיל לכדי מסמך בחינה מקצועי. ככל שהנושא יקודם סוגיית המעבר החופשי החיוני, וההיתכנות לחוף במיקום המוצע יצטרכו להיבדק. יש לציין כי במהלך המפגשים המשותפים עלו מספר רעיונות לפתרון הסוגייה, לדוגמה ע"י הקמת מתקני החוף כולם בתחום ת"א ואחרים.
5. בפגישות שהתקיימו סוכם עם עיריית ת"א כי המהלך יקודם רק אם יובטח הקמת שני החופים במקביל של עיריית הרצליה ושל עיריית ת"א.

**יש לציין כי להרצליה אין בסיס סטטוטורי להקמת חוף נוסף בגבול בין תל אביב להרצליה, ולכן נושא ההיתכנות מורכב ובטיפול.

שאלתה מספר 3 ע"י פזית בכר

בנושא: הסדרי חניה חדשים בסביבת בריכת נורדאו

- לאחרונה קיבלתי פניות ממנויים עונתיים בבריכת נורדאו אשר מגיעים לשחות בבקרים, לגבי שינויים שחלו לאחרונה בהסדרי החניה מסביב לבריכה .
- ברחובות הסמוכים לבריכה ובשני החניונים המיועדים לבאי הבריכה הוצבו לאחרונה שלטים האוסרים על חנית כלי רכב, שאינם נושאים תו אזורי, בין השעות 17:00 ל-8:00 בבוקר שלמחרת, בחודשים יוני - אוגוסט.
- שעות פעילות פתיחת הבריכה הינן 6:00 באמצע שבוע ו-7:00 בסופ"ש.
- ישנם מנויים רבים שמגיעים לשחות בשעות הבוקר המוקדמות לפני השעה 8:00 ולפי התמרורים החדשים אין להם היכן להחנות את רכבם.
- שאלות:
1. היכן באי הבריכה אמורים להחנות לפני השעה 8 ?
 2. מדוע וכיצד הוחלט על איסור החנייה? נבקש את פרוטוקול ההחלטה כנספח לתשובה.
 3. מהו תו החניה האזורי ? ומדוע לא עודכנו התושבים באזור/ בשכונה.
 4. מהם תחומי התו האזורי המצויין על השלטים? ומדוע התושבים שנושא זה לא הובא לידיעתם צריכים לגלות את זה בוקר אחד בהפתעה.

תשובה

1. בחניון הצמוד לבריכה שכולו יהיה זמין לבאי הבריכה בכל שעות היממה.
2. ההחלטה התקבלה בוועדת תנועה עירונית על פי החוק לאחר עבודת מטה יסודית שבוצעה בנושא על מנת להקל על השכנים המתגוררים בסמוך לבריכה, זאת על פי מדיוניות העירייה לסייע לתושבים המתגוררים בסמוך למוקדי בילוי, פנאי ועוד אשר מחוללים תנועת רכב רבה.

3. התושבים באזור ובשכונה עודכנו גם במפגש תושבים שנערך על ידי סגן רה"ע בשכונה מספר חודשים מראש, כמו כן התמרורים במקום בעניין תו בחנייה הוצבו חודשים ארוכים לפני עונת הרחצה, כך שכל אדם יכול היה לראותם בברור.
4. מדובר בתו חנייה מספר 14, כאמור, תושבי השכונה יודעו על השינוי זמן רב מראש כאמור מעלה, תחומי התו האזורי הם:

מעלה נחמיה			כל הרחוב
יודפת			כל הרחוב
צלע צפון			כל הרחוב
נוף שדמות	אי זוגי	31	77
נוף שדמות	זוגי	52	64
המסילה	אי זוגי	9	45
המסילה	זוגי	36	56
המסילה	אי זוגי	67	69
הפרח בגני	אי זוגי	1	11
נורדאו	זוגי	40	58
נורדאו	אי זוגי	49	71
היתד	אי זוגי	1	9
היתר	זוגי	2	12

גב' בכר טענה על חוסר התאמה בין התו האזורי לרחובות בפועל ועל הסרת שלטים בעקבות פנייתה; **מר פביאן** הבהיר כי השלטים הוסרו לצורך תיקון שעות הפעילות לאחר הערות התושבים. הדגיש כי המדיניות העירונית היא לשמור גם על רווחת תושבים הגרים בסמוך למוקדי פעילות, וכי יבוצעו התאמות נוספות כדי לצמצם פגיעה גם במנויי הבריכה.

שאלתה מספר 4 ע"י מאיה כץ

בנושא: תחזוקה לקויה בחוף הכלבים / מאיה כץ

לאחרונה קיבלתי פניות רבות וחוזרות מבעלי כלבים על תחזוקה במצב ירוד מאוד של חוף הכלבים. התלונות בעיקר סביב המתקנים שנמצאים שם, המתחם והחול מלוכלך, אין מים, הוציאו את הברזים שהיו שם, הציוד חלוד ומסוכן ותחושה פשוט לא נעימה להיות שם, הזנחה. חוף מהסוג הזה דורש תחזוקה ברמה גבוהה לא פחות מחופי הים הרגילים, אחת לחודש צריך להפוך את החול ולנקות אותו, לחדש את המתקנים (למעשה הוציאו אותם בחורף ולא החזירו) להוציא את הספסלים ששקעו בחול, מוטב גם להוסיף הצללה.

1. מי אחראי על תחזוקת חוף הכלבים? וכיצד המצב הגיע לרמה הירודה הזו?
2. מה התקציב הקיים היום לתחזוקת חוף הכלבים? ומדוע לא הושקע כנדרש? מתי פעם אחרונה מישהו דאג לטפל בתחזוקה שם ובוצעה הצטיידות במתקנים כמו בשאר החופים?
3. מה בכוונת העירייה לעשות כדי שהחוף יחזור להיות מדוגם וההזנחה הזו לא תחזור על עצמה?

תשובה

1. המיקום החדש שנבחר בעבר לחוף הכלבים אינו מתאים. החוף מתוחזק באופן שוטף על ידי צוותי רשות החופים, לרבות ניקיון, פינוי מפגעים, הזנת חול וביצוע עבודות תחזוקה בהתאם לצורך ולתנאי השטח.
2. במהלך התקופה האחרונה בוצעו במקום פעולות תחזוקה שונות, לצד טיפול במפגעים שנגרמו כתוצאה מתנאי מזג אוויר, עומסי שימוש ושחיקה טבעית של רצועת החוף.
3. בנוסף לטיפול השוטף, רשות החופים בוחנת בימים אלה תכנון מחדש של חוף הכלבים, לרבות יצירת גינת כלבים ייעודית באזור המזרחי לחוף הכלבים שתחליף את האיזור הקיים, במטרה לשפר את חוויית המשתמשים, להסדיר את הפעילות במקום ולייצר הפרדה טובה יותר בין אזורי השהייה והמעבר.
4. יודגש כי כל שינוי או פיתוח עתידי ייבחן בהתאם למגבלות השטח, צורכי הציבור, היבטי בטיחות והנחיות הגורמים המקצועיים הרלוונטיים.
5. רשות החופים תמשיך לפעול לשיפור השירות והתחזוקה בחופי העיר לטובת כלל הציבור ומשתמשי החוף.
6. עיריית הרצליה השקיעה כארבעה מליון ₪ בשנה שעברה בשיקום גינון הטיילת שהוזנחה שנים רבות ומשקיעה רבות בתחזוקה שוטפת במקום.

שאלתה מספר 5 ע"י מאיה כץ

בנושא: רחוב הבנים

מאז ה-20.03.2026 עוברים ברחוב הבנים למעלה מ-500 אוטובוסים ביום, מ-05:00 בבוקר עד 01:00 בלילה, לעיתים אף יותר מאוחר. גם בשישי עד 18:00 בערב ובשבת החל מ-16:00 אחה"צ. לפי מידע שנאסף דרך מערכות משרד התחבורה, למעלה מ-40% מהאוטובוסים מונעים בדיזל ופחות מ-30% מהאוטובוסים שנוסעים ברחוב מונעים בחשמל. על אף הפגישות עם התושבים בהן סוכם שתעשה בחינה מקצועית לחלופות, העירייה ממשיכה להוסיף קוים ברחוב הבנים, כגון קו 729. כל זה מתרחש בזמן שקיימות חלופות ברורות והגייונות שמחלקות את העומס על מספר רחובות, הן ברחוב ארלוזורוב והן ברחוב סוקולוב. 3 תחנות ברחוב ארלוזורוב לא הוקמו, אף שאושרו ע"י כלל הגורמים המקצועיים, כולל מפקח משרד התחבורה. תחנה ברחוב סוקולוב פינת אחד העם הומלצה על ידי גורמי המקצוע והעירייה ביקשה לא לאשר אותה (פרטים אלה לקוחים מנתונים מאישור המפקח על התעבורה מתאריך 19.04.2026).

לעירייה הוגש דו"ח מהנדס תנועה המדגיש שרחוב הבנים לא מתאים לתנועת אוטובוסים, ודאי לא בהיקף כזה - לא מבחינת הרדיוסים בנקודות מפתח, לא מבחינת הרוחב באזורים הצרים, לא מבחינת קרבת הבתים לרחוב. תנועת האוטובוסים מהווה סכנה בטיחותית (כפי שהוכח בפגיעות בגדר, בדמויות הילדים, בפגיעות באוטובוסים עצמם) ופגיעה מהותית באיכות החיים של התושבים. לאור הפגיעה בעשרות רבות של משפחות וחוסר המענה אנו מגישים את השאלות הבאות:

1. האם טרם קבלת ההחלטה על הסטת כ-500 נסיעות אוטובוס יומיות לרחוב הבנים, בוצעה בדיקה בטיחותית כולשהיא שבחנה את יכולתם של אוטובוסים לתמרן ברחוב? אם כן,

- נבקש לצרף את הבדיקה ותוצאותיה כנספחים לתשובה. במידה ולא בוצעה בדיקה, נבקש לדעת על סמך אילו מסמכים/בדיקות שנעשו כן אושרה ההחלטה?
2. האם כלל גורמי המקצוע (עירייה, משטרה, משרד התחבורה, וכו') אישרו באופן רשמי את התוכנית במתכונתה הנוכחית לפני ביצוע השינויים ברחוב בפועל? האם היו אישורים שהתקבלו רק בדיעבד? אם כן סמכות מי בוצעו השינויים בפועל לפני קבלת האישורים הנדרשים?
3. באישור מפקח התחבורה לפרוטוקול ועדת תנועה מרכזית מצוינים במפורש מכתבו של סגן ראש העיר בנושא תחנות אוטובוס ברחוב הבנים מתאריך 10.3.26, ובקשת הרשות המקומית להסרת התחנה בסוקולוב פינת אחד העם. מה היה תוכנו של מכתב סגן ראש העיר ומה התהליך והנימוקים שהובילו לבקשת העירייה לא להציב תחנות בארלוזורוב וברחוב סוקולוב, אף שהומלצו על ידי גורמי המקצוע בוועדת התנועה? (מבקשת לצרף את המסמכים כנספחים לתשובה- התייחסות פרוטוקולי הדיון המקצועי שהוביל לפניית העירייה על אף המלצת גורמי המקצועי ועותק מכתבו של סגן ראש העיר).
4. בישיבת עדכון דיירי רחוב העצמאות מתאריך 8.3.26 טען סגן ראש העיר כי תנועת האוטובוסים ממערב למזרח תחזור לרחוב העצמאות בתוך שישה חודשים. במסרים מאוחרים יותר של העירייה דובר על הסטה לסדר גודל של 23 חודשים (לא כולל עיכובים). בשיחה עם ראש העיר הוא אמר לנציגי דיירי הרחוב שהאוטובוסים יוסטו לתקופה של 18 חודשים. מבקשים לדעת מה לוחות הזמנים הסופיים להחזרת האוטובוסים לרחוב העצמאות?
5. האם כאשר תחזור התנועה לרחוב עצמאות יחזרו הקווים (לפחות בכיוון אחד) לרחוב גם?

תשובה

1. כן. בוצעה בדיקה ובוצעו כל הבדיקות כנדרש וכמקובל ע"י כל הגורמים המוסמכים בהליכים אלה.
2. כן. כל האישורים התקבלו בזמן כנדרש ולא בדיעבד בהמשך לכל הבדיקות שנעשו בסעיף 1.
3. תוכנו של המכתב היה התחייבות של העירייה לאסור חנייה ברחוב הבנים במקטע המרכזי (בן-יהודה-קהילת ציון). לנושא התחנה ברחוב סוקולוב לא נדרש להסיט לשם קווים ועל כן הנושא ירד מסדר היום.
4. האוטובוסים יחזרו לרחוב העצמאות בהתאם להתקדמות ומצב העבודות בו ולאפשרות לנסיעת אוטובוסים ובכפוף לאישור משרד התחבורה כנדרש. זה גם מה שנאמר תמיד לתושבי הרחוב.
5. ראי תשובה 4 מעלה.

גב' כץ ציינה כי לא צורפו הנספחים המבוקשים בשאלתה, הדגישה כי ניתן היה לחלק את עומס האוטובוסים בין מספר רחובות. לדבריה, רחוב ארלוזורוב מסוגל לקלוט חלק מהקווים, והעומס ברחוב הבנים אינו סביר ופוגע באיכות חיי התושבים.

ס' ומ"מ רה"ע, מר פביאן הזמין את גב' כץ למשרדו לקבל המסמכים המבוקשים. עוד אמר כי תחנה אחת בארלוזורוב כבר הוקמה, ושלוש נוספות בדיון ויוקמו בהתאם ללוחות הזמנים המקובלים. גם לאחר הקמתן, התחנות ישרתו קווים שכבר נוסעים בארלוזורוב ולא יאפשרו הוספת קווים נוספים. אמר כי שישה קווים הוסטו לרחוב ארלוזורוב ושישה לרחוב הבנים. לפני השינוי, כל 800 הנסיעות היומיות עברו ברחוב העצמאות, ולכן היה צורך דחוף בהסטה. עוד ציין כי התהליך נבחן במשך שבעה חודשים בשיתוף משרד התחבורה, ונבחרה החלופה המיטבית לעיר ולעשרות אלפי משתמשי התחבורה הציבורית.

שאלתה מספר 6 ע"י ענת רודוניה

בנושא: רחוב הבנים

1. דיירי הרחוב הגישו לפני כחודש לראש העיר חוות דעת של מהנדס תחבורה הקובע כי הרחוב אינו עומד בתקני משרד התחבורה לתנועת אוטובוסים. לאור מסמך זה האם העירייה ביצעה בדיקה נגדית של הנתונים שהוצגו בדו"ח? נבקש לקבל לתשובה לשאלתה זו כנספח את עמדה מנומקת של הגורם המקצועי אשר דוחה או מאשר את ממצאי דוח הדיירים.
2. האם העירייה מתכוונת לפעול באופן יזום מול משרד התחבורה לשינויי והסטת הקווים?
3. במסגרת השינויים ברחוב בוטלו חניות רבות משקשות בעיקר על דיירי הגיל השלישי, ישנם פתרונות אחרים מקלים יותר כמו חניה עם שני גלגלים על המדרכה באזורים הרחבים? פיתרון שגם יכול לייצר מחיצה למול התנועה האינטנסיבית שיש כרגע ברחוב.
4. בישיבה עם ראש העיר ונציגות דיירי רחוב הבנים שנערכה ב 9.4.26 ציין סגן ראש העיר פביאן כי בוצעו מספר סבבי שינויים של מסלולי האוטובוס כפי שהוצעו על ידי משרד התחבורה השתמשו במילה ("איטרציות"). הובא לידיעתנו כי גורמי המקצוע המליצו לחלק את העומס בין סוקולוב הבנים וארלוזורוב (מרחק 150 מטר משם) ובסופו של דבר הוחלט אחרת ביוזמת העירייה שבמבחן התוצאה הועבר כל העומס לרחוב הבנים. האם המידע נכון? במידה ולא אילו פעולות, פגישות או התנגדויות רשמיות הציגו ראש העיר וסגנו מול משרד התחבורה ו/או גורמי המקצוע העירוניים כדי להגן על שלומם ואיכות חייהם של דיירי רחוב הבנים?

תשובה

1. המסמך שהגישו התושבים מטעמם מוכר לעירייה. רחוב הבנים מאושר תחבורתית לתנועת אוטובוסים.
2. לא. ההחלטה על מסלולי הקווים הנוכחיים נעשתה לאחר עבודת מטה מסודרת שנמשכה חודשים ארוכים מראש.
3. ביטול החניות המוזכר כנ"ל שיפר את הבטיחות ברחוב. העירייה יזמה והציעה מראש פתרונות חנייה על מנת לסייע במצב החדש.
4. המידע בחלקו כפי שמובא כנ"ל אינו נכון. עיריית הרצליה ביצעה עם משרד התחבורה וזרועותיו המקצועיות ועם שאר הרשויות הרלוונטיות בישראל, עבודת מטה מקצועית ומסודרת

ומורכבת מאוד במשך מספר חודשים ארוכים מראש, שבסיומה נבחרה החלופה הטובה ביותר האפשרית לטובת תושבי העיר הרצליה, חלופה זו גם שומרת על שלומם ואיכות חייהם של התושבים כמקובל וכנדרש.

לשאלתה הנוספת של **גב' רודנייה** שאלה האם קיימת תוכנית להשאיר חלק מהקווים ברחוב הבנים גם לאחר סיום העבודות ברחוב העצמאות. נענתה ע"י **רה"ע ומ"מ רה"ע** כי ככלל, הקווים יחזרו לרחוב העצמאות עם סיום העבודות. לא ניתנת התחייבות לאפס קווים ברחוב הבנים בעתיד, שכן ייתכן שקו תלמידים או קו נקודתי יישאר. כל שינוי במסלולי הקווים ייעשה אך ורק באישור משרד התחבורה.

ראש העיר ציין כי הוא מכיר את הקושי, אך מדובר בפרויקט הכרחי המתוכנן להמשך כ-18 חודשים, עם זאת, העירייה עושה כל מאמץ להאיץ העבודות ולצמצם לוחות הזמנים.

שאלתה מספר 7 ע"י ענת רודנייה

בנושא: רחוב הבנים

1. מדוע נוסף לרחוב הבנים את קו 729 שעובר ברחוב בסוף השבוע וזאת כחודש לאחר פגישת נציגות הרחוב עם ראש העיר בו הביעו מצוקה מעומס האוטובוסים ברחוב?
2. טרום השינוי ברחוב העצמאות היו 2 תחנות אוטובוס בצומת הרחוב עם בן-גוריון ששירתו את אוכלוסיית מרכז העיר. אותן תחנות הוסבו לרחוב בן-גוריון כדי להמשיך ולשרת את אותה האוכלוסייה. כל התחנות ברחוב הבנים הן חדשות ותוספתיות. אם כן, מדוע טוענת העירייה כי תחנות רחוב הבנים נועדו לשרת את אוכלוסיית מרכז העיר, כשזו עושה שימוש בתחנות בבן-גוריון?
3. מדוע בוצע שינוי דרמטי, המשנה סדרי עולם עבור עשרות משפחות, באבחה אחת ובאישון לילה, ללא קיום הליך תקין, שקוף ומקובל של שיתוף הציבור ועדכון דיירי הרחוב מראש? כפי שעודכנו דיירי רחוב העצמאות בשיתוף ציבור ייעודי להם שההזמנה אליו נכתב "עדכון לדיירי רחוב עצמאות...." האם הוזמנו דיירי רחוב הבנים לאירוע עדכון דיירי רחוב העצמאות שהתקיים ב 8.3.26 ובו הוצגו השינויים ברחוב הבנים? מדוע לא בוצע עדכון לדיירי רחוב הבנים בלבד כמו שנעשה לרחוב העצמאות?
4. האם התקבלה חוות דעת משפטית של היועצת המשפטית לעירייה לגבי חוקיות המהלך שנערך ללא הליך מינימלי של יידוע הציבור ומתן זכות טיעון לתושבים שחייהם נפגעו ישירות? נבקש לדעת האם היועצת המשפטית נתנה אישור בעל פה למהלך המשנה סדרי עולם ללא זכות טיעון לתושבים?

תשובה

1. קו זה נוסע בסוקולוב ממזרח למערב והוא צריך לחזור ממערב למזרח דרך רחוב הבנים לצורך שירות לנוסעים (רחוב העצמאות חסום וסוקולוב חד סטרי).
2. הצבת תחנות האוטובוס בוצעה על פי קריטריונים מקצועיים עדכניים של משרד התחבורה ושירות התחבורה ציבורית כנדרש לתושבי העיר המשתמשים בתחב"צ.

3. שיתוף הציבור לעניין העבודות ברחוב העצמאות יועד לכלל תושבי העיר הרצליה ופורסם באופן נרחב. במסגרת זו נמסרה הודעה לכלי התקשורת, נשלח מסרון (SMS) לכלל התושבים, פורסם עדכון בקבוצת הווטסאפ האזורית, וכן הועלה מידע בפלטפורמת ON LINE העירונית. העירייה רואה חשיבות רבה בשקיפות ובשיתוף הציבור, וגאה בהליך המקיף שנערך בנושא. הוא כלל בתוכו את כל המידע על הסטת האוטובוסים מרחוב העצמאות לרחוב אחרים ובהם בין היתר רחוב הבנים וכן פתרונות לסיוע בנושא חנייה. שיתוף ציבור זה בוצע זמן רב לפני הסטת האוטובוסים בפועל מרחוב העצמאות.
4. העירייה ביצעה הליך סדור של שיתוף ציבור לכלל תושבי העיר. לאור האתגרים האובייקטיביים שיצרה המלחמה, ניתן לקבל בהבנה את העובדה שהודעות ממוקדות מסוימות הגיעו בלוחות זמנים דחוקים, אך העירייה פועלת להנגשת המידע בזמן אמת.

לגבי שאלתה של **גב' רודונה** באשר ללוחות הזמנים לסיום העבודה נענתה ע"י **רה"ע** כי משך הפרויקט מוערך בכ-18 חודשים ממועד תחילת העבודות בפועל, תוך מאמץ לסיימו מוקדם יותר. הדגיש כי העירייה פועלת באופן אינטנסיבי ובשיתוף גורמי המקצוע, וכי נבחר קבלן ביצוע מנוסה במטרה לעמוד בלוחות הזמנים.

שאלתה מספר 8 ע"י פזית בכר

בנושא: רחוב הבנים

1. האם העירייה מוכנה להוציא בדיקה מיידית של רמות זיהום האוויר ומפגעי הרעש ברחוב כדי לוודא שאין חריגה מהתקנים המותרים כי ברחוב בו יש צמודי קרקע ומשמעות הזיהום והדציבלים שונים מרחוב עם בניה לגובה?
2. האם העירייה מתכננת להשאיר קווי אוטובוס ברחוב הבנים לאחר סיום הפרויקט ברחוב העצמאות וזאת בניגוד לעמדת דיירי הרחוב?
3. בעלון שהופק על ידי עיריית הרצליה בשיתוף חברת מטרופולין צוינו קווי אוטובוס לתלמידים מספרים 85, 87, 89 ו 99 כקווים שהוסטו לרחוב ארלוזורוב שהינו רוב ראשי ומרכזי. בפועל קווים אלה עוברים ברחוב הבנים. מדוע? והאם בוצע עדכון מסודר בנושא?
4. במידע שנאסף באמצעות אותות GPS של האוטובוסים שעוברים ברחוב הבנים יש תיעוד של עשרות אוטובוסים שאמורים לנוע בדרך ארלוזורוב, אך בפועל עוברים ברחוב הבנים מדי יום ויוצרים עומס נוסף ברחוב, לרבות קו 501. הדיירים התריעו למוקד 106 בעניין זה פעמים רבות. מה עושה עיריית הרצליה כדי לוודא שאוטובוסים שאינם אמורים לעבור ברחוב – אכן לא ייעברו?

תשובה

1. תנועה של תחבורה סטנדרטית ברחובות עירוניים היא מקובלת בכל מדינת ישראל וגם ברחבי הרצליה. הדבר כולל גם רחובות בהם צמודי קרקע בתנאים זהים לאורך שנים. לכן, אין צורך לבצע בדיקות רעש מיוחדות. עם זאת, על פי נתונים שהועברו לעיריית הרצליה אוטובוסים הנוסעים בעיר עומדים בכלל הסטנדרטים של המשרד להגנת הסביבה.
כ-50% מהם מונעים היום באמצעות אנרגיות ירוקות בכללן חשמל וגז. מדי חודש אחוז האוטובוסים החשמליים עולה, שאר האוטובוסים המונעים בדיזל הינם חדישים ובעלי תקן.
2. קווי האוטובוסים יחזרו ככלל לרחוב העצמאות כאשר העבודות בו תושלמנה ובהתאם לאישור משרד התחבורה שהוא הרגולטור של תחבורה ציבורית בישראל.
3. קווי האוטובוסים המופעלים על ידי מטרופולין אמורים לנסוע במסלולים שנקבעו ואושרו על ידי משרד התחבורה. העירייה כיום מבצעת פיקוח על שירות האוטובוסים בעיר ומקיימת שיח שוטף בנושא עם משרד התחבורה ומטרופולין במסגרת זו מטופלים נושאים כאלה.
4. בהמשך לתשובה על שאלה 3 חשוב לציין שהעירייה פועלת לפקח על מסלולי האוטובוסים ברחבי העיר. בשינוי מהותי של תחבורה ציבורית, כפי שמדובר במקרה של רחוב העצמאות לוקח למערכת התפעולית זמן למידה והסתגלות למסלולים החדשים.

רה"ע, מר פישר ציין כי סוגיה זו נבחנה בראייה עירונית רחבה, תוך איזון בין צורכי כלל תושבי העיר לבין הפגיעה בתושבי הרחוב.

ס' ומ"מ רה"ע, מר פיבאן שב והדגיש כי מדובר בפתרון זמני הנובע מאילוצים תחבורתיים ועבודות התשתית ברחוב העצמאות. ציין כי ההחלטות התקבלו בתיאום עם משרד התחבורה ובהתאם לשיקולים מקצועיים רחבים. עוד אמר כי מתקיים פיקוח שוטף על פעילות האוטובוסים וכי נדרש זמן הסתגלות למערכת התפעולית לאחר שינויי מסלולים. הביע נכונות להמשיך לבחון התאמות ככל שיידרש.

במהלך הדיון נשמעו התבטאויות מצד תושבי הרחוב שנכחו בקהל, אשר ביטאו מצוקה ופגיעה באיכות החיים בעקבות העברת עומסי התחבורה לרחוב הבנים. התושבים הדגישו כי מדובר בחווייה יומיומית והעלו ביקורת על כך שלא נבחנו די חלופות, לרבות העברת חלק מהעומס לרחוב ארלוזורוב או דחיית השינויים עד להשלמת העבודות ברחוב העצמאות.
נשמעו טענות גם בדבר היעדר פתרונות מספקים, חוסר תקשורת עם התושבים, ותחושת זלזול כלפי הפניות שהועלו.

שאלתה מספר 9 ע"י רפי חיים-קדושים

בנושא: הנדון: פח אשפה קהילתי ענקי ש"הוצב" (בטון יצוק) על חשבון המדרכה - ללא היתר, ללא חשיבה בטיחותית, וללא שמץ של ביקורת ציבורית.

להלן העובדות היבשות:

1. העירייה, ביוזמתה הבלעדית, החליטה למקם פח אשפה גדול במיוחד ברחוב סעדיה גאון.
2. מבלי לטרוח לבחון את ההשלכות, יצקה בטון על מעבר הולכי הרגל בגודל של הבטון כ-2.5 על 2 מטר - וצמצמה משמעותית את רוחב המדרכה.
3. התוצאה: מפגע בטיחותי מובהק (הולכי רגל, עגלות ילדים, כסאות גלגלים - מתחככים בפח ובכביש).

ולכן שאלותי:

1. האם לעירייה מותר מה שלאזרח פשוט אסור בעליל?
2. האם יש לכם היתר בנייה להצבת המבנה הזה על המדרכה?
3. ואם אין היתר - מדוע פעלתם בניגוד לחוק, תוך פגיעה בבטיחות התושבים?
4. איפה המחשבה התכנונית (אם הייתה כזו) לפני יציקת הבטון?

תשובה

במסגרת ביצוע שדרוג פינת אשפה לא בוצעה פגיעה במדרכה הקיימת ולא צומצם מעבר הולכי הרגל. להפך הגדר הציבורית הוזזה לאחור, במטרה לפנות את פחי האשפה שהיו מוצבים על המדרכה במשך שנים ולאפשר מעבר מסודר, נקי ובטוח יותר להולכי רגל.

מדובר בהסדרה של נקודת אשפה קיימת, שנועדה לתת מענה תברואתי ותפעולי לעסקים ולתושבים באזור.

במקום פחי אשפה בנפח של 1,100 ליטר שלא נתנו מענה מספק לצורכי העסקים והפעילות במקום, הוצב מתקן אשפה עילי בנפח 3,700 ליטר המאפשר פתרון יעיל, נקי, גדול יותר ומוסדר יותר.

יציקת הבטון שבוצעה במקום נועדה למנוע חדירת מכרסמים, אשר היוו בעיה חמורה במקום, לשמור על תנאי תברואה נאותים ולאפשר תחזוקה וניקיון תקינים של סביבת האשפה. בנוסף, מצורפת תמונה משנת 2011 הממחישה כי במקום פעלה כבר אז נקודת אשפה ייעודית, כך שאין מדובר ביצירת שימוש חדש במרחב הציבורי אלא בהסדרה ושיפור של מצב קיים המשמש את בעלי העסקים.

בנוסף, חשוב לציין כי מאז השדרוג חלה ירידה דרסטית במפגעי המכרסמים וכיום כמעט אין תלונות!



היום:



גב' רודוניה עזבה את הישיבה.

5. הצעות לסדר

הצעה לסדר מספר 1 ע"י רפי חיים קדושים

בנושא: הבטחת טוהר המידות, השקיפות והבקרה בתהליכי אישור היטלי השבחה

דוח מבקר העירייה, רו"ח ירון הררי, חשף ממצאים חמורים שאינם מאפשרים להמשיך בשגרת העבודה הקיימת בכל הקשור לאישור היטלי השבחה בפרויקטים רחבי היקף. לפי הדוח, בפרויקט "גפן" בשכונת נווה ישראל של חברת קנדה-ישראל נקבע היטל השבחה של כ-100,000 ש"ח בלבד ליחידת דיור ישנה, בעוד שבשלושה פרויקטים דומים בעיר נקבע היטל ממוצע של כ-600,000 ש"ח ליחידה. פער זה, שאינו מקבל הסבר מקצועי סביר, מביא להערכה שמרנית של אובדן הכנסות של כ-62 מיליון ש"ח לקופה הציבורית. המבקר איתר כשלים מקצועיים כגון הערכת חסר של "שווי מצב חדש", יישום לא אחיד של עקרונות שומה, וקביעת תקופות היוון שאינן תואמות את המציאות התכנונית. חמור מכך, אף שנטען כי קיימת בקרה על השומות, אין כל תיעוד המעיד על ביצוע בדיקות אלו או על היקפן. כל אלה התרחשו בתקופה שבה כיהן ראש העירייה הקודם גם כיו"ר הוועדה המקומית, ריכוז כוח שפגע בעקרון הפרדת הרשויות וטוהר המידות.

היטלי השבחה הם כספי ציבור המבוססים על עקרון הצדק החלוקתי, ונועדו לממן תשתיות, גנים, כיתות ושירותים לתושבים. פערים מהותיים וחסרי הצדקה כמו אלו שנתגלו אינם "גמישות מקצועית", הם פגיעה בשוויון, פגיעה באמון הציבור, וצל של חשש ממשי למשוא פנים. ראש העירייה הנוכחי הצהיר על מחויבות לשקיפות ומנהל תקין; העת הזו היא מבחן המעשה. כדי למנוע הישנות מקרים כאלה, לשמור על הקופה הציבורית ולהשיב את אמון הציבור - יש לשנות לאלתר את תהליכי העבודה והבקרה.

לפיכך, מוצע בזאת לסדר היום של מועצת העיר אישור העקרונות הבאים:

1. כל שומת השבחה בסכום העולה על 10 מיליון ש"ח למתחם או החורגת בשיעור של 30% ומעלה מהממוצע העירוני תובא לאישור מפורש של מליאת המועצה, בליווי נימוק מקצועי מלא.
2. תבוצע הפרדה מוחלטת בין הגורם המנהל את הקשר מול היזמים לבין הגורם המבקר את השומות, ותוקם יחידת ביקורת פנימית ייעודית שאינה כפופה לאגף אחד.
3. העירייה תפרסם באתר ה-GIS העירוני את עיקרי שומות ההשבחה, את השומות הסופיות והסכומים שנגבו בפועל, לשם שקיפות ציבורית מלאה.
4. תוטמן רשימת תיוג (Checklist) סטנדרטית המחייבת תיעוד סדור של כל שלב בבדיקה, כך שהיעדר תיעוד ייחשב כהיעדר בקרה.
5. בשומות מורכבות או רחבות היקף תופעל בקרה נוספת של שמאי חיצוני בלתי תלוי.
6. יגובש מסמך מדיניות פנימי מחייב שיקבע עקרונות שומה אחידים, לרבות שיעורי רווח יזמי, תקופות היוון ונטרול מע"מ, להבטחת שוויון מקצועי.

אימוץ הצעה זו הוא לא המלצה – הוא חובת מועצה. כל דחייה או דילול של העקרונות יתפרשו כהסכמה להמשך המצב הקיים. הציבור בהרצליה זכאי ליותר, ומועצת העיר מחויבת לספק לו זאת ללא דיחוי.

מר חיים-קדושים פירט הצעתו לסדר.

ציין כי מאחר ואינו בעל מומחיות בתחום היטלי ההשבחה, פנה למנהל מחלקת ההשבחה לשעבר, אלון חדד, לקבלת חוות דעת מקצועית. סיכום דבריו של חדד מצורף לפרוטוקול.

המבקר, מר הררי הבהיר כי דו"ח הביקורת בנושא היטלי ההשבחה הינו דו"ח מקצועי, מערכתי והשוואתי, ואינו מכוון כלפי גורם אישי או נושא משרה מסוים. ציין כי הביקורת בחנה את מערך השומות והבקרה העירוני ולא אדם כזה או אחר, הדוח התבסס על השוואה בין שומות בפרויקטים שונים במטרה לזהות פערים ואי-אחידות.

המנכ"ל, מר גולדשטיין הבהיר כי המועצה דנה בדו"ח, בעקבות ממצאי הדו"ח הוקם צוות מקצועי לגיבוש נוהל בקרה מחודש, אשר יכלול מנגנוני פיקוח מחמירים, נהלי עבודה מסודרים ושימוש באמצעים טכנולוגיים לאיתור חריגים. מטרת הנוהל להבטיח שקיפות, אחידות ובקרה מיטבית על תהליכי קביעת השומות. בנוסף ציין כי הדו"ח הועבר לגורמים המוסמכים לבחינה, וכי העירייה תפעל ליישום המלצות המבקר, ככל שיידרש, במסגרת הדין והסמכויות.

ראש העיר אמר כי ההצעה מתייתרת לנוכח הפעולות שכבר ננקטות והציע להסירה מסדר היום.

(342) מחליטים להסיר ההצעה מסדר היום

בעד - 12

נגד - 1

נמנע - 3

גב' שירלי גדניר עזבה את הדיון.

הצעה לסדר מספר 2 ע"י רפי חיים קדושים

בנושא : הרצליה שווה לכולם - יישום עקרון השוויון בחופי העיר

בעיר הרצליה משתרעת רצועת חוף שאורכה כשבעה קילומטרים. רצועה זו, המשאב הטבעי החשוב ביותר של העיר, מפותחת לכלל הציבור במלואה - עם תשתיות נוחות, שבילי גישה, שירותי רחצה, תחבורה ציבורית נגישה ושירותים נלווים ברמה גבוהה.

ואולם, חלק ניכר מתושבי העיר המשתייכים לציבור הדתי מסתפק ב-180 מטרים בלבד - פינה צרה ומוזנחת, ללא גישה נוחה, ללא הסעות בשבתות וחגים, ללא הצללות, מקלחות או כל תשתית בסיסית אחרת.

הפער בין היקף המשאבים המוקצה לציבור הדתי לעומת שאר תושבי העיר אינו סביר ואינו עומד במבחני השוויון והצדק החלוקתי המצופים מרשות ציבורית.

במהלך השנה האחרונה הוגשו למועצת העיר שתי הצעות לסדר שעניינן תיקון עוול זה. ההצעות התקבלו בהצהרות מופת ולמילים יפות, אך ככל הידוע לי ולציבור, לא נעשה דבר.

בדיוני המועצה הקודמים טענו ראש העיר ונציגיו כי העירייה פנתה לעיריית תל אביב לצורך חיבור החופים הנפרדים או הסדרה משותפת כלשהי. ברם, לא הוצג כל מסמך, לא הובא כל פרוטוקול פגישה, ולא נמסר כל דיווח לתושבים באשר לתוצאות פניות אלה.

הציבור הדתי אינו יכול עוד להסתפק באמירה כללית כי "פנינו לתל אביב". על העירייה מוטלת החובה לדרוש, לקבל ולהציג תשובות ברורות ומחייבות מעיריית תל אביב, ולעדכן את המועצה והציבור במלואן.

לאור האמור, ולאור חובתה המוסרית והמשפטית של העירייה להבטיח שוויון הזדמנויות ושוויון בפני הציבור לכלל תושביה, אני מציע לאמץ את ההחלטות הבאות:

1. דיווח מלא על הפניות לתל אביב

- פרוטוקולים, מכתבים או כל תיעוד בכתב;

- מענה רשמי שהתקבל מעיריית תל אביב, במידה ונתקבל.

2. הרחבת שטח החוף

העירייה תביא לאישור המועצה, תכנית סדורה להרחבת החוף הנפרד למינימום 700 מטרים, זאת גם אם לא תושג הסכמה עם תל אביב. הסדרת החוף אינה יכולה להיות תלויה באישור עיר שכנה.

3. תשתיות מלאות - התכנית תכלול פיתוח מקיף של החוף: שביל גישה נגיש להולכי רגל ולבעלי מוגבלויות, הצבת מקלחות, שירותים, עמדות הצללה, ריהוט רחוב ותאורה מתאימה.

4. תקצוב וביצוע - העירייה תקצה לצורך זה תקציב ייעודי בשנת הכספים הנוכחית ותפעל מול הגורמים הממשלתיים הרלוונטיים להשלמת המימון הנדרש.

ציבור התושבים הדתי בהרצליה משלם ארנונה, נושא בנטל האזרחי והביטחוני, ומצפה לקבל מן העירייה יחס הוגן ושוויוני. אין הוא יכול להסתפק עוד בטענות בדבר "פניות" שלא ברור מה עלה בגורלן.

מר חיים-קדושים פירט הצעתו. לדבריו, יש להרחיב שטח החוף הנפרד לכ-500 מטר, בדומה להיקפו בעבר ולהשוות מועדי פתיחה וסגירה של עונת הרחצה לציבור הדתי למועדים של הציבור הכללי, כדי לתת מענה ראוי לציבור הדתי.

ר"ע ציין כי העירייה פועלת למתן שירות שוויוני לכלל תושבי העיר, לרבות הציבור הדתי, תוך השקעה מתמשכת בשדרוג חוף הים ובפרט החוף הנפרד. אמר כי במהלך השנים האחרונות קודמו שדרוגים משמעותיים בחוף הנפרד, לרבות הוספת הצללות, שירותים ותשתיות משופרות, לטובת רווחת המשתמשים. ציין כי החוף הנפרד הופעל לאורך שנים בתנאים מוגבלים, אך נעשו מאמצים לשפרו, וכיום הוא נותן מענה ראוי יותר מבעבר.

(343) מחליטים להסיר ההצעה מסדר היום

בעד - 11

נגד - 4

נמנע - אין

6. אישור תב"רים - 2026

לאשר עדכון תקציב פיתוח 2026 של 5 תב"רים מעבר לתוכנית הפיתוח השנתית 2026 בסכום של 1,450,000 ₪ ממקורות המימון כדלקמן :

מקור מימון	סכום
קרנות ייעודיות	450,000
אחרים	1,000,000
סה"כ	1,450,000

ר"ע ציין כי העירייה מאשרת את תכנון הציר הדרומי, המהווה ציר תחבורתי מרכזי לפיתוח אזור התעסוקה בדרום העיר. לדבריו, התכנון מבוצע בשיתוף פעולה הדוק עם חברות הייטק הפועלות באזור וכן כחלק מהיערכות לקליטת חברות נוספות והרחבת מתחמי התעסוקה.

(344) מחליטים פ"א לאשר בהמנעותו של מר חיים-קדושים.

7. הצעת שינויים (העברות מסעיף לסעיף) ותוספות (מילואים) שינויים – ב

מצ"ב.

הגזבר הצהיר כי יש שינוי במסגרת התקציב, התקציב מאוזן ובר ביצוע.

(345) מחליטים פ"א לאשר בהמנעותו של מר חיים-קדושים.

8. בקשה למחיקת חובות לפי סעיף 338 לפקודת העיריות (נוסח חדש)

המועצה התבקשה לאשר מחיקת חובות לפי סעיף 338 לפקודת העיריות (נוסח חדש) בסך 11,665,378 מלש"ח.

מר שלומי אסולין, מנהל הכנסות העירייה הבהיר כי מחיקת חובות מתבצעת רק לאחר מיצוי מלא של הליכי האכיפה והגבייה ובדיקות מקיפות. המקרים הנכללים לפי סעיף 338 הם בעיקר חברות שהתפרקו, נפטרים ללא נכסים וחייבים שקיבלו הפטר חלוט; השנה מובאים 43 מקרים בסך כולל של 11,665,378 ש"ח.
מצ"ב.

(346) מחליטים פ"א לאשר בהמנעותו של מר חיים-קדושים.

9. בקשה למחיקת חובות לפי סעיף 339 לפקודת העיריות (נוסח חדש)

המועצה התבקשה לאשר מחיקת חובות לפי סעיף 339 לפקודת העיריות (נוסח חדש) בסך 225,605 ₪.

מר אסולין, הסביר כי מחיקת חוב לפי סעיף 339 נעשות בהתאם לנוהל משרד הפנים, וכוללות שני סוגי הנחות: האחת – מימוש רטרואקטיבי של זכאות להנחה שלא נוצלה בשנים קודמות; והשנייה – החלת הנחה שניתנה השנה על חובות משנים קודמות.
מצ"ב.

(347) מחליטים פ"א לאשר בהמנעותו של מר חיים-קדושים.

10. אישור בעניין חוק עזר להרצליה (מתן פטור מאגרה בעקבות מלחמה) (הוראת

שעה) התשפ"ו - 2026

המועצה התבקשה לאשר הוראת השעה שעניינה מתן פטור מתשלום אגרת כסאות ושולחנות לבתי עסק בתקופת המלחמה וביחס לחודשים מרץ – אפריל לשנת 2026 כל זאת במסגרת כוונותיה של העירייה לסייע לעסקים בתקופה זו.
מצ"ב חוק העזר ודברי הסבר, מסמך גזבר.
היועצת המשפטית, עו"ד ענת בהרב-קרון ציינה, שמאחר ויש בחוק העזר מענה לתקופת המלחמה, יש בו אלמנט של רטרואקטיביות, אך מאחר ומדובר בחוק עזר מיטיב, יש סבירות בחקיקה של חוק כזה והוא יועבר לקבלת האישורים המתחייבים.

(348) מחליטים פ"א לאשר.

11. מינויים

המועצה התבקשה לאשר:

א. המשך לכהונה נוספת של גבי ליטל אזרד בדירקטוריון מי הרצליה.

המינוי בכפוף לאישור הועדה לבדיקת מינויים בחברות ממשלתיות לפי חוק החברות הממשלתיות.
ב. מינויו של מר ג'רמי אייזקס, מנהל מח' הרכש, בועדת קניות (רכש ובלאי) במקומה של גבי יהודית עוז.

(349) מחליטים פ"א לאשר בהמנעותו של מר חיים-קדושים.

12. המלצות הועדה להארכת שירות

המועצה התבקשה לאשר החלטת ראש העירייה בהמשך להמלצות הועדה **מיום 20.4.26** ומיום **13.5.25** להאריך את שירותם של עובדים שגילם מעבר ל 70 כלהלן:

א. תומכות חינוך, מינהל החינוך

בתי ספר, תומכות חינוך מיוחד:

1. גבי' ס.א, בת 70

2. גבי' כ.ד, בת 70.05

3. גבי' מ.מ, בת 70.09

ב. הגיל הרך, תומכות חינוך גן:

4. גבי' ב.צ, בת 71

5. גבי' א.ר, בת 71.02

6. גבי' ד.ת, בת 72.03

7. גבי' נ.ר, בת 72.03

8. גבי' ח.י, בת 72.07

9. גבי' ת.ג, בת 77

ג. הגיל הרך, תומכות חינוך משלבות:

10. גבי' צ.ח, בת 71.09

11. גבי' ד.ש, בת 72.04

12. גבי' ע.א, בת 72.09

13. גבי' ר.י, בת 76.02

14. גבי' ז.ג, בת 77

עובדות ותיקות ומנוסות. מבצעות את תפקידן בנאמנות, מסירות ואחריות. פועלות למען קידום והתפתחות הילדים. בעלות יחסי אנוש טובים. קיים קושי בגיוס תומכות חינוך.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותן עד לתאריך 31/08/2027, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

- ד. גב' מ.מ, מזכירה בבתי ספר "ברנדייס" ו"נוף ים", מינהל החינוך, בת 71.08**
- עובדת ותיקה ומנוסה. בתחום אחריותה נמצאים תהליכים ארגוניים מרכזיים כגון רישום ומצבת תלמידים. לאורך שנות עבודתה גילתה חריצות, מסירות, רוח חיובית ועשיה מקצועית. קיים קושי בגיוס מזכירות לבתי ספר.
- הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/08/2027**, בהתאם לקריטריונים הבאים:
- המלצות ממונים
 - נסיבות מיוחדות של המערכת
- ה. מר א.צ, עובד סיוע טכני, חט"ב "שמואל הנגיד", מינהל החינוך, בן 69.09**
- עובד מנוסה. מפגין רמה מקצועית גבוהה, מסירות יוצאת דופן, אחריות רבה כלפי משומותיו ויחסי אנוש מצוינים. בעל ידע טכני רחב, ומוטיבציה גבוהה לסייע בכל הנדרש. תרומתו לבית ספר הינה משמעותית, הוא מהווה עוגן חשוב בעבודה השוטפת של בית הספר. הנו דמות מוערכת וערכית, חלק בלתי נפרד מצוות בית הספר. המשך העסקתו חשוב לליווי תהליכים והבטחת רציפות תפקודית. קיים קושי בגיוס עובדי סיוע טכני לבתי ספר.
- הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותו עד לתאריך 31/08/2027**, בהתאם לקריטריונים הבאים:
- המלצות ממונים
 - נסיבות מיוחדות של המערכת
- ו. מר מ.ע, אחראי משק ותחזוקה, תיכון "חדש", מינהל החינוך, בן 71.01**
- ממלא את תפקידו בנאמנות, אחריות ומסירות, לשביעות רצון מנהליו ואף מעבר. בעל ידי זהב ולב זהב. קשוב לצרכי בית הספר, מטפל בנדרש בצורה מקצועית ויסודית. זוכה להערכה גבוהה על עבודתו. קיים קושי בגיוס אחראי משק ותחזוקה לבתי ספר.
- הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותו עד לתאריך 31/08/2027**, בהתאם לקריטריונים הבאים:
- המלצות ממונים
 - נסיבות מיוחדות של המערכת
- ז. גב' ח.ב, מורה לחשבונאות בתיכון "הראשונים", מינהל החינוך, בת 69.06**
- מורה ותיקה ומנוסה. לאורך השנים מילאה תפקידי חינוך באופן נפלא, לימדה מינהל וכלכלה, וחינכה כיתות אין ספור באהבה רבה. בשנים האחרונות מלמדת חינוך פיננסי בכיתות יוד. אהובה על תלמידיה. רוחב לבה, חריצות ואהבת החינוך מהווה דוגמא למורים אחרים בחדר מורים; יש לכך משמעות ותרומה גבוהה מאוד. קיים קושי בגיוס מורים.
- הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/08/2027**, בהתאם לקריטריונים הבאים:
- המלצות ממונים
 - נסיבות מיוחדות של המערכת

ח. גב' ז.כ, מורה למדעי המחשב בתיכון ה"ראשונים", מנהל החינוך, בת 70.04
מורה ותיקה ומנוסה. תרומתה לצוות לימודי מדעי המחשב היא רבה ומשמעותית. ז. עובדת עם כיתות יוד ואהובה על תלמידיה מאוד. תלמידיה מגיעים להישגים מצוינים. קיים קושי בגיוס מורים.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/08/2027, בהתאם לקריטריונים הבאים:
א. המלצות ממונים
ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

ט. גב' ב.נ, מורה ללשון בתיכון ה"ראשונים", מנהל החינוך, בת 72
עובדת ותיקה במערכת החינוך, עובדת בהוראה כ – 47 שנים. מורה מוכשרת, מעריכת בחינות בגרות. מקצועית בתחומה, תרומתה לצוות ההוראה הבית ספרי ולעבודת הצוות רבה מאוד. אהובה על תלמידיה. קיים קושי בגיוס מורים.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/08/2027, בהתאם לקריטריונים הבאים:
א. המלצות ממונים
ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

י. גב' ע.כ, מורה ללשון בתיכון ה"ראשונים", מינהל החינוך, בת 72.01
עובדת בבית הספר כ - 40 שנים. מורה בכירה. ניסיונה רב השנים ניכר בעבודתה. מבצעת את תפקידה באופן ראוי לציון. תרומתה לעבודת הצוות רבה מאוד. אהובה על תלמידיה. קיים קושי בגיוס מורים.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/08/2027, בהתאם לקריטריונים הבאים:
א. המלצות ממונים
ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

יא. גב' ע.ג, מורה ללשון בתיכון ה"ראשונים", בת 76.06
עובדת בתיכון כ - 49 שנים. מורה בכירה, מנוסה ומעולה ללשון. קיימת שביעות רצון גבוהה מאוד של מנהליה, רכזת הנושא ותלמידיה, מאיכות ההוראה ותפקודה כמורה. תרומתה לעבודת הצוות רבה מאוד; היא חונכת מורים חדשים ומלווה אותם. כמו כן, ע. כיהנה בעבר בתפקידי מפתח בבית הספר כגון רכזת שכבה, רכזת פדגוגית וסגנית מנהלת. המסירות, האחריות, החריצות, והסטנדרטים המקצועיים הגבוהים שע. מציבה מהווים דוגמה למורים אחרים בבית הספר. יש לכך משמעות וחשיבות גבוהים. קיים קושי בגיוס מורים.
הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/08/2027, בהתאם לקריטריונים הבאים:
א. המלצות ממונים
ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

יב. מר מ.ד, מנהל מדור ריהוט רחוב וגן, מינהל התפעול, בן 69.09

עובד ותיק ומוערך. אחראי על תקינות כל מתקני המשחק והכושר, ריהוט רחוב וגן בכל רחבי העיר. עבר קורס במכון התקנים הישראלי, והנו בודק מוסמך. בקיא מאוד בתחמו, בתקנים ובחוקים, מבצע תפקידו באופן מקצועי, אחראי ומסור. נוכחותו מחויבת לאור החשיבות של פיקוח על הקבלן המתחזק וליווי צוותי האחזקה.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותו עד לתאריך 31/07/2027, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

ג. ייחודיות התפקיד

יג. מר ד.ס, אב בית אולם אלון, אגף הספורט, בן 69.07

עובד באותו אולם ספורט כ 30 שנים, לשביעות רצון מנהליו. מבצע את תפקידו בצורה מקצועית, אחראית, אדיבה ונעימה. קיים קושי בגיוס אבות בית לעבודה באולמות ספורט.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותו עד לתאריך 31/08/2027, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

יד. מר מ.פ, מפקח בניה, מנהל הנדסה, בן 71.10

בהשכלתו הנו מהנדס, תואר שני. משמש כמפקח בכיר ומנוסה האמון על הפרויקטים הציבוריים ומבני חינוך. מוסמך מרחבים מוגנים, מבני ציבור ומוסדות חינוך. מוסמך למיון מבנים בשעת חירום. עוזר ומייעץ בנושאים הנ"ל. בעל ניסיון רב וידע ייחודי בתחום עיסוקו. מבצע את תפקידו בחריצות ובמסירות. מהווה נדבך חשוב ומשמעותי בקידום מבני הציבור ומוסדות החינוך בעיר. ניסיונו ומקצועיותו נחוצים למערכת. קיים קושי בגיוס מפקחי בניה בכלל, ומפקחי בנייה שהם מהנדסים בפרט.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותו עד לתאריך 31/08/2027, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

ג. ייחודיות התפקיד

טו. מר צ.א, טכנאי מעבדות וסדנאות טכנולוגיות בתיכון "הנדסאים", מינהל החינוך, בן 70.08

מנוסה ובקיא בתחום עיסוקו בזכות עבודתו רבת השנים בעבר בצה"ל. השתלב בהצלחה רבה בצוות תיכון הנדסאים, ובהובלת התלמידים בתהליכים החינוכיים, בשיתוף הצוות הפדגוגי. השתלב בהצלחה כטכנאי סדנת הרובוטיקה החדשנית של בית הספר; הנו גורם משמעותי מאוד בתהליכי העבודה של קבוצות הרובוטיקה בבית הספר. נעים הליכות. קיים קושי בגיוס טכנאי מעבדות וסדנאות טכנולוגיות לעבודה בבית ספר.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותו עד לתאריך 31/08/2027 בהתאם

לקריטריונים הבאים:

- א. המלצות ממונים
- ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

טז. גב' ס.ז, לבורנטית אחראית, תיכון "היובל", מינהל החינוך, בת 71.04

לבורנטית מסורה, אחראית ומקצועית. נוהגת ללמוד, להתעדכן ולהתפתח מבחינה מקצועית. מלאת מרץ, חרוצה ומגלה מוטיבציה גבוהה במילוי תפקידה. קיים קושי בגיוס לבורנטיות.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 30/06/2027, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

- א. המלצות ממונים
- ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

יז. גב' ח.ז, מנהלת מדור עדכוני שומה, המנהל הכספי, בת 71.10

עובדת ותיקה, מסורה ויעילה. בעלת מיומנות גבוהה ומומחיות בתחום השומה. מהווה מגדלור ליתר עובדי המחלקה לרבות הזדרכתם והכשרתם המקצועית. עוסקת בנושא מדידות ונכסים, רישום והקמה של בניינים חדשים, טפול בטפסי 4 לאכלוס, רישום נכסים חדשים לצורך חיובם בארנונה וכדומה. עבודתה דורשת מיומנות ויעילות מירבית לביצוע חיובי השומה בזמן, תוך כדי תגובה מהירה למניעת אובדן הכנסות. קיים גידול בבנייה בעיר בשנים האחרונות. קיים קושי בגיוס עובדים למנהל הכספי, המנוסים ומיומנים בתחום השומה. המשך העסקתה חיוני ו חשוב לעבודת אגף הכנסות העירייה.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/07/2027, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

- א. המלצות ממונים
- ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

יח. גב' ס.פ, מטפלת במרכז יום לקשיש, עמותת ע.ל.ה למען הקשיש, בת 69.10

עובדת במרכז יום לקשיש "נחלת עדה" שהוא מרכז יום לאנשים עם בעיות זכרון. עובדת מסורה ומקצועית. מפגינה יכולת אמפטיה ואכפתיות כלפי הקשישים המבקרים במרכז היום. אהובה על הקשישים והצוות כאחד, ומהווה חלק חשוב מהמרכז. קיים קושי בגיוס מטפלות לעבודה עם קשישים.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 14/06/2027, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

- א. המלצות ממונים
- ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

יט. גב' ב.י, מטפלת במרכז יום לקשיש, עמותת ע.ל.ה למען הקשיש, בת 70.02

עובדת במרכז יום לקשיש "צמרות". עובדת אחראית, מסורה ומקצועית. מפגינה יכולת אמפטיה ואכפתיות כלפי הקשישים. מוערכת מאוד ע"י הקשישים והצוות כאחד, ומהווה חלק חשוב מהמרכז. קיים קושי בגיוס מטפלות לעבודה עם קשישים.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 03/02/2027, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

- א. המלצות ממונים
- ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

כ. גב' ג.י, מטפלת במרכז יום לקשיש, עמותת ע.ל.ה למען הקשיש, בת 72.03

עובדת במרכז יום לקשיש "שמאיי" מזה כ- 28 שנים. עובדת אחראית ומסורה. מפגינה יכולת מקצועית גבוהה מאוד, אמפטיה ואכפתיות לקשישים תוך שימת דגש לכל אחד ואחד עפ"י הצרכים הייחודיים שלו. יצרה קשרים חמים וקרובים עם קשישי המרכז. אהובה ומוערכת מאוד ע"י הצוות והקשישים כאחד, ומהווה חלק חשוב מהמרכז. קיים קושי בגיוס מטפלות לעבודה עם קשישים.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 08/01/2027, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

- א. המלצות ממונים
- ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

כא. מר י.ש, אב בית קהילה תומכת, ע.ל.ה עמותה למען הקשיש, בן 73

עובד כאב בית קהילה תומכת מערבית מזה כעשור. עובד אחראי, מקצועי ומסור. מפגין יכולת מקצועית גבוהה, אמפטיה ואכפתיות לקשישים, תוך שימת דגש לכל אחד ואחד על פי הצרכים הייחודיים לו. אדם נעים הליכות, המפגין רגישות, כבוד ודאגה לקשישים; יש לו קשרים חמים וטובים איתם. קיים קושי בגיוס עובדים לעבודה עם קשישים.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותו עד לתאריך 30/04/2027, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

- א. המלצות ממונים
- ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

כב. גב' צ.צ, מדריכת פלדנקרייז, ע.ל.ה עמותה למען הקשיש, בת 79.05

מדריכה מקצועית, מנוסה ומוצלחת מאוד, נודעת בתחומה. החוגים שלה מלאים עד אפס מקום והיא מדריכה נערצת על הלקוחות. נוהגת בכבוד רב במשתתפות החוגים, מלווה ומתייחסת אליהן גם מעבר לפאן המקצועי. מבצעת את תפקידה בהצלחה רבה ולשביעות רצון מנהליה. מועסקת בהיקף משרה של 6 שעות שבועיות. קיים קושי בגיוס מדריכי פלדנקרייז המנוסים בעבודה עם בני הגיל השלישי.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 18/11/2026, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

- א. המלצות ממונים
- ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

כג. תומכות חינוך, מינהל החינוך

בתי ספר, תומכת חינוך מיוחד:

1. גבי א.ז, בת 71

2. גבי י.ש, בת 73.01

3. גבי מ.י, בת 73.06

בתי ספר, תומכות חינוך משלבת:

4. גבי ח.ג, בת 69.11

5. גבי ח.ק, בת 69.11

6. גבי ר.פ, בת 70.02

7. גבי פ.ב, בת 70.03

8. גבי ע.ג, בת 70.06

9. גבי נש, בת 70.07

10. גבי ד.צ, בת 71.02

11. גבי ר.ט, בת 71.05

12. גבי א.פ, בת 71.11

13. גבי ח.ס, בת 72.04

14. גבי ר.ח, בת 73.01

15. גבי א.ח, בת 73.02

16. גבי י.פ, בת 76.03

הגיל הרך, תומכת חינוך גן:

17. גבי נ.ח, בת 69.10

עובדות ותיקות ומנוסות. מבצעות את תפקידן בנאמנות, מסירות ואחריות. פועלות למען קידום והתפתחות הילדים. בעלות יחסי אנוש טובים. תומכות חינוך משלבות בבתי ספר מהוות חלק מהצוות החינוכי בכיתה בו לומד הילד בעל הצרכים המיוחדים. קיים קושי בגיוס תומכות חינוך.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותן עד לתאריך 31/08/2027, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

כד. מר י.ס, מורה לפיסיקה בתיכון "חדש", מינהל החינוך, בן 72.06

מהווה נכס משמעותי לצוות ההוראה והתלמידים כאחד. מפגין מקצועיות גבוהה, ידע מעמיק בתחום הפיסיקה ויכולת יוצאת דופן להנגיש נושאים מורכבים בצורה ברורה, מעניינת ומעוררת סקרנות. תלמידיו נהנים מהוראה איכותית המעודדת חשיבה ביקורתית, הבנה עמוקה ואהבה למדע. קיים קושי בגיוס מורים.

הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותו עד לתאריך 31/08/2027, בהתאם

לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

כה. גב' לז, מורה למתמטיקה בתיכון "חדש", מינהל החינוך, בת 76.04

מורה חרוצה ואכפתית. יש לה קשר טוב עם תלמידיה, הם מעריכים את השקעתה בהם. מבצעת את תפקידה במסירות ומקצועיות, לשביעות רצון מנהליה. קיים קושי בגיוס מורים. **הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/08/2027**, בהתאם לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

כו. ז"ר ר.ל, מורה ורכזת מגמת ביוטכנולוגיה בתיכון "היובל", מינהל החינוך, בת 77.05

רכזת ביוטכנולוגיה בתיכון מזה 30 שנים. מובילה את מגמת הביוטכנולוגיה במקצועיות רבה, לשביעות רצונם של התלמידים, הוריהם ומנהליה. תרומתה להצלחת המורים, ולהבאת תלמידי המגמה להישגים גבוהים בבחינות הבגרות, גבוהה ומשמעותית. מתפקדת היטב ומגלה בעבודתה מוטיבציה גבוהה. קיים קושי בגיוס מורים לביוטכנולוגיה בכלל, ובשיעור קומה כשל ד"ר ר.ל. בפרט. **הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/08/2027**, בהתאם לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

כז. גב' ר.ק, מורה לאנגלית בתיכון "חדש", מינהל החינוך, בת 77.07

מהווה דמות מקצועית, מסורה ובעלת השפעה חיובית ומשמעותית על תלמידי בית הספר. מפגינה רמה מקצועית גבוהה מאוד, בקיאות מרשימה בשפה האנגלית ויכולת הוראה מגוונת ויצירתית. משקיעה רבות בהכנת שיעורים מעניינים ומאתגרים, תוך התאמה לרמות השונות של התלמידים. בזכות גישתה, מצליחים התלמידים לשפר את מיומנויות הקריאה, הכתיבה, הדיבור וההבנה שלהם בצורה ניכרת. תרומתה לקהילת בית הספר חשובה ומשמעותית. קיים קושי בגיוס מורים. **הועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/08/2027**, בהתאם לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

כח. גב' ת.ס, מנהלת מדור כספים בגני ילדים, מינהל החינוך, בת 69.09

אחראית על פיקוח ובקרה כספית של כ- 173 גנים, לרבות ניהול תהליכי גבייה של תשלומי הורים מכ- 4500 ילדים. בקיאה מאוד בכלל המערכות הממוחשבות, הנהלים והרגולציה הרלוונטיים. מכירה את המערכת על כל רבדיה ופועלת באופן עצמאי, מדויק ואחראי. מבצעת את תפקידה על הצד הטוב ביותר; מגלה אחריות אישית גבוהה, ניסיון רב, יוזמה ויכולת פתרון בעיות, לצד יחסי עבודה מצוינים עם ממשקי פנים וחץ. תרומתה המקצועית

למנהל החינוך ועיריית הרצליה משמעותית ביותר. שמירה על יציבות ורציפות תפקודית בתחום ניהול ההתחשבות בגני ילדים הינה קריטית לפעילות השוטפת של מנהל החינוך. **הוועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/07/2027**, בהתאם לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

ט. גב' ש.פ., מדריכה ראשית במועדונית, אגף לשירותים חברתיים, בת 70.06

עובדת ותיקה ומצוינת. בעלת ניסיון רב, מוסר עבודה ומוטיבציה גבוהים. מקצועית מאוד. מסורה לנערות ומשפחותיהן, יוצרת קשרי עבודה מיטבים עם הנערות, המשפחות וכל הגורמים עימם היא עובדת, כל זאת על מנת לקדם ולשפר את תפקוד הבנות. מהווה דמות משמעותית וחשובה במערך המועדוניות. קיים קושי בגיוס מדריכות למועדוניות רווחה. **הוועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/08/2027**, בהתאם לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

ל. גב' ז.א., מדריכה במועדונית, אגף לשירותים חברתיים, בת 71.08

עובדת ותיקה ומנוסה. מבצעת את תפקידה באהבה, מסירות וחריצות. הצליחה לבנות קשרים קרובים, חמים וטובים עם ילדי המועדוניות ועם אנשי הצוות. מהווה דמות משמעותית וחשובה במערך המועדוניות. המשך עבודתה במערך חשובה ותתרום רבות לילדי המועדוניות. קיים קושי בגיוס מדריכות למועדוניות רווחה. **הוועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותה עד לתאריך 31/08/2027**, בהתאם לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

לא. מר ח.ח., מנהל מדור אספקת מים (עובד מושאל), תאגיד המים, בן 72.09

אחראי על נושא אספקת המים בכל העיר. עובד מנוסה; מבצע את התפקיד כ- 25 שנה. במהלך השנים התמקצע בתחום, מהווה בר סמכא. מבצע עבודתו נאמנה, במסירות ואחריות הראויים לשבח. "מגדיל ראש" ומהווה אי של יציבות. המשך העסקתו חיוני למערכת. צוין בוועדה כי דירקטוריון התאגיד אישר את הארכת שירותו של מר ח.ח. קיים קושי בגיוס עובדים מנוסים ומיומנים בתחום אספקת המים. **הוועדה ממליצה לראש העירייה להאריך את שירותו עד לתאריך 31/08/2027**, בהתאם לקריטריונים הבאים:

א. המלצות ממונים

ב. נסיבות מיוחדות של המערכת

12. אישור העסקה נוספת

א. המועצה התבקשה לאשר המלצת הוועדה להעסקה נוספת כלהלן:

• א.ג.

רקע: מבקשת אישור לעבודה נוספת כמפתחת תוכן חינוכי עבור ארגונים.
החלטה: לאחר שנמצא שאין קשר בין העירייה לבין הגופים שגב' נ' תעבוד מולם,
הוועדה **ממליצה לאשר** את הבקשה, בכפוף לחתימה על הסדר ניגוד עניינים.
האישור תקף לשנה.

• א.ד.

רקע: מבקשת אישור לעבודה נוספת כבעלת עסק "יוגה תרפיה ישראל",
המספק סדנאות וקורסים בזום למורים ליוגה.
החלטה: הוועדה **ממליצה לאשר** את הבקשה, בכפוף לחתימה על הסדר ניגוד עניינים.
האישור תקף לשנה.

(351) מחליטים פ"א לאשר בהמנעותו של מר חיים-קדושים.

13. אישור המלצות הוועדה לסיוע בדיור

מצ"ב פרוטוקול הוועדה מס' 1 מיום 7.5.26.

(352) מחליטים פ"א לאשר .

14. שונות

- במסגרת דקת דיבור ציין **מר וייס** כי החוף הנפרד צפוי להיפתח בקרוב, ולכן בשלב זה לא ניתן לבצע שינויים מהותיים בהיקפו או בהפעלתו. יש לבחון את המצב הקיים באופן פרקטי ולבדוק במהלך השנה הקרובה את תפקודו והצרכים העולים מהשטח.
עוד ציין כי אינו רואה היתכנות גבוהה לשיתופי פעולה הרשיות, וכי יש להמתין ולבחון כיצד יתפתחו הדברים בפועל.
ווייס הדגיש כי לא היה שותף להחלטות קודמות בנושא, אך הביע נכונות לקחת חלק בבחינה עתידית של המצב.

- **מר חיים-קדושים** במסגרת דקת דיבור ביקש להתייחס לסוגיית חסרי הבית בעיר ולמקרה של צעיר אשר ניסה לשים קץ לחייו, ציין כי האירוע מעלה את הצורך בבחינה של ההתנהלות כלפי אוכלוסיות במצוקה.

הישיבה ננעלה

ראש העירייה: _____

רשמה: גב' רינה זאבי